



Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

Subdirección General de Seguridad Vial
y Sostenibilidad Vial
Dirección General de Carreteras
**CONSEJERÍA DE TRANSPORTES
E INFRAESTRUCTURAS**

A/SER-007290/2022

PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS QUE HAN DE REGIR EN EL CONTRATO DE SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA DE APOYO EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL A LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID

PRIMERA.- PRESCRIPCIONES GENERALES	2
SEGUNDA.- OBJETO DEL CONTRATO	2
TERCERA.- INFORME SOBRE EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS	2
CUARTA.- PRESENTACIÓN DE LOS TRABAJOS.....	2
QUINTA.- DOCUMENTACIÓN A DISPOSICIÓN DEL CONSULTOR.	3
SEXTA.- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR.....	4
ANEXO: PRECIOS UNITARIOS	10

PRIMERA.- PRESCRIPCIONES GENERALES

El presente pliego tiene por objeto describir los trabajos del contrato de servicios de asistencia técnica de *“Apoyo en materia de seguridad vial a la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid”*. Y en concreto, precisar las características técnicas que han de reunir las prestaciones del contrato, definir las condiciones y criterios técnicos que han de servir de base para las mismas y concretar los documentos en cuya realización ha de intervenir el consultor para que el trabajo pueda ser aceptado por la Administración.

Se entenderá por el consultor a la parte contratante obligada a ejecutar los trabajos.

Se describen igualmente, los documentos e información que la Administración pone a disposición del consultor y se establecen las relaciones entre los representantes de ambos en lo referente a aspectos técnicos y seguimiento del contrato.

SEGUNDA.- OBJETO DEL CONTRATO

El contrato tiene por objeto prestar los servicios de asistencia técnica de apoyo en materia de seguridad vial a la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Concretamente engloba las siguientes tareas cuya descripción se desarrolla en el apartado sexto:

1. Elaboración de Anuarios de Seguridad Vial y de los correspondientes documentos ejecutivos de síntesis.
2. Informes de accidentes mortales y graves que se vayan produciendo.
3. Análisis de cuestiones concretas de siniestralidad e informes de cuestiones puntuales.
4. Apoyo para la preparación de documentación explicativa para la coordinación de la gestión de la seguridad vial.

TERCERA.- INFORME SOBRE EL DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

El consultor, a través de su Delegado o de otros miembros de su equipo, informará al Director responsable del contrato de la marcha de los trabajos cuando éste lo solicite.

Independientemente, en el plazo máximo de quince días tras la formalización del contrato, el Delegado del consultor propondrá un plan de reuniones al Director responsable del contrato para el análisis del desarrollo de los trabajos, con un orden del día preestablecido. De las reuniones el consultor levantará actas si se lo indica el Director responsable del contrato.

CUARTA.- PRESENTACIÓN DE LOS TRABAJOS

La apariencia y alcance de todos los documentos que se generen como parte de los trabajos deberán ajustarse al “diseño editorial” del Manual de Identidad Corporativa de la Comunidad de Madrid. En cualquier caso, deberán facilitarse en formato electrónico compatible con los programas de los que dispone la Comunidad de Madrid (Microsoft Office y Adobe Acrobat Reader).

Para el pago de las certificaciones bimestrales deberá presentarse por el contratista copia adicional en formato digital (formato PDF y en formato editable) de los trabajos realizados en el periodo de cada certificación que deben constar con la conformidad del responsable del contrato.

Está incluido en el precio del contrato como gastos generales y, por tanto, correrán a cargo del consultor:

- La maquetación, diseño y edición con calidad profesional de los documentos que se generen.
- La grabación de las unidades certificadas en soportes informáticos que, en su caso sean necesarios para facilitárselas a la Administración.
- La impresión y encuadernación de los documentos que deben entregarse a la Administración en formato físico según se indica en este pliego en la cláusula sexta.

QUINTA.- DOCUMENTACIÓN A DISPOSICIÓN DEL CONSULTOR.

La Administración, a través del Director responsable del contrato, facilitará al comienzo del mismo lo siguiente al consultor:

- Histórico de accidentalidad. Base de datos de accidentes.
- Informes, estudios y estadísticas.
- Estudios de seguridad vial que se dispongan de las zonas de conservación de la Comunidad de Madrid.
- Inventario de carreteras existente con los siguientes datos:
 - Tramos de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid (RCCM).
 - Datos de las estaciones de aforo: IMD y, cuando existan, de velocidades.
 - Valores de los coeficientes de deslizamiento, si se dispone de ellos.
- Información disponible sobre Planes de Ordenación General Urbana y Normas Subsidiarias de Planeamiento.
- Información sobre las actuaciones y planes existentes en la Dirección General de Carreteras.

