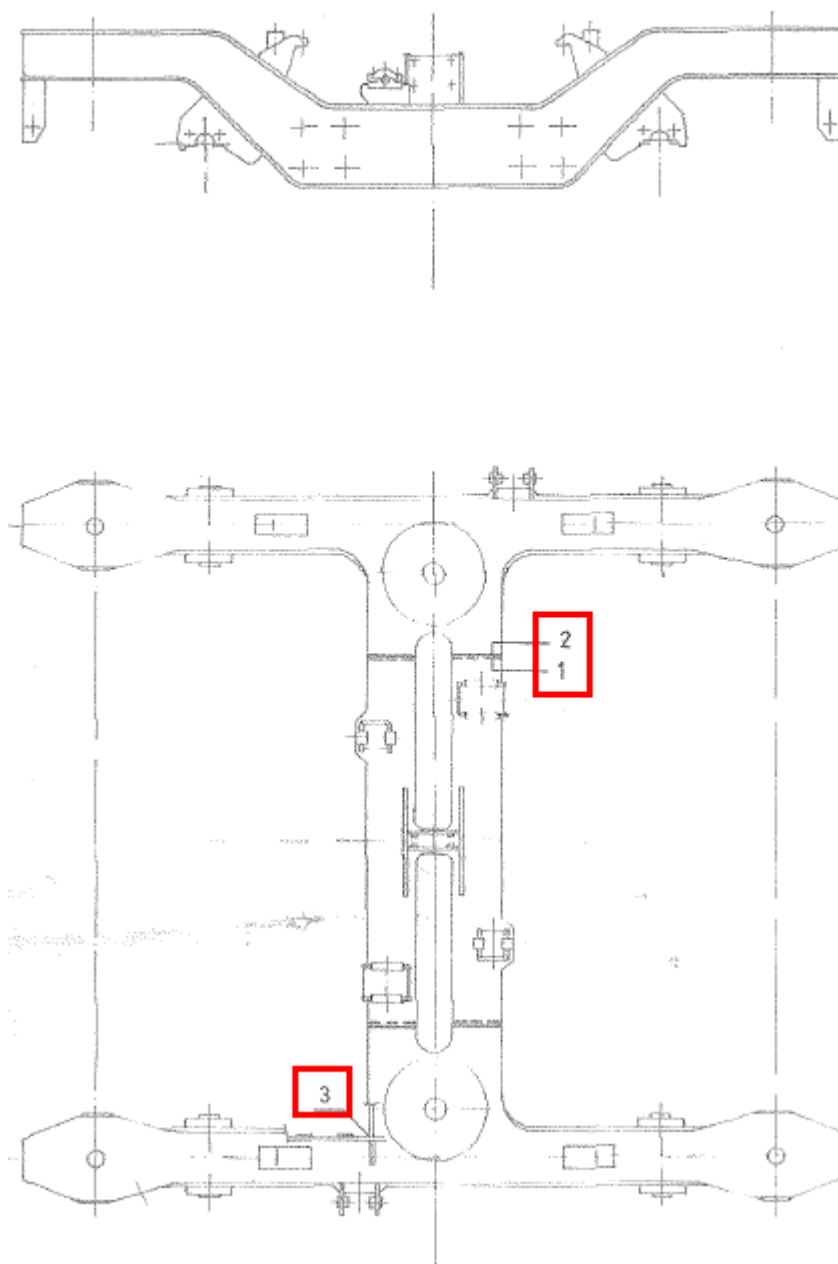


I N D I C E

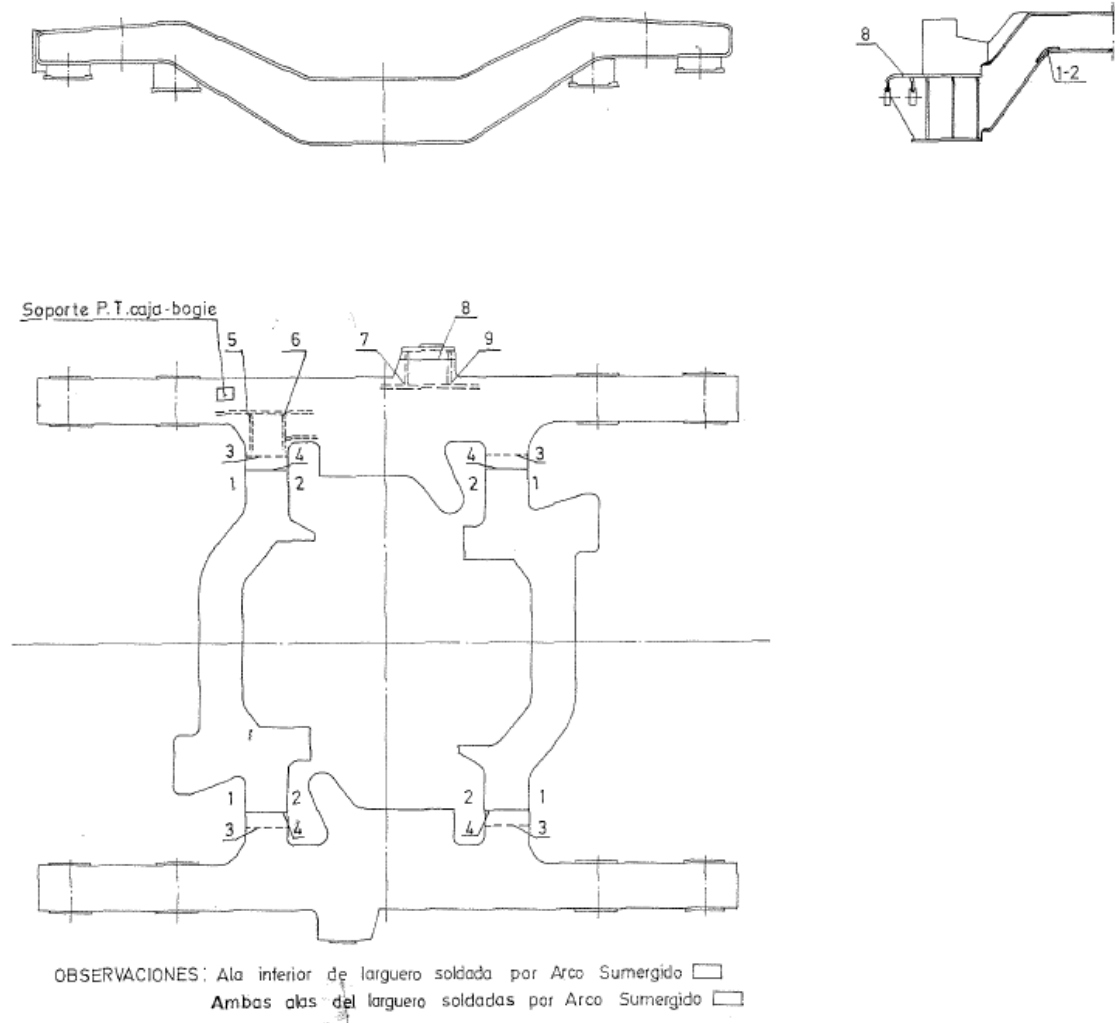
1. BOGIES 2000 REMOLQUE. INSPECCIÓN DE SOLDADURAS.	2
2. BOGIES 2000 MOTOR. INSPECCIÓN DE SOLDADURAS.	3
3. BOGIE 3000. INSPECCIÓN DEL 100 % DE LAS SOLDADURAS.	4
4. BOGIE 3000. SOLDADURAS (NUDOS PRINCIPALES Y SOPORTES)	5
5. BOGIES 5000. INSPECCIÓN DEL 100 % DE LAS SOLDADURAS.	6
6. BOGIES 5000. INSPECCIÓN DEL 25 % DE LAS SOLDADURAS (NUDOS PRINCIPALES Y SOPORTES).	7
7. BOGIES 6000/8000. INSPECCIÓN DEL 100 % DE LAS SOLDADURAS.	8
8. BOGIES 6000/8000. INSPECCIÓN DEL 25 % DE LAS SOLDADURAS (NUDOS PRINCIPALES Y SOPORTES).	9

1. BOGIES 2000 REMOLQUE. INSPECCIÓN DE SOLDADURAS.



NOTA: las inspecciones sobre el 100 % del bogie, alcanzarán además de las zonas anteriores a las soldaduras de conformación del propio bastidor siempre que sean practicable.

