



Madrid, 8 de mayo de 2023

Exclusión en la fase de Acreditación de Requisitos correspondiente a la licitación, por procedimiento abierto, de un SUMINISTRO DE SISTEMAS DE VÍA EN PLACA CON FIJACIÓN DIRECTA DE TECNOLOGÍA ADHERIZADA (Licitación 6012300029) (Lote 1)

Metro de Madrid S.A., una vez examinada la documentación de acreditación de requisitos de la oferta presentada por la empresa ACOSTA INGENIEROS, S.L. a esta licitación, ha acordado su exclusión por los motivos que se indican seguidamente:

En el apartado 21. "Solvencia técnica y profesional", del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, en concreto en la letra B, se exige, para el LOTE 1, la presentación de:

- B. Certificados expedidos por los institutos o servicios oficiales encargados del control de calidad, de competencia reconocida, que acrediten la conformidad de productos perfectamente detallada mediante referencias a las siguientes especificaciones o normas técnicas:

Es preciso señalar que todos los ensayos referidos a las normas UNE serán considerados como ensayos referidos a la norma UNE o equivalente para todos los lotes

Lote 1 VÍA GENERAL CON CONTRACARRIL: según norma UNE 13481-7:2012+A1 Aplicaciones ferroviarias. Requisitos de funcionamiento para los conjuntos de sujeción – Sujeciones especiales para aparatos de vía y contracarriles o equivalente.

Los ensayos que se solicitan, estarán soportados por el cumplimiento de las siguientes normas UNE o equivalentes:

ENSAYO	NORMA DE REFERENCIA PARA VÍA EN PLACA	
Resistencia longitudinal al deslizamiento	UNE EN 13146-1 o equivalente	no inferior a 7 kN
Rigidez del conjunto y placa de asiento	UNE EN 13146-4; UNE EN 13146-9+A1; UNE EN 13146-8 o equivalentes	Entre 20 y 25 kN/mm
Efecto de las cargas repetidas	UNE EN 13146-4 o equivalente	Conforme UNE EN 13146-4
Resistencia eléctrica del conjunto	UNE EN 13146-5 o equivalente	no deberá ser inferior a 5KΩ
Efecto de la exposición a condicionantes extremas	UNE EN 13146-6 o equivalente	Conforme UNE EN 13146-6
Componentes de sujeción empotrados	UNE EN 13481-2 o equivalente	no inferior a 60 kN
Determinación fuerza de apriete	UNE EN 13146-7 o equivalente	no inferior a 17kN

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es

Tras serle solicitada la documentación acreditativa de los requisitos establecidos para esta licitación, el licitador ACOSTA INGENIEROS, S.L. no presentó la documentación / información (certificados) correspondiente a los ensayos que se exigen para el material del LOTE 1 en la letra B del apartado 21. "Solvencia técnica y profesional", del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares

Al tratarse de una omisión subsanable, según se establece en el citado Pliego, se concedió al licitador el correspondiente trámite de subsanación para presentar la certificación o certificaciones de los ensayos del material correspondiente al LOTE 1.

Una vez recibida y, tras el examen correspondiente, la documentación / información presentada por el licitador como respuesta al requerimiento de subsanación referido, no corresponde a lo exigido en el apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (letra B) para el Lote 1, y, por lo tanto, no cumple con lo requerido al respecto.

El licitador ACOSTA INGENIEROS, S.L. presenta ensayos de placas distintas a la que está ofertando (placa Delkor ALT RF425 GA03-2). Es decir, no presenta ningún ensayo para la placa que suministraría en caso de ser adjudicatario (del Lote 1), lo que constituye un incumplimiento de lo exigido en el Pliego de Condiciones Particulares.

El licitador presenta en el trámite de subsanación el documento (archivo) titulado "22240_Ensayo CEN VÍA GENERAL ESTANDAR CON CONTRACARRIL - Lote 1.pdf"

El citado documento está estructurado por tipo de ensayo y laboratorio de ejecución:

1. Laboratorio AVADH RAIL INFRA LTD (India): EN Testing of the rail fastening system ALT204-02 according to EN 13481-7:2012, category B (Delkor ALT2045-02 Qualification test plan)
 - a. UNE 13146-7 Fuerza de apriete antes de cargas repetidas
 - b. UNE 13141-1 Resistencia longitudinal antes cargas repetidas
 - c. UNE 13146-9 Determinación de la rigidez antes cargas repetidas
 - d. UNE 13481-5 Rigidez dinámica antes cargas repetidas
 - e. UNE 13146-4 Ensayo Cargas repetidas
 - f. UNE 13146-9 Determinación de la rigidez después cargas repetidas
 - g. UNE 13481-5 Rigidez dinámica después cargas repetidas
 - h. UNE 13146-1 Resistencia longitudinal después cargas repetidas
 - i. UNE 13146-7 Fuerza de apriete después de cargas repetidas

Presenta ensayos de la placa Delkor ALT2045-02 pero **NO** de la placa Delkor ALT RF425 GA03-2 que es la placa que viene en la memoria técnica (planos y descripción del montaje) de la oferta técnica que ha presentado.

2. Laboratorio UNIVERSIDAD TECNICA DE MUNICH CATEDRA E INSTITUTO DE ENSAYOS DE INFRAESTRUCTURA DEL TRANSPORTE

- a. UNE 13146-5 resistencia eléctrica
- b. UNE 13146-6 condiciones ambientales extremas

Presenta ensayos de la placa Delkor ALT1 RF503 pero **NO** de la placa Delkor ALT RF425 GA03-2 que es la placa que viene en la memoria técnica (planos y descripción del montaje) de la oferta técnica que ha presentado.

Por lo tanto, el licitador ACOSTA INGENIEROS, S.L., en lo referente al Lote 1, presenta ensayos de una placa distinta a la que en su oferta técnica declaró que iba a suministrar, y los ensayos que presenta corresponden a una placa diferente a la requerida en la letra B del apartado 21 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares para el citado lote, y que no reúne las condiciones y especificaciones que se exigen en dicho apartado y letra del pliego, que se exponen con todo detalle, precisión y claridad, por lo que dicha placa no es válida, con lo que el licitador no acredita la solvencia técnica para el Lote 1, lo que determina su exclusión del mismo.

En consecuencia, y de conformidad con lo dispuesto en la condición 9.4. “Acreditación del cumplimiento de los requisitos previos a la adjudicación del contrato”, del Pliego de Condiciones Particulares, en relación con el apartado 21. “Solvencia técnica y profesional”, del cuadro resumen del citado Pliego, la oferta presentada por ACOSTA INGENIEROS, S.L. para el Lote 1 queda excluida de este procedimiento de licitación.

Conforme a los artículos 119 y siguientes del Libro I del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en el plazo recogido en los mencionados artículos del RDL 3/2020 por la remisión que hacen en cuanto al régimen jurídico de la reclamación a la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.