



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE UN VEHÍCULO TIPO
PICK UP**

NÚMERO DE LA S.C: 2000003851

**Dirección/
Subdirección:**

*Secretaría General/ Asesoría Jurídica
y Contratación*

Metro de Madrid, S.A.

Área:

*Contratación y Servicios
Corporativos*

División:

Servicio:

Contratos Corporativos

Aprobado por: *Santiago Ruedas*

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del Suministro para la adquisición en propiedad un vehículo tipo pick up.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Contratación consistente en el suministro de un vehículo nuevo, que METRO adquirirá en propiedad, para renovar y reforzar la flota de vehículos de METRO utilizada para el desplazamiento de personal, equipos y herramientas para la realización de mantenimientos preventivos, correctivos y resolución de incidencias en toda la red de METRO.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Contratos Corporativos

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 46.026,58 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios habituales del mercado.

▪ Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 46.026,58 euros
- Importe del I.V.A.: 9.665,58 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 55.692,16 euros, IVA incluido

▪ Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

Costes Directos (98% del PE)	39.222,65€
Costes Indirectos (2% del PE)	800,46€
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	40.023,11€

Gastos Generales (9% PE)	3.602,08€
Beneficio Industrial (6% PE)	2.401,39 €
Base imponible	46.026,58 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	55.692,16 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: el objeto del contrato es el suministro de un único vehículo, por lo que no es posible establecer lotes.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: doce meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

- **Justificación del procedimiento:**

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto super-simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación:
El vehículo que se quiere adquirir está perfectamente definido y no es posible variar el plazo de entrega.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede:

No hay tareas críticas que no puedan ser subcontratadas

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

El vehículo cuya adquisición se propone a través de esta solicitud de contratación (tipo pick up) será asignado a la Dirección de Explotación Ferroviaria, que precisa de un vehículo tipo pick up con tracción integral, doble cabina para llevar a un número de 4 ó 5 oficiales y espacio de carga suficiente para poder portar un equipo de soldadura, herramientas, materiales, etc. para acceder a zonas sin urbanizar en las que existen pozos de ventilación, salidas de emergencia, vallados para delimitar la traza, etc. principalmente en puntos de la red de Líneas 7, 9 y 12.

Este vehículo de tracción 4x4 también podrá dar servicio a otras áreas o departamentos de METRO, en caso de que requieran actuaciones de urgencia en situaciones meteorológicas muy adversas como son nevadas extremas, que no permitan la circulación del resto de los vehículos de la flota con las cadenas suministradas a los mismos.

La flota de vehículos de Metro está compuesta por vehículos en régimen de renting de larga duración y vehículos en propiedad. La modalidad de renting es adecuada para vehículos que realizan al menos 15.000 km anuales y que no necesitan tener instalados equipos específicos que tienen un elevado coste de montaje.

Por el contrario, para los vehículos destinados a tareas muy específicas, que necesitan adaptaciones especiales y costosas, se recomienda su adquisición en propiedad, puesto que el coste de dichas adaptaciones puede ser amortizado a lo largo de varios años, y los vehículos, además, se mantienen en buen estado de uso ya que, al estar destinados a tareas muy específicas no tienen un uso intensivo y no recorren un gran número de kilómetros anuales.

Para disponer de este vehículo tipo pick up se propone su adquisición en propiedad. Se trata de una tipología nueva dentro de los vehículos de la flota de Metro y la inversión que supone su adquisición se podrá amortizar en un plazo superior a los 4 años que dura habitualmente un contrato de renting por los siguientes motivos:

- El elevado coste de las cuotas en caso de tratarse de un vehículo de renting (750€ mensuales + IVA) supone que a lo largo de un contrato de renting habitual de duración 4 años se abonaría un importe de 42.000€ + IVA, es decir, un coste similar al coste total del vehículo si se adquiere en propiedad.
- El uso al que está destinado este vehículo es muy concreto (trabajos en zonas no urbanizadas de la red), por lo que no se prevé que tenga un uso intensivo y que recorrerá un número de km/año inferior a 10.000, no necesitando ser sustituido en el plazo que se prevé para los vehículos que se suministran en modalidad de renting.

4 ANTECEDENTES

La siguiente tabla muestra los dos contratos realizados en los últimos 5 años relacionados con la adquisición de vehículos:

	CONTRATACIONES ANTERIORES			LICITACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	2000001690 7717000014	2000003506 7721000178	2000003669 Lote 4-desierto	2000003851
OBJETO DEL CONTRATO	ADQUISICIÓN 2 VEHÍCULOS INDUSTRI. 32 TM	ADQUISICIÓN DE CAMIÓN LIGERO DE SEGUNDA MANO	SUMINISTRO DE TRES VEHÍCULOS INDUSTRIALES LIGEROS Y UN VEHÍCULO TIPO PICK UP LOTE 1: VEHÍCULO CAMIÓN CESTA DE MMA 3.500KG LOTE 2: VEHÍCULO TIPO CAMIÓN CAJA CERRADA PARA GRUPO ELECTRÓGENO DE MMA 3.500KG LOTE 3: VEHÍCULO TIPO FURGÓN PARA TRANSPORTE DE BOMBAS DE MMA 3.500KG LOTE 4: VEHÍCULO TIPO PICK UP- desierto	SUMINISTRO UN VEHÍCULO TIPO PICK UP
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	5 MESES	1 MES	12 MESES	9 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO	NO
LOTES	1	1	4	1
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	250.000 €	14.793,39 €	228.681,87 € LOTE 1: 73.830,00 € LOTE 2: 55.078,65 € LOTE 3: 57.508,22 € LOTE 4: 42.265,00 €	46.026,58 €
VALOR ESTIMADO	250.000 €	14.793,39 €	228.681,87 €	46.026,58 €

La tipología del vehículo que se quiere adquirir en este contrato es muy diferente a la tipología de los vehículos que se adquirieron en 2017. En aquella ocasión se trataba de dos vehículos industriales pesados, de 32 TM, que debían estar preparados principalmente para el transporte de bogies entre depósitos.

El camión de segunda mano adquirido en 2021 pertenecía a la flota de vehículos de renting, al que se le había realizado una costosa adaptación colocándole una plataforma elevadora. Estas particularidades hacen que tampoco sea posible comparar las dos licitaciones.

Sin embargo, dentro del objeto del contrato de la SC 2000003669 desarrollada en 2022 sí se incluía el suministro de un vehículo de características idénticas al actual, en concreto el lote 4, pero su adquisición no fue posible por no haber sido ninguna de las dos ofertas presentadas calificadas como técnicamente aceptables y quedar desierto. El importe de la actual licitación se actualiza según variación de IPC y la duración se establece en un plazo

máximo de doce meses según plazos actuales de suministro de vehículos, puesto que debido a la situación actual geopolítica los plazos de fabricación son cada vez más largos y los precios están en constante aumento por la escasez de materias primas y los costes logísticos de transporte tanto de las materias primas como de productos manufacturados.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2024
IMPORTE PERMITIDO	46.026,58 €
PEP	24
EXPEDIENTE	Nuevo

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.