2. BOGIES 2000 MOTOR. INSPECCIÓN DE SOLDADURAS.

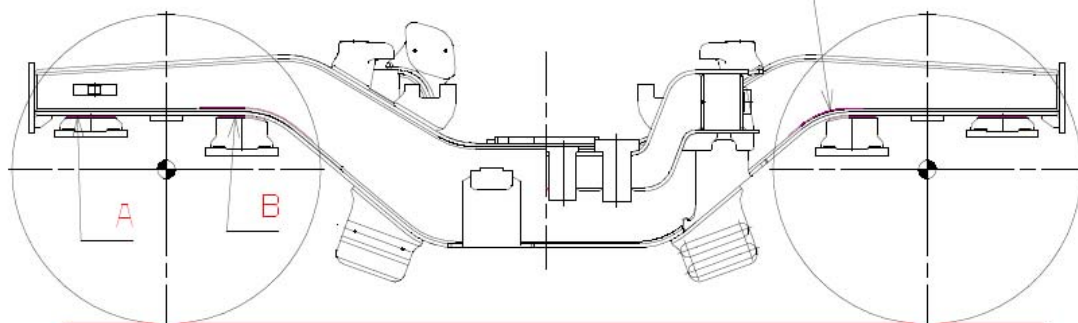


NOTA: las inspecciones sobre el 100 % del bogie, alcanzarán además de las zonas anteriores a las soldaduras de conformación del propio bastidor siempre que sean practicable.

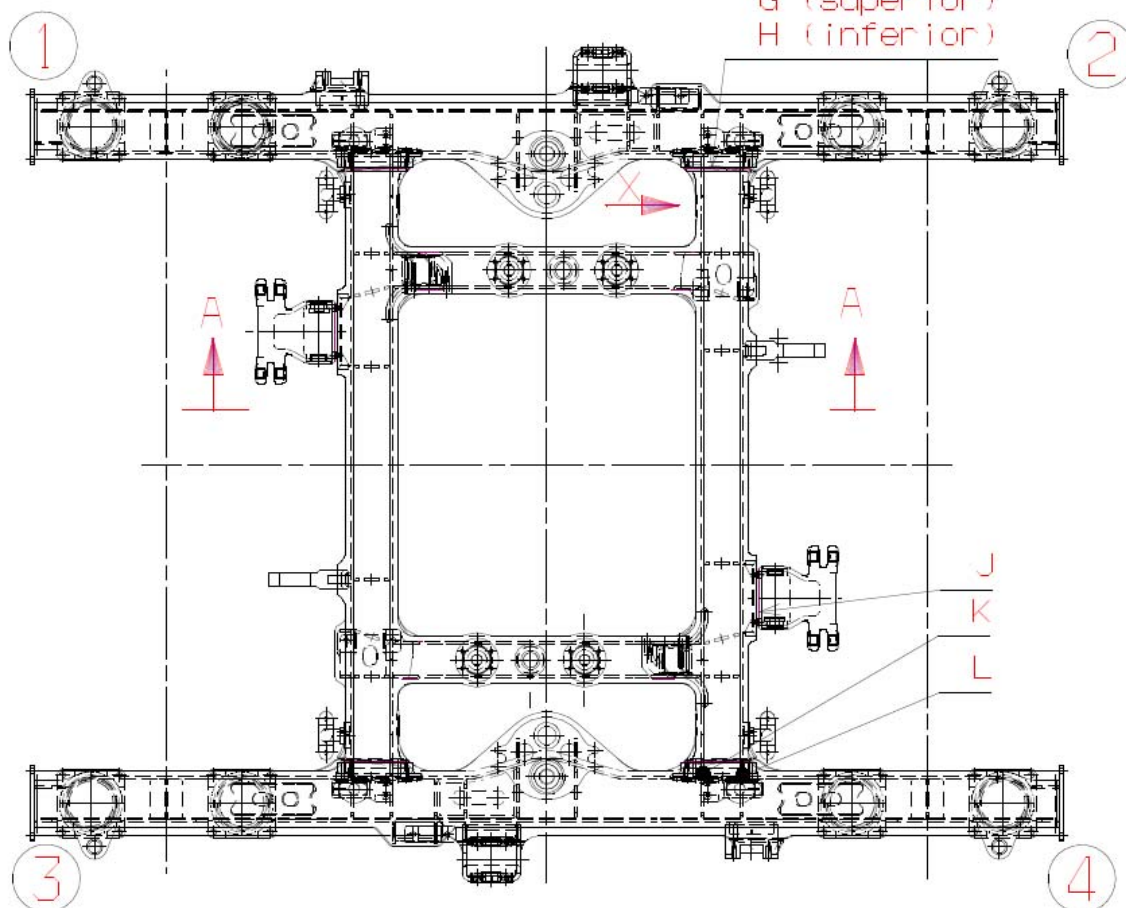
3. BOGIE 3000. INSPECCIÓN DEL 100 % DE LAS SOLDADURAS.

