



MEMORIA JUSTIFICATIVA SOBRE EL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN, CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN Y SOLVENCIA APLICADOS, CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN Y NO DIVISIÓN EN LOTES DEL CONTRATO DE SERVICIOS DENOMINADO “TRANSPORTE DE LA CAMPAÑA DE VERANO 2023 DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE JUVENTUD DE LA COMUNIDAD DE MADRID”

De conformidad con lo dispuesto en los apartados a) y c) del artículo 116.4 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se trasponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, en el expediente de contratación *“...se justificará adecuadamente la elección del procedimiento de licitación, así como los criterios de solvencia técnica o profesional, y económica y financiera, y los criterios que se tendrán en consideración para adjudicar el contrato, así como las condiciones especiales de ejecución del mismo”*.

Procedimiento de licitación

El procedimiento que se propone utilizar en la tramitación de este expediente de contratación es el abierto simplificado abreviado previsto en el artículo 159.6 de la mencionada LCSP, al tratarse de un contrato de servicios de valor estimado inferior a 60.000 euros.

Criterios de adjudicación

Se ha considerado procedente la utilización de una pluralidad de criterios de adjudicación en base a la mejor relación calidad-precio, conforme a la previsión contemplada en el artículo 145 de la LCSP. Además de acuerdo con lo previsto en el artículo 159.6 c) se emplearán únicamente criterios de adjudicación cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas.

La mejor relación calidad-precio se evaluará con arreglo a los siguientes criterios económicos y objetivos.

Se estima que los criterios propuestos están directamente vinculados al objeto del contrato, se encuentran formulados de manera objetiva y favorecen la selección de las mejores ofertas para el servicio a contratar, permitiendo seleccionar las más ventajosas para la Administración.

Se han utilizado los siguientes criterios para adjudicar el contrato:

- 1) La oferta económica (precio), con 70 puntos. La mayor puntuación se corresponde con la oferta económica más ventajosa, con el fin de lograr una gestión eficiente y eficaz de los recursos públicos.
- 2) Otros criterios de valoración automática, con 30 puntos. Se han establecido dos criterios de valoración automática vinculados con los medios materiales ofertados (flota de vehículos ofertados para realizar el transporte). Con los criterios de valoración automática planteados se pretende, por un lado, mejorar la calidad y seguridad del servicio prestado al primarse la oferta de vehículos que tengan menos antigüedad, y, por otro, primar la eficiencia energética de los vehículos ofertados, teniendo en cuenta el impacto medioambiental de los mismos.



De acuerdo con lo expuesto, los criterios de valoración planteados son los siguientes:

1. La **OFERTA ECONÓMICA**: Se valorará en este apartado hasta un máximo de **70 puntos** el precio ofertado por los licitadores. La puntuación se asignará en función de la oferta más económica de las admitidas a licitación, según la siguiente fórmula:

$$\text{Puntuación} = 70 \times \frac{\text{Baja de licitación de la oferta que se valora}}{\text{Baja de licitación de la oferta más baja}}$$

**Bajas de licitación IVA excluido*

Se considerarán, en principio, desproporcionadas o temerarias las ofertas que se encuentren en los supuestos previstos en el artículo 85 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

2. **OTROS CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN DE VALORACIÓN AUTOMÁTICA**: hasta un máximo de **30 puntos** de acuerdo con el siguiente desglose:

- **Antigüedad de la flota de vehículos a utilizar en la ejecución del contrato para realizar el transporte, hasta 20 puntos:**

- El 70% o más de los vehículos tiene hasta 1 año de antigüedad: 20 puntos
- El 70% o más de los vehículos tiene hasta 2 años de antigüedad: 15 puntos
- El 70% o más de los vehículos tiene hasta 3 años de antigüedad: 10 puntos
- El 70% o más de los vehículos tiene hasta 4 años de antigüedad: 5 puntos
- El 70% o más de los vehículos tiene hasta 5 años de antigüedad: 0 puntos

- **Emisiones de gases contaminantes de los vehículos a utilizar en la ejecución del contrato para realizar el transporte, hasta 10 puntos:**

- Más del 70% de los vehículos cuentan con el distintivo ambiental 0 emisiones (azul): 10 puntos
- Más del 70% de los vehículos cuentan con el distintivo ambiental ECO (verde/azul): 7,5 puntos
- Más del 70% de los vehículos cuentan con el distintivo ambiental C (verde): 5 puntos
- Más del 70% de los vehículos cuentan con el distintivo ambiental B (amarillo): 0 puntos



Los criterios automáticos suponen así un total de 100 puntos, por lo tanto, se da cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 159.6 c) de la LCSP en virtud del cual se emplearán únicamente criterios de adjudicación cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas.

Criterios de solvencia.

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 159.6 b), el procedimiento simplificado abreviado eximirá a los licitadores de la acreditación de la solvencia económica y financiera.

Condiciones especiales de ejecución

A su vez, el artículo 202 de la LCSP dispone la obligatoriedad del establecimiento en el pliego de cláusulas administrativas particulares de al menos una de las condiciones especiales de ejecución enumeradas en el apartado 2 del mismo artículo. Teniendo en cuenta la naturaleza del contrato de referencia, en el expediente se ha optado por establecer una condición especial de ejecución de tipo social o referidas al empleo:

- La empresa adjudicataria favorecerá la aplicación de las siguientes medidas internas de fomento de la igualdad entre las mujeres y hombres en el trabajo: medidas de conciliación para el equipo que desarrolle el contrato, la utilización de un lenguaje no sexista en toda la documentación escrita y visual relacionada con el contrato, la generación y uso de información desagregada por sexo, y la utilización de señalética sin sesgos sexistas.

De esta manera, se cumple con la obligatoriedad de establecer en el PCAP al menos una de las condiciones de ejecución de las enumeradas en el artículo 202.2, concretamente: *“eliminar las desigualdades entre el hombre y la mujer en el mercado laboral”*.

Justificación de la no división en lotes del contrato:

El presente contrato consiste en una única prestación: la del servicio de transporte de menores participantes a sus campamentos de verano. Esto requiere que la gestión de este transporte sea gestionada de manera integral por una única entidad, por lo que no cabe la división en lotes.

De acuerdo con el artículo 99.3 b) de la citada LCSP el órgano de contratación podrá no dividir en lotes el objeto del contrato cuando existan motivos válidos, tales como que el riesgo para la correcta ejecución del contrato proceda de la naturaleza del objeto del mismo, al implicar la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes. La correcta ejecución de este contrato implica la necesidad de llevar a cabo por parte de la Dirección General de Juventud una coordinación permanente con la empresa adjudicataria para asegurar que todos los desplazamientos de los menores participantes se realizan en



tiempo y forma, lo cual no sería viable si cada día de salida/regreso de autobuses hubiese que contactar con diversos interlocutores.

Madrid, fecha de la firma
EL DIRECTOR GENERAL DE JUVENTUD

