

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-007750/2022

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

Habiéndose formulado actuación interesada por la Intervención Delegada en fecha 22 de noviembre de 2022 y a la vista de la nueva propuesta formulada por la Dirección General de Carreteras en fecha 13 de diciembre de 2022, en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes y de conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, en sustitución de la orden de inicio de fecha 25 de octubre de 2022 que queda sin efecto,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación de SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA PARA LA COMUNICACIÓN, SEGUIMIENTO Y EVOLUCIÓN DE LA ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL DE LA COMUNIDAD DE MADRID, promovido por la Dirección General de Carreteras, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 384.609,93 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

La Comunidad de Madrid decidió emprender en 2019 una "Estrategia de Seguridad Vial" multidisciplinar para el periodo 2020-2030, contribuyendo así, en el ámbito de sus competencias, al enfoque del "sistema seguro" impulsado tanto internacional como nacionalmente en materia de Seguridad Vial. Ese impulso ha cristalizado en el proyecto de la Ley de medidas urgentes para impulsar la actividad económica y la modernización de la Administración de la región, el cual contempla expresamente la aprobación de dicha Estrategia. El citado proyecto de Ley se ha remitido a la Asamblea de Madrid para que inicie la tramitación legislativa y se prevé su aprobación en 2022.

La Estrategia de Seguridad Vial deberá establecer y respaldar sistemas de datos para el seguimiento y evaluación continuos, a fin de incorporar procesos e indicadores de resultados, incluyendo el establecimiento y apoyo de sistemas locales y nacionales para seguir de cerca la evolución de la accidentalidad y de las medidas implantadas.

Para llevar a cabo esa tarea con el rigor y alcance apropiados en el marco de las competencias que corresponden a la Dirección General de Carreteras según lo dispuesto en el Decreto 194/2021, de 3 de agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Transportes e Infraestructuras, se requieren medios específicos en cuanto a especialización y capacidad de respuesta a corto plazo. Dado que actualmente no se cuenta con los medios suficientes para eso en este centro directivo, resulta idónea su contratación mediante un contrato de servicios que se adjudique por el procedimiento abierto.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

P.D. (Orden 09.09.2021)

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por: URRECHO CORRALES JORGE
Fecha: 2022.12.13 17:18