Con la excepción de esta documentación e información que se ofrece, será de cuenta del consultor la realización de todos los trabajos necesarios para alcanzar el objeto del contrato. Específicamente será por cuenta del consultor la toma de datos y revisión in-situ de tramos de carretera necesarias en el momento para la realización de los diferentes trabajos.

SEXTA- DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS A REALIZAR

1. Elaboración de Anuarios de Seguridad Viaria y de los correspondientes documentos ejecutivos de síntesis

Con la finalidad de tener un conocimiento estructurado de la siniestralidad en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid y de su evolución, así como un análisis conjunto de los diferentes aspectos que inciden en ella, a través de este contrato se elaborarán los Anuarios de Seguridad Viaria y sus correspondientes documentos ejecutivos de síntesis. Estos documentos deberán entregarse respectivamente los meses de septiembre y octubre de cada año de vigencia del contrato.

Para ello, se partirá de los datos disponibles en la Base de accidentes de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, que el consultor debe cruzar con los datos del Inventario de carreteras existente de forma que se puedan hacer todas las explotaciones necesarias para desarrollar el contenido de los anuarios e informes ejecutivos.

Los anuarios se estructurarán por capítulos, en los que se definirán tanto los parámetros como los índices de seguridad vial, que se calcularán y presentarán posteriormente.

Asimismo, se elaborarán tantos gráficos, tablas y planos como sean necesarios para ilustrar los datos obtenidos mediante la explotación de la base de datos de accidentalidad.

Cada anuario se estructurará en los siguientes capítulos:

1. Introducción y objeto del anuario.
2. Ámbito. Descripción del sistema viario y tráfico en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid.
 - Tablas y gráficos de longitudes de cada tipo de red
 - Tablas y gráficos de IMD media y porcentaje de pesados por tipo red
3. Datos básicos de accidentalidad del año correspondiente.
 - Tablas/gráficos con datos de accidentes, víctimas (VM, HG, HL) e índices (IP, IM, IG) por tipo red
 - Tablas/gráficos y mapas con indicadores básicos de seguridad vial: índice de peligrosidad, índice de mortalidad y tramos de concentración de accidentes.
 - Tablas/gráficos con otras comparativas oportunas
4. Análisis detallado de la accidentalidad en la red de carreteras del año correspondiente:
 - Distribución en función de las causas
 - Distribución por tipo de accidente (colisión, salida de vía, atropello, etc) y factor concurrente. Relación entre ambas. Relación tipo de accidente-tipo de vía
 - Distribución por tipo de vía (tipo de red, gran capacidad, convencional)
 - Distribución por tipo de trazado (recta, curva)

- Distribución por tipo de intersección (glorieta, X, T, enlace)
- Distribución por tipo de zona (travesía, fuera de travesía)
- Distribución por tipo de vehículo (turismo, pesado, motocicletas)
- Datos de siniestralidad de usuarios vulnerables (ciclistas, peatones)
- Distribución según su fecha (mensual, diaria, horaria)
- Distribución según la circunstancia del día (luminosidad, climatología, condiciones de circulación)
- Distribución según la infraestructura (estado de la superficie, visibilidad, sección de la carretera, señalización horizontal, sistemas de contención, balizamiento)
- Distribución según el conductor (edad, sexo)

5. Accidentalidad del año correspondiente por carretera y red. Índices de peligrosidad y Mortalidad mediante la elaboración de tablas, planos y gráficos.

6. Conclusiones.

Por su parte, el **Documento ejecutivo de síntesis** de accidentalidad anual tiene como finalidad poder consultar fácilmente las principales cifras e indicadores de seguridad vial tanto en términos absolutos, como comparativos; todo ello a través de un documento ilustrativo con una presentación que siga las mejores prácticas de edición para divulgación indicadas en el documento sobre “diseño editorial” del Manual de Identidad Corporativa de la Comunidad de Madrid, y que tenga un formato especial, similar a la publicación “Análisis de la accidentalidad en la Red de Carreteras del Estado”.

La estructura de este documento será la siguiente:

- Comparación de accidentalidad en distintos ámbitos de referencia
- Tasas de mortalidad en la Unión Europea
- Evolución de las principales variables en la RCCM
- Datos de los últimos años en valores absolutos
- Distribución por tipo de vía
- Distribución por tipo de vehículo implicado
- Distribución por tipo de accidente
- Distribución por zonas de conservación

Las estructuras de los documentos deberán adaptarse a situaciones específicas que sea oportuno abordar (como períodos de estado de alarma) o que hayan dejado de ser relevantes.

