

## Ref. SEA 7.13/21

Por escrito de referencia de entrada en el Registro General de esta Consejería Nº 06/175532.9/21 de fecha 12 de noviembre de 2021, la Dirección General de Carreteras remite documentación relativa al proyecto de "Carril bici paralelo a la carretera M-111 entre los ppkk 0+000 y 24+100" en los términos municipales de Madrid, Paracuellos de Jarama, San Sebastián de los Reyes, Algete y Fuente el Saz de Jarama, al objeto de determinar la necesidad de inicio de procedimiento de impacto ambiental. A la vista del informe técnico del Área de Evaluación Ambiental, elevado por la Subdirección General de Impacto Ambiental, esta Dirección General viene en significar cuanto sigue:

El proyecto consiste en la construcción de una vía ciclista bidireccional de uso exclusivo que dispondrá de un ancho de plataforma de 4 m que se pavimentará, reservando dos bandas laterales de 50 cm de anchura para la disposición de sistemas de contención, en caso necesario. Con dos excepciones:

- Un tramo de casi 3.000 metros que discurrirá mediante dos carriles independientes unidireccionales en el túnel de la M-111 bajo el Aeropuerto Adolfo Suarez Madrid Barajas ya en operación.
- Un tramo entre el P.K 16+500 y 17+200 en el que se aprovechará un tramo de carril bici ya en servicio entre la urbanización Prado Norte y la vía de servicio que discurre paralela a la M-111 en este tramo.

Examinada la documentación remitida, y según la cartografía disponible en esta Área de Evaluación Ambiental, el trazado discurre parcialmente por Montes de Utilidad Pública, así como por los espacios de la Red Natura 2000: Zona Especial de Conservación (ZEC) "Cuencas de los ríos Jarama y Henares" y Zona de Especial Protección para las Aves (ZEPA) "Estepas Cerealistas de los ríos Jarama y Henares".

El régimen normativo de aplicación con relación a la evaluación ambiental del proyecto es el establecido en la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental y el régimen transitorio en materia de evaluación ambiental contemplado en la Disposición transitoria primera de la Ley 4/2014, de 22 de diciembre, de Medidas Fiscales y Administrativas. En función de dicha legislación, el proyecto se encontraría sometido al procedimiento de Evaluación de Impacto Ambiental Simplificada si se determinase que puede afectar de forma apreciable, directa o indirectamente, a Espacios Protegidos Red Natura 2000 o tener efectos significativos sobre espacios protegidos, montes en régimen especial, zonas húmedas y embalses protegidos.

A dichos efectos, con fecha 19 de noviembre de 2021, el Área de Evaluación Ambiental procedió a solicitar informe al Área de Análisis Técnico y Planificación como unidad administrativa de esta Consejería encargada de la coordinación de los informes relativos a la biodiversidad, flora y fauna, Red Natura 2000, espacios protegidos, así como terrenos forestales.

Con fecha 14 de febrero de 2022 y referencia en el Registro Nº 10/066846.9/22 se recibió informe de la Dirección General de Biodiversidad y Recursos Naturales de fecha 10 de febrero de 2022. En dicho escrito se *"considera que la actuación no es compatible con la normativa del espacio protegido Red Natura y que puede afectar de forma apreciable o tener efectos significativos sobre las figuras de protección cuya gestión es competencia de ésta Dirección General, por lo que es necesario que se planteen nuevas alternativas de cruce del río Jarama"*.

A la vista del informe emitido por la Dirección General de Biodiversidad y Recursos Naturales, con fecha 1 de marzo de 2022 se informó al promotor que la actuación solicitada precisa someterse al procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada en aplicación de lo establecido en el artículo 7.2 b) de la mencionada Ley 21/2013 y el apartado 4 de la Disposición Transitoria Primera de la Ley 4/2014.

Por escrito de referencia de entrada en el Registro General de esta Consejería Nº 06/059280.9/22 de fecha 20 de abril de 2022, la Dirección General de Carreteras remite documento relativo al trámite ambiental, en el que se especifica que *“la zona de actuación se encuentra fuertemente fragmentada por otras infraestructuras de transporte ya existentes, y en el caso que ocupa la estructura para movilidad ciclista (pasarela) se proyectará lo más próxima a la estructura existente de paso de la carretera sobre el río Jarama, con un diseño que no produzca afección al cauce del río Jarama para así minimizar el impacto sobre éste.*

*Por tanto, se solicita la consideración sobre lo expuesto para proceder a la redacción del proyecto del asunto.”*

A la vista de la documentación presentada, con fecha 26 de abril de 2022 el Área de Evaluación Ambiental procede a solicitar nuevo informe al Área de Análisis Técnico y Planificación.

Con fecha 9 de junio de 2022 y referencia en el Registro Nº 10/351893.9/22 se recibió escrito del Área de Análisis Técnico y Planificación (Dirección General de Biodiversidad y Recursos Naturales), que adjunta informe de referencia 10/343120.9/22 de esa misma Dirección General de fecha 3 de junio de 2022. En dicho escrito se indica que *“Se considera que la actuación sólo será compatible con la normativa del Plan de Gestión si el carril bici se incluye en una infraestructura ya existente, o bien se amplía dicha infraestructura de forma que no suponga afección alguna a la vegetación de ribera existente”*. Además, *“considera que la actuación solicitada no debería afectar de forma apreciable, directa o indirectamente, a espacios Red Natura 2000 ni tener efectos significativos sobre espacios naturales protegidos, montes en régimen especial o zonas húmedas y embalses protegidos, siempre y cuando se tenga en consideración todo lo expuesto anteriormente en el presente informe y además se cumplan las siguientes condiciones, para la nueva formulación del proyecto”*. Además se establecen una serie de condiciones conducentes a la integración paisajística, que garanticen la conectividad del territorio y eviten mortalidad afección a fauna y flora. Se incluyen también medidas a adoptar durante la restauración, en zonas auxiliares y respecto al proyecto en general.

A la vista de lo anterior se informa que el proyecto de “Carril bici paralelo a la carretera M-111 entre los ppkk 0+000 y 24+100”, promovido por la Dirección General de Carreteras, en los términos municipales de Madrid, Paracuellos de Jarama, San Sebastián de los Reyes, Algete y Fuente el Saz de Jarama, no precisa someterse a ningún procedimiento de evaluación de impacto ambiental, siempre y cuando se desarrolle en los términos contenidos en la documentación presentada y se cumplan las condiciones reflejadas en el informe de la Dirección General de Biodiversidad y Recursos Naturales de fecha 3 de junio de 2022 y no se produzcan cambios en la normativa ambiental aplicable o en las características ambientales de la zona.

El presente informe se emite a efectos de lo establecido en el artículo 7 de la Ley 21/2013, de 9 de diciembre, de evaluación ambiental, sin perjuicio de cuantos informes y autorizaciones que, en base a la normativa vigente, deban emitir otros Organismos Públicos y/o Entidades públicas y privadas, en relación con la actividad.

Lo que se comunica para su conocimiento y a los efectos oportunos, adjuntando copia del informe de la Dirección General de Biodiversidad y Recursos Naturales de fecha 3 de junio de 2022.

Madrid, a fecha de la firma

EL DIRECTOR GENERAL DE  
DESCARBONIZACIÓN Y TRANSICIÓN ENERGÉTICA

**DIRECCION GENERAL DE CARRETERAS**