

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SER-007290/2022

Este documento se ha obtenido directamente del original que contenía la firma auténtica y, para evitar el acceso a datos personales protegidos, se ha ocultado el/los código/s que permitiría comprobar el/los original/es.

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación denominado SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA DE APOYO EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL A LA DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID, promovido por la Dirección General de Carreteras, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 1.051.578,69 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

De conformidad con lo que establecen los artículos 28 y 116.1 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, se exponen a continuación la motivación, necesidad e idoneidad del contrato:

El Decreto 194/2021, de 3 de agosto, del Consejo de Gobierno, por el que se establece la estructura orgánica de la Consejería de Transportes e Infraestructuras, recoge como competencias que corresponden a la Dirección General de Carreteras la planificación de las infraestructuras varias y la formulación, en su caso, del avance del Plan Regional de Carreteras y del Catálogo Viario de la Comunidad de Madrid, así como su concreción en planes anuales de obras. También, la propuesta de actuaciones o ejecución de obras no contempladas en el plan de carreteras, así como los estudios de tráfico y seguridad vial.

Por su parte, el estudio de la red viaria en relación con la siniestralidad, y específicamente la accidentalidad mortal, requiere un tratamiento especial por lo sensible de la materia, así como por la singular agilidad con la que deben atenderse las cuestiones relativas a ella.

Para llevar a cabo esa tarea con el rigor y alcance apropiados, se requieren medios específicos en cuanto a especialización y capacidad de respuesta a corto plazo. Dado que actualmente no se cuenta con los medios suficientes para eso en este centro directivo, resulta idónea su contratación mediante un contrato de servicios que se adjudique por el procedimiento abierto.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

P.D. (Orden 09.09.2021)

EL VICECONSEJERO

Firmado digitalmente por: DIAZ-PACHE GOSENDE CARLOS
Fecha: 2022.10.25 13:55