



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE REPARACIÓN DE CAJAS DE
RECARGA Y DE RECAUDACIÓN DE MONEDAS DE
LAS MÁQUINAS EXPENDEDORAS DE TÍTULOS DE
TRANSPORTE AUTOMÁTICAS (METTA)**

NÚMERO DE LA S.C:

6000010790

Dirección /Gerencia: Explotación Metro de Madrid, S.A. **Área:** Mantenimiento de Material Móvil

División: Material Móvil **Servicio:** Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del SERVICIO DE REPARACIÓN DE CAJAS DE RECARGA Y DE RECAUDACIÓN DE MONEDAS DE LAS MÁQUINAS EXPENDEDORAS DE TÍTULOS DE TRANSPORTE AUTOMÁTICAS (METTA).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la reparación de las averías y deformaciones producidas en las cajas de recarga y de recaudación de monedas de las máquinas expendedoras de títulos de transporte automáticas (METTA).

Las cantidades estimadas de elementos a reparar, suma de todas las cajas e independientemente del tipo y porcentaje entre tipos, es de 1.400 cajas de recarga y 400 cajas de recaudación.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 154.250 euros (IVA no incluido), habiéndose tenido en cuenta una posible prórroga de seis meses.

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

CONTRATOS DE SERVICIOS

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado ajustado en función de los precios habituales en el mercado, teniendo en cuenta la posible prórroga del contrato (1 de 6 meses).

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**
 - Base imponible (BI): 123.400 €
 - Importe del I.V.A.: 25.914 €
 - Presupuesto base de licitación (PBL): 149.314 €, IVA incluido

- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Costes Directos (98% del PE)	105.158,26 €
------------------------------	--------------

Costes Indirectos (2% del PE)	2.146,09 €
-------------------------------	------------

Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	107.304,35 €

Gastos Generales (9% PE)	9.657,39 €
--------------------------	------------

Beneficio Industrial (6% PE)	6.438,26 €
------------------------------	------------

Base imponible	123.400,00 €
----------------	--------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	149.314,00 €
--	---------------------

- **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

- **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

Dada la similitud de gran parte de las operaciones de mantenimiento a realizar en estos elementos, la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico, puesto que ambos equipos pertenecen al subsistema de recaudación de las máquinas expendedoras de títulos de transporte automáticas (METTA), produciéndose interacciones de funcionamiento entre ellos.

■ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Dos años
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta

Justificar los motivos por los que este servicio/suministro precisa de un acta de inicio de los trabajos: *Debido a la necesidad de formalización de una CAE previo al inicio de los trabajos.*

- Prórrogas:

☒ Sí

- N° de prórrogas: 1
- Duración de cada prórroga: 6 meses
- **Justificación** de la necesidad de prórrogas:

Se incorpora la posibilidad de una prórroga de seis meses para facilitar, si fuera preciso, la continuidad del servicio con un nuevo contrato o porque analizado el mercado se considera oportuno por el órgano de contratación.

■ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios:

Los servicios de reparación de Metro de Madrid se centralizan en el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales. Para asumir este servicio eficientemente se requiere de un volumen de reparaciones suficiente para justificar la formación y dedicación del personal y la dotación de los medios técnicos precisos. Lo que hace desaconsejable prestar el servicio con recursos propios, que van a ser menos rentables económicamente que los servicios técnicos especializados, además de conseguir garantizar el mejor cumplimiento de los planes de reparación a medio y largo plazo.

■ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y super-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

■ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 30%
- o Criterios económicos: 70%

- Criterios cualitativos:

- Reducción del plazo de reparación, 10%
- Ampliación del plazo de garantía, 10%
- Experiencia adicional medios humanos, 10%

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Si

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70%

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

La aplicación de esta fórmula permite una valoración proporcional y equitativa de las ofertas.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El servicio a contratar consistirá en la reparación de las averías y deformaciones producidas en las cajas de recarga y de recaudación de monedas de las máquinas expendedoras de títulos de transporte automáticas (METTA).

Según los planes de producción previstos, y dentro del marco de desarrollo del proyecto ÓPTIMA, se considera necesario la externalización de estos servicios, con el fin de lograr una gestión eficiente de los procesos y recursos, además de conseguir garantizar el cumplimiento de los planes de producción a medio y largo plazo.

A reseñar que la presente licitación sustituye a la nº 6000010208, gestionada con anterioridad y que ha quedado desierta al no haber ofertas válidas.

4 ANTECEDENTES

	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	... 6000007877.....	6000010790
OBJETO DEL CONTRATO	REPARACIÓN DE CAJAS DE RECARGA Y DE RECAUDACIÓN DE MONEDAS DE LAS MÁQUINAS EXPENDEDORAS DE TÍTULOS DE TRANSPORTE AUTOMÁTICAS (METTA)	SERVICIO DE REPARACIÓN DE CAJAS DE RECARGA Y DE RECAUDACIÓN DE MONEDAS DE LAS MÁQUINAS EXPENDEDORAS DE TÍTULOS DE TRANSPORTE AUTOMÁTICAS (METTA)
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	2 años	2 años
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	SI
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	202.863 €	123.400 €
VALOR ESTIMADO	202.863 €	154.250 €

La comparativa entre los alcances de la anterior contratación y la presente se resumen a continuación:

Elemento	Cantidad estimada Contrato 2020	Cantidad estimada Contrato 2023
CAJA DE RECARGA	1.900	1.400
CAJA DE RECAUDACIÓN	450	440

- La disminución en la cantidad estimada de elementos a reparar, se debe al cambio progresivo que se viene detectando en la forma de pago de los títulos de transporte por parte de los usuarios, haciendo uso cada vez más de tarjetas bancarias, lo que supone un menor desgaste del subsistema cajas de recarga/cajas de recaudación de las máquinas METTA.
- Para el cálculo del Presupuesto base de licitación, se ha considerado el importe unitario medio resultante de la anterior licitación, incrementado en un 10% con el fin de garantizar la concurrencia.
- El Valor estimado contempla una posible prórroga de 6 meses.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2023	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	30.850 €	61.700 €	30.850 €
CECO	1965		
CUENTA	622223		

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*