

**INFORME DE VALORACIÓN.  
EXPEDIENTE: 254/2022**

**CONTRATO DE SERVICIOS DE TRANSPORTE DISCRECIONAL  
DE PASAJEROS, EN AUTOCAR CON CONDUCTOR, PARA EL  
DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES QUE LE SON PROPIAS  
A CANAL DE ISABEL II SA MP.**

Área: **Gestión de Flota**

## 1º ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y SUBCONTRATACIÓN

- Especificaciones Técnicas: No existen en el presente procedimiento
- Subcontratación: Según la documentación aportada, solo el licitador YOLCAR S.L. indica que **SÍ** subcontratará.

## 2º OFERTAS ANORMALMENTE BAJAS

La oferta presentada por THE BUS ONTIME S.L. incurría en presunción inicial de anormalidad. Con fecha 24 de abril de 2023 este servicio emitió informe sobre la justificación de baja presentada en plazo por el citado licitador en el que se concluía que, teniendo en cuenta la referida justificación, quedaba desvirtuada la presunción inicial de anormalidad de su oferta, por lo que se debe tomar en consideración y tener en cuenta