



Memoria justificativa Prórroga de contrato de gasto o inversión

NÚMERO DE LA S.C. DE LA PRÓRROGA:

**OBJETO DEL CONTRATO A PRORROGAR: SERVICIO DE
INSPECCIÓN END PARTÍCULAS MAGNÉTICAS BOGIES Y EJES**

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 6000010708

Dirección: Explotación Ferroviaria

Área: Mantenimiento de
Material Móvil

División: Material Móvil

Servicio: Mantenimiento de
Talleres Centrales

Responsable del Contrato: Miguel Gómez Parra

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la prórroga de contrato que se describe en el apartado 3 del presente documento.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA PRÓRROGA

- **Número del contrato**

7223000214

- **Objeto del contrato**

Contrato de servicio consistente en: SERVICIO DE INSPECCIONES MEDIANTE ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (END) POR PARTÍCULAS MAGNÉTICAS DE BOGIES Y EJES

- **Número de la licitación**

- 6012300036

- **Número de SC del contrato original**

6000010708

- **Contratista**

APPLUS NORCONTROL, S.L.U.

- **Importe inicial del contrato**

176.458,95 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 400.166,67 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato:
LCSP (Ley 9/2017)

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por LCSP (Ley 9/2017)

■ **Duración del contrato**

Plazo de ejecución inicial que se indica en el contrato: tres (3) años

Hito a partir del cual comienza la ejecución del contrato:

☐ A partir del día siguiente a la formalización del contrato. Indicar la fecha de formalización: 29.05.2023

¿Está el contrato actualmente en un periodo de prórroga?

☒ NO

3 DATOS DE LA PRÓRROGA

- ¿Está la prórroga prevista expresamente en los pliegos?

☒ Sí

- Fecha de inicio y fin de la prórroga que se pretende: 29/05/2026 – 28/11/2026
- Justificar el motivo de la prórroga: continuar las inspecciones mientras se licita el siguiente contrato.

La capacidad de producción actual del Servicio de Mantenimiento de talleres Centrales no es suficiente para acometer el plan de producción 2023-2025, por lo que se ha determinado la externalización de diversos trabajos entre los que se encuentra la inspección por ensayos no destructivos (END) técnica de partículas magnéticas (MT) de bastidores y ejes, conforme a los procedimientos propiedad de Metro de Madrid.

Se ha estimado un ahorro de 4.905 horas en mano de obra del personal de talleres centrales que podrán ser destinadas a la realización de otras actividades más prioritarias, relacionadas con las operaciones de ciclo largo (RCL).

Desde el inicio del contrato, este servicio se ha realizado por parte de la empresa APPLUS NORCONTROL, S.L.U. con la calidad y plazos requeridos, no habiendo existido ningún problema en la ejecución del contrato imputable al adjudicatario.

Sin embargo, la ejecución del contrato se desarrolla con retraso por los motivos que se expondrán a continuación.

El motivo principal del retraso del plazo de ejecución ha sido la aparición de situaciones sobrevenidas que han supuesto desviaciones importantes respecto al plan de producción previsto de revisiones de ciclo largo (RCL)

Estas situaciones sobrevenidas se pueden agrupar en:

- Falta de capacidad productiva durante el plazo de ejecución; así, para el año 2025, el balance de capacidad productiva arroja un déficit de 27 agentes en las secciones relacionadas con las Revisiones de Ciclo Largo para cumplir con los objetivos del plan de producción. Este plan de producción considera los trabajos esenciales para garantizar la no paralización de trenes para circulación comercial.
- Ralentización de la actividad de RCL durante el periodo septiembre 2024 – marzo 2025 en el SMCC.
- Falta de stock rotativo. Por ejemplo, el rodamiento matrícula 53019, estuvo desabastecido entre enero y julio del año 2023.
- Importe de la prórroga:
 - Importe de la prórroga, sin IVA: 29.409,82 €
 - IVA: 6.176,06 €
 - Importe de la prórroga, con IVA: 35.585,88 €

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	CLASE DE COSTE	CECO	IMPORTE PERMITIDO
2026	629006	1904	9.785,74 €
		1940	19.624,08 €
TOTAL			29.409,82 €

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes. En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.