N° DE IDENTIFICACION:

C (exterior)
D (intewrior)

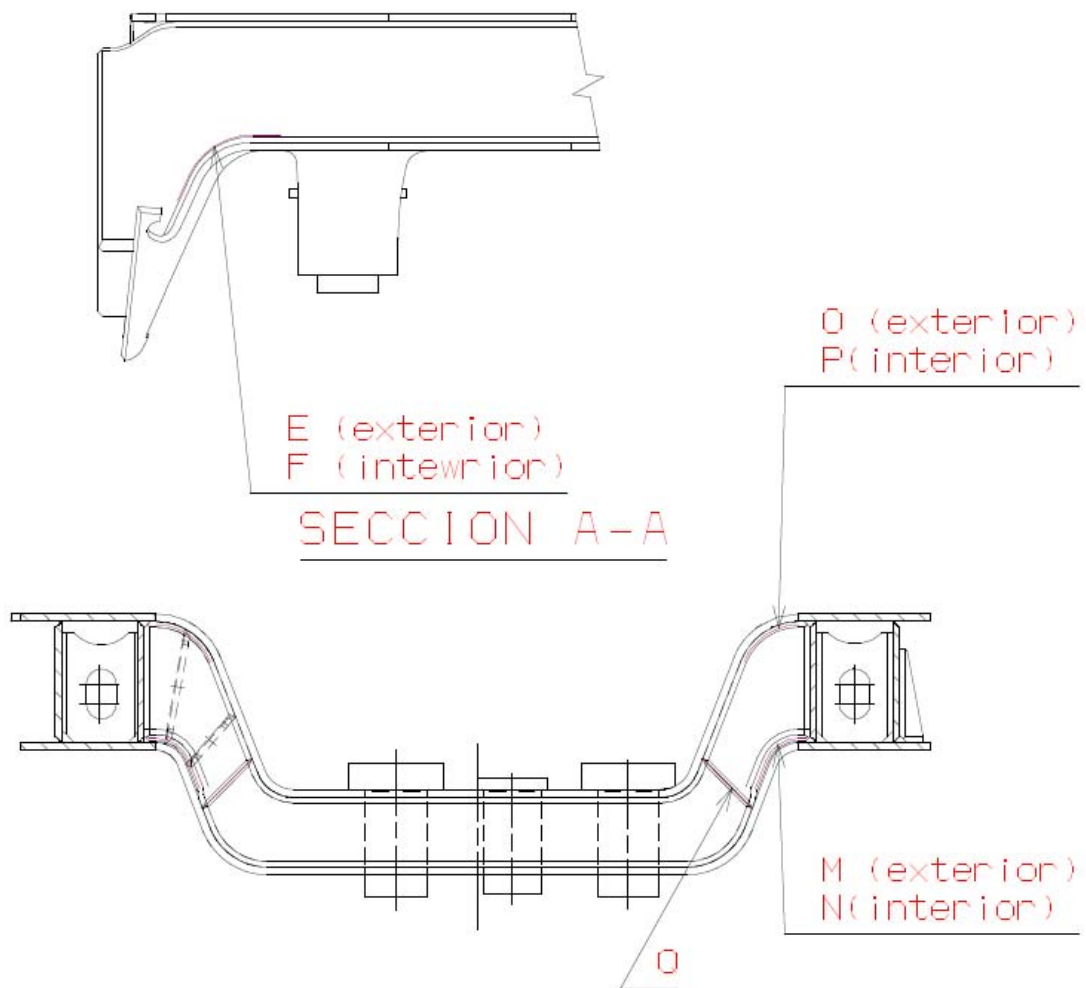


G (superior)
H (inferior)

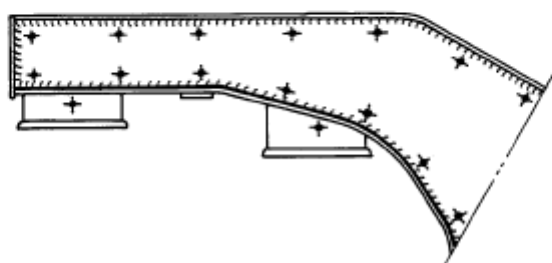
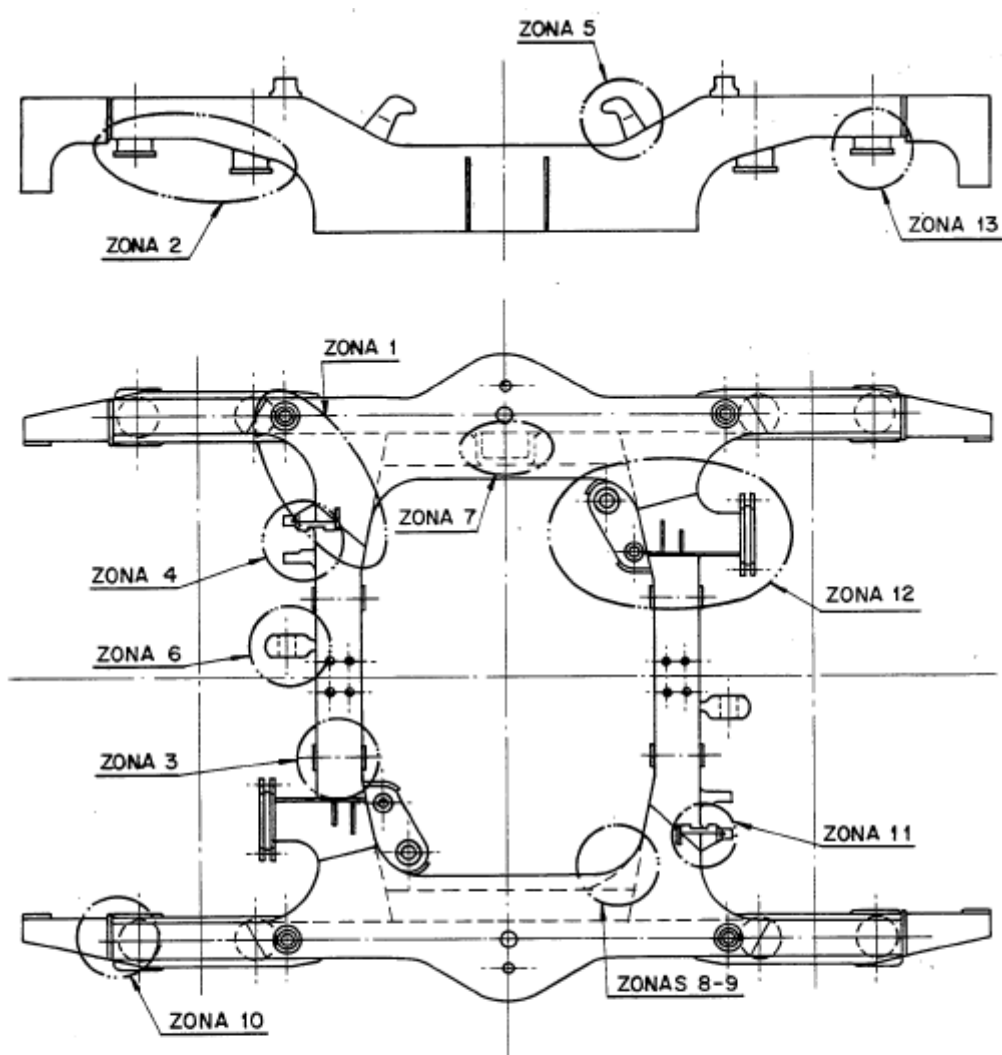


4. BOGIE 3000. SOLDADURAS (NUDOS PRINCIPALES Y SOPORTES)

VISTA POR "X"

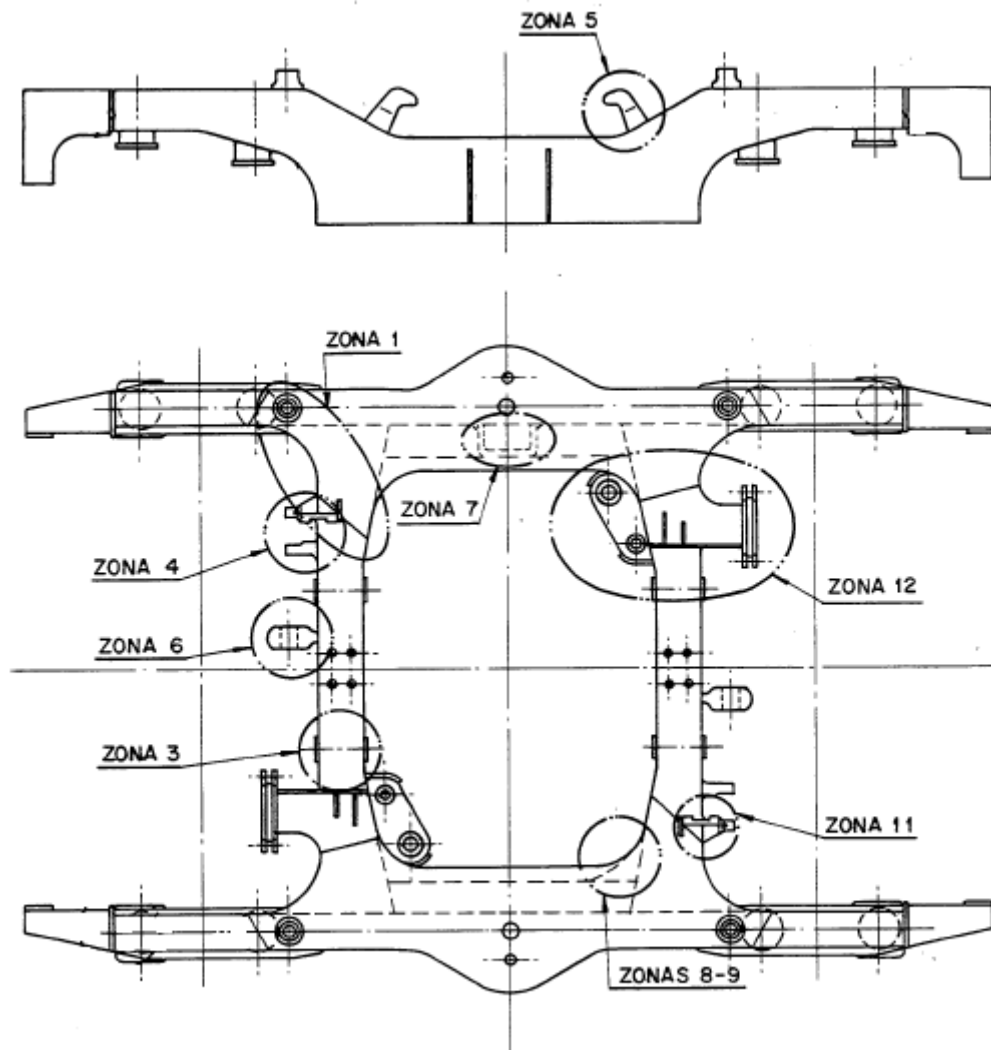


5. BOGIES 5000. INSPECCIÓN DEL 100 % DE LAS SOLDADURAS.

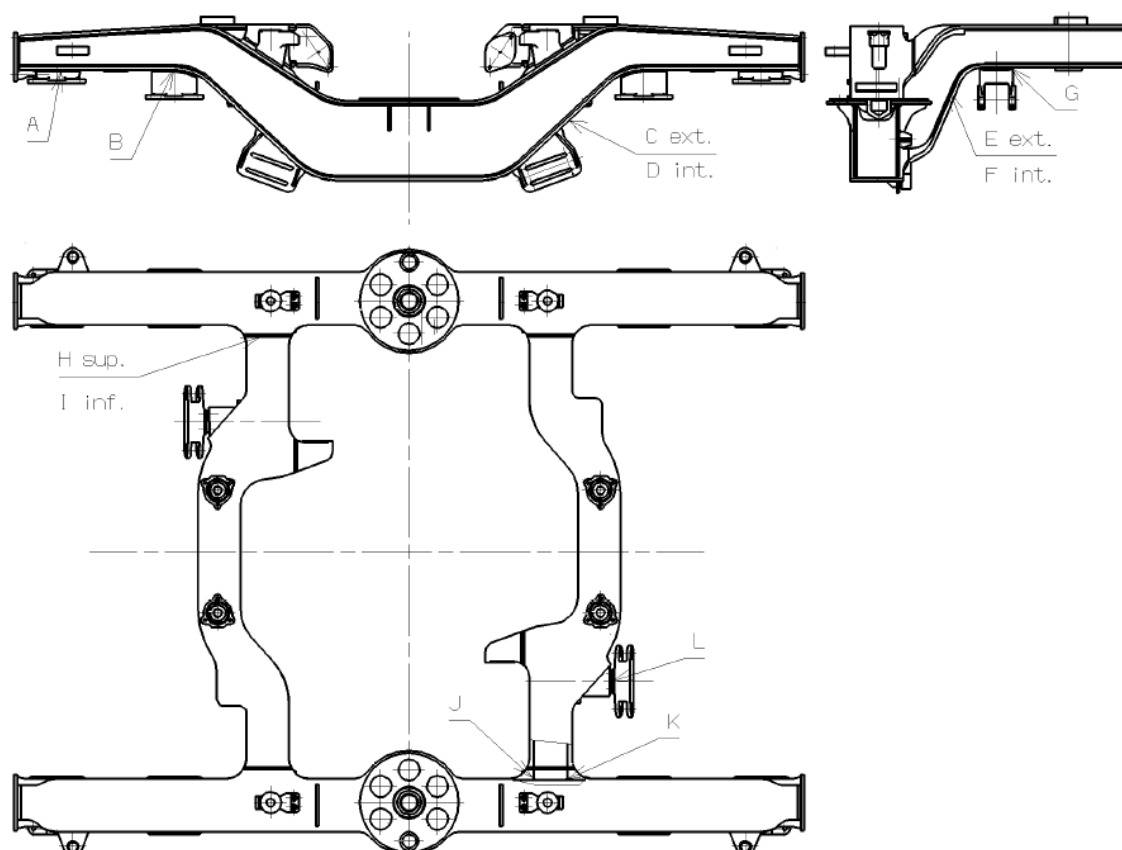


ZONA 2

6. BOGIES 5000. INSPECCIÓN DEL 25 % DE LAS SOLDADURAS (NUDOS PRINCIPALES Y SOPORTES).



7. BOGIES 6000/8000. INSPECCIÓN DEL 100 % DE LAS SOLDADURAS.



8. BOGIES 6000/8000. INSPECCIÓN DEL 25 % DE LAS SOLDADURAS (NUDOS PRINCIPALES Y SOPORTES).

