

ACLARACIONES A LA SOLICITUD DE INFORMACIÓN RELATIVA AL CONTRATO SG-5/2022 “SERVICIO DE LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE DETERMINADAS OFICINAS DE GESTIÓN DE LA TARJETA TRANSPORTE PÚBLICO”

En respuesta a la solicitud de aclaración de una empresa interesada, en la licitación del expediente SG-5/2022 denominado “SERVICIO DE LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO DE DETERMINADAS OFICINAS DE GESTIÓN DE LA TARJETA TRANSPORTE PÚBLICO” se procede a la publicación de tales cuestiones, así como de la aclaración proporcionada por el Consorcio Regional de Transportes Públicos Regulares de Madrid para los posibles interesados:

1. ¿Nos podrían confirmar las categorías del personal a subrogar ya que solo aparece 1 Limpiador y el resto del personal es Auxiliar? también nos gustaría confirmar cual es el convenio aplicable a dichos trabajadores?

Tal y como muestra la tabla insertada en el apartado 26 de la Cláusula 1 del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares acerca de la información sobre las condiciones de los contratos de los trabajadores de la empresa que está prestando servicios en la actualidad, existe un solo trabajador dentro del Convenio de Limpieza de Edificios y Locales de Madrid, el resto lo están dentro del Convenio de CEE (Convenio de Centros Especiales de Empleo), no obstante, tal y como marca este último, cuentan con tablas salariales equiparadas al convenio de edificios y locales. En cuanto a las categorías profesionales la diferencia de denominación deviene igualmente de la aplicación de distintos convenios: la persona con categoría de limpiador es la que se rige por el Convenio de Limpieza de Edificios y Locales de Madrid, el resto (auxiliares) lo hacen por el Convenio de CEE (Convenio de Centros Especiales de Empleo),

2. Necesitamos saber si el mantenimiento preventivo y correctivo lo realiza el personal adscrito a los centros o lo hace personal externo. Así como también necesitaríamos saber la misma cuestión referente al servicio de limpieza de cristales.

La limpieza de cristales los hace una persona en ruta en cuyo gasto se incluye el coste de la furgoneta utilizada para el desplazamiento. Hay que tener en cuenta que las horas de limpieza de cristales de los centros que aún no están abiertos no están incluidas en el listado, al igual que el incremento de sábados en algunos de los centros. El mantenimiento preventivo y correctivo, hay parte que hace directamente el personal y parte que se realiza a través de personal externo actualmente.



Cada empresa debe valorar si tiene medios propios o tiene que subcontratar determinados trabajos.

En el listado únicamente aparecen las horas de las visitas mensuales de climatización.

ÁREA DE CONTRATACIÓN

Consortio Regional de Transportes Públicos
Regulares de Madrid