Los trabajos de este punto se plasmarán en Anuarios de Seguridad Vial y Documentos ejecutivos de síntesis de accidentalidad anuales que se facilitarán a la Administración en formato electrónico (formato PDF y en formato editable) y en formato físico mediante:

- 4 copias en papel completas de cada uno de los Anuarios de Seguridad Vial.

- 25 copias en papel con formato y encuadernaciones especiales de los correspondientes documentos ejecutivos de síntesis de cada anuario de seguridad viaria.

2. Informes de accidentes mortales y graves que se vayan produciendo

A lo largo de la vigencia del Contrato, siempre que se produzca un accidente mortal o con heridos graves en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid se realizará un estudio del mismo que incluya resultados de una inspección in-situ del punto realizada en el plazo máximo de una semana desde que se tenga lugar.

Los estudios se plasmarán en fichas con una estructura clara conteniendo al menos la siguiente información:

- Identificación del lugar del accidente.
- Descripción general del tramo en que tuvo lugar
- Plano de situación del Accidente
- Extracción de los datos más relevantes del parte del accidente.
- Características de la vía en el punto del accidente: sección transversal, estado del firme, trazado en planta y alzado, velocidad máxima permitida, señalización vertical, marcas viales, balizamiento, sistemas de contención con indicación del estado en que se encuentran dichos elementos así como el resto del equipamiento existente.
- Otros factores: Meteorología, visibilidad, luminosidad, tráfico, etc.
- Accidentalidad registrada en el tramo en los últimos cinco años, identificación de TCA.
- Actuaciones ejecutadas, en curso o previstas en el tramo.
- Estudio del accidente: diagnóstico y conclusiones.
- Posibles mejoras viarias, en su caso.
- Imágenes representativas del punto y fotografías tomadas in situ por el consultor en el plazo máximo de una semana desde que se produce el accidente.
- Croquis del Accidente

La primera semana de cada mes de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre, el consultor entregará un informe que contenga la información bimestral más relevante de la evolución de la accidentalidad mortal y grave comparando con datos de meses y años anteriores. Dicho informe llevará como anexo las fichas de todos los accidentes mortales y graves acaecidos durante el periodo correspondiente e incluirán planos de situación de los mismos.

Los trabajos de este punto se plasmarán en Informes bimestrales de accidentalidad mortal y grave que se facilitarán a la Administración en formato electrónico (formato PDF y en formato editable) y en formato físico mediante:

- 5 copias en papel de cada informe bimestral de accidentes mortales y graves

3. Análisis de cuestiones concretas de siniestralidad e informes sobre cuestiones puntuales

El consultor prestará asistencia técnica para estudiar cuestiones concretas de seguridad viaria que se requieran analizar por seguridad vial, analizando los tramos, aspectos y siniestralidad de los que se trate. Para ello el consultor debe estar disponible todos los días laborables con el objeto de poder recibir las peticiones que le traslade el Director responsable del contrato y dar la rápida respuesta que se requiera.

Dentro de las cuestiones concretas se encuentran las sugerencias, quejas y consultas en materia de seguridad viaria dirigidas a la Dirección General de Carretera de la Comunidad de Madrid que proceda evacuar. Pero además se incluyen el resto de cuestiones concretas de siniestralidad que surjan y que requieran atención.

En primer lugar, el consultor estudiará con rigor cada documento que se reciba para identificar todos los aspectos a tratar o, por el contrario, justificar que no le compete la contestación a la Subdirección General de Seguridad Vial y Sostenibilidad Viaria.

Además, el consultor llevará el archivo ordenado y un control de todas las cuestiones que lleguen de manera que se garantice la coherencia de unas respuestas con otras a lo largo del tiempo, pudiendo realizarse comprobaciones sobre ello rápidamente.

Propiamente para estudiar las cuestiones concretas, el consultor deberá recabar los datos más relevantes que tenga a disposición del aspecto o tramo a analizar y hacer los principales cruces de bases de datos para identificar resultados significativos de accidentalidad y actuaciones. Asimismo, extraerá del archivo y del histórico de actuaciones la última información al respecto y se recabarán datos de otras unidades u organismos. Además, como parte de estos trabajos se incluye la revisión in-situ en el día para hacer comprobaciones en la carretera o mediciones simples de inventario.

Una vez obtenida toda la información, se incorporará la que resulte relevante en un documento tipo de síntesis. En ese documento siempre se incluirá documentación gráfica para localizar el punto en cuestión y una propuesta de respuesta. Además, el consultor llevará un archivo ordenado de todas las cuestiones concretas analizadas junto con la respuesta oficial cuando se emita.

El consultor mantendrá permanentemente actualizada una tabla de control de todas las cuestiones concretas de siniestralidad analizadas, separando las que correspondan a sugerencias, quejas y peticiones recibidas. La tabla debe permitir comprobar rápidamente el estado administrativo y encontrarse siempre accesible para la Administración a través de alguna plataforma colaborativa en línea. Además, el consultor facilitará la tabla como

mínimo bimestralmente la primera semana de cada mes de enero, marzo, mayo, julio, septiembre y noviembre durante la vigencia del contrato.

Por otro lado, a solicitud del Director responsable del contrato, el consultor elaborará informes sobre cuestiones puntuales de seguridad viaria que surjan con trascendencia mediática o social, para los que habrá que recabar información y en los que se desarrollen de una manera estructurada y divulgable tanto la situación del tramo o del aspecto analizado, como el análisis realizado.

En cualquier caso, para cada consulta se agrupará la información facilitándosela a la Administración en el menor plazo posible y, como máximo en el plazo de una semana.

Dentro de ambas unidades se incluye la confección de gráficos, tablas, planos y tratamientos de imágenes a modo de ilustraciones que faciliten la comprensión de las cuestiones analizadas..

Los trabajos de este punto se plasmarán en los Controles (tablas) bimestrales de cuestiones concretas de siniestralidad analizadas y en 3 Informes mensuales sobre cuestiones puntuales de seguridad viaria, que se facilitarán a la Administración en formato electrónico (formato PDF y en formato editable) y en formato físico.

Los informes en formato físico deberán incluir un panel formato congreso para exposición en dimensiones especiales (como máximo de 2m2). Los croquis, imágenes, fotografías y planos deberán estar impresos a color en tamaño DIN-A3.

4. Apoyo para la preparación de documentación explicativa para la coordinación de la gestión de la seguridad viaria

El consultor dará apoyo para divulgar de una manera clara e ilustrativa los criterios, indicaciones y actuaciones de seguridad vial que convenga transmitir a lo largo de la vigencia del contrato, tanto en idioma castellano, como en inglés.

Para ello, el consultor editará las gráficas, imágenes, croquis y planos para ilustrar temas puntuales de coordinación en materia de seguridad viaria que lo requieran. Se exigirá al consultor tomar fotografías in-situ de tramos y elementos de carreteras, que después deberá editar, para disponer de un banco de imágenes actuales y propias que permitan hacer publicaciones con apariencia profesional.

Además, el consultor prestará un servicio de maquetación profesional de los documentos oficiales que se generen en materia de seguridad viaria durante la vigencia del contrato para transmitir instrucciones, criterios o divulgar información de actuaciones.

Finalmente, el consultor elaborará y entregará en el plazo máximo de un mes presentaciones ejecutivas (paneles formato congreso para exposición en dimensiones especiales así como power points o similar para proyección) de los temas puntuales que

surjan desde que se lo indique el Director responsable del contrato; todo ello con las mejores imágenes y gráficas para ilustrarlos.

Estos trabajos incluyen la traducción al inglés de todas las tablas, gráficas e ilustraciones, con sus títulos y rótulos, así como de los textos explicativos cuando la documentación se prepare para un ámbito internacional.

Los trabajos de este punto se plasmarán en las Presentaciones con material gráfico sobre temas puntuales de coordinación de seguridad viaria que se faciliten a la Administración en formato electrónico (formato PDF y en formato editable) y en formato físico mediante el ploteado de planos, y la impresión a color en DIN-A3 de los croquis, imágenes, o fotografías a color de los trabajos.

Conforme
LA SUBDIRECTORA GENERAL DE SEGURIDAD VIAL Y
SOSTENIBILIDAD VIARIA

Firmado digitalmente por: PLAZA G^a-TALAVERA M^a CARMEN
Fecha: 2022.12.05 18:26

ANEXO: PRECIOS UNITARIOS

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 68.1.b) del Reglamento de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas aprobado por Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, se indica a continuación el precio de cada una de las unidades en que se descompone el presupuesto.

	Unidades	Precio unitario pliego
1.1	Anuario de Seguridad Vial	16.308,94 €
1.2	Documento ejecutivo de síntesis de accidentalidad anual	14.569,06 €
2.	Informe bimestral de accidentalidad mortal y grave	10.690,89 €
3.1	Tabla bimestral de cuestiones concretas de siniestralidad analizadas	4.551,48 €
3.2	Informe sobre cuestión puntual de seguridad viaria	3.224,45 €
4.	Presentación con material gráfico sobre tema puntual de coordinación de seguridad viaria	1.793,60 €

Estos precios unitarios son de “ejecución material”, es decir sin incluir IVA, ni gastos generales ni beneficio industrial.