



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS PARA EL MANTENIMIENTO DE
LOS EQUIPOS DE VENTA Y PEAJE DEL FABRICANTE ARCE
MOBILITY SOLUTIONS, S.A.U. INSTALADOS EN LAS
ESTACIONES DE LA RED DE METRO**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009673

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 19/10/2022

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de varios repuestos fungibles exclusivos del fabricante Arce Mobility Solutions, S.A.U.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de diversos repuestos fungibles exclusivos del fabricante Arce Mobility Solutions, S.A.U., utilizados en las operaciones de mantenimiento correctivo de sus pasos, torniquetes y máquinas de venta mantenidos por Metro de Madrid.

▪ Servicio responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 185.900,00 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Asimismo, se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato. (Ver apartado 6).

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 169.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 35.490,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 204.490,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE
Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	146.956,52 €
Costes directos (98%)	144.017,39 €
Costes indirectos (2%)	2.939,13 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	13.226,09 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	8.817,39 €
Base Imponible	169.000,00 €
IVA (21%)	35.490,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	204.490,00 €

Tabla 1. Desglose del presupuesto Base de la Licitación

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 10.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☐ Sí se divide en lotes (Art. 99.4 LCSP)

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un **contrato con cantidades estimadas**. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como

como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 30 meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☐ Servicios

☒ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

☐ Procedimiento Abierto

☐ Procedimiento Abierto Simplificado

- ☐ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado
- ☐ Procedimiento con negociación sin publicidad y con concurrencia
- ☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado si el cambio de proveedor obligase al órgano de contratación a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
- ☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)
- ☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción, ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se establecerán los plazos de entrega máximo, es por esto por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☐ No procede
- ☒ Procede

Tareas críticas que no pueden ser objeto de subcontratación: Todos aquellos aspectos/ tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

- ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
- ☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

- ☒ NO
- ☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

- ☒ NO
- ☐ SI

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA ESTIMADA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIO
VARIAS	MAYO 2023	MARZO 2023	4-16 SEMANAS	CONDICIONADA

Tabla 2. Situación actual de los repuestos

Se realizará un análisis mensual de la situación de stocks para estudiar el comportamiento de los consumos de estos repuestos por si fuera necesario cursar una compra extraordinaria.

4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Estos repuestos forman parte de los equipos de peaje del fabricante Arce Mobility Solutions (antiguo Telvent), en concreto dentro de los siguientes equipos:

EQUIPO	Nº EQUIPOS ACTIVOS
METTA TELVENT	97
VAPE TELVENT	19
PASO TELVENT 21-06	258
PASO TELVENT 21-06 PMR	34

PASO TELVENT 21-10	263
PASO TELVENT 21-10 PMR	45
PASO TELVENT 21-15	44
PASO TELVENT 21-15 PMR	7
PASO TELVENT 21-10 REFORMADO	48
PASO TELVENT 21-10 REFORMADO PMR	7
CANCELADORAS SIN CONTACTO	2

Tabla 3. Inventario de Equipos instalados

A continuación, se detalla el procedimiento seguido para la obtención de las necesidades de repuestos para un periodo de 24 meses, de las referencias identificados como “Fabricante ARCE MOBILITY SOLUTIONS, S.A.U.”:

- **Identificación de las referencias:** Dentro de estos equipos, se estudian 220 repuestos fungibles activos, concluyendo que solo 133 son de proveedor único ARCE MOBILITY SOLUTIONS. Se establecen los siguientes criterios para determinar los repuestos que entran en el contrato.
- **Premisas para la determinación** de los repuestos a incluir en el futuro contrato y el **cálculo** de las necesidades:
 - o Debido a que la sustitución de este repuesto se realiza por mantenimiento correctivo, para el cálculo de la estimación de la necesidad nos basamos en los consumos históricos.
 - o Analizando estos repuestos, se calcula la estimación teniendo en cuenta lo que podemos necesitar para cubrir las necesidades para veinticuatro (24) meses. Se descartan las referencias cuyo stock actual es muy superior a la cobertura indicada.

5 ANTECEDENTES

Se indica el último contrato realizado con características análogas a la actual solicitud de contratación:

Nº CONTRATO	REF.INTERNA	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5320000054	VARIAS	14/04/2020	KAPSCH TRAFFICCOM TRANSPORTATION, S.A	3000008421	136.168,65

Tabla 4. Antecedentes de la contratación.

A continuación, se realiza la comparativa de alcance con la última contratación ordinaria realizada:

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	3000008421	3000009673.
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTROS REPUESTOS FUNG PASOS TELVENT	SUM REPUESTOS VENTA Y PEAJE ARCE MOBILIT
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	24 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	138.000,00 €	153.000,00 €
VALOR ESTIMADO	151.800,00 €	168.300,00 €

Tabla 5. Comparativa de contratación

Hay una diferencia de alcances entre ambas contrataciones, ya que se han incluido en la licitación actual mas referencias que en la anterior.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada del repuesto por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia de 131.960,70 euros respecto a la anterior contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha incrementado un 28% por los siguientes motivos:

- El incremento de precio de las referencias con base en el análisis realizado respecto a la variación de precios de este fabricante y los contactos mantenidos.
- Tiempo transcurrido desde la última contratación y la situación actual del mercado, el contrato tiene un plazo de ejecución de 30 meses con precios fijos, por lo que el proveedor tendrá que tener en cuenta las estimaciones de variaciones de precios para todo el período. Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios, por lo que se le ha solicitado un presupuesto previo
- Gastos derivados de la Licitación, como el coste de póliza de seguros, aval, etc.

Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **169.000,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **185.900,00 €**.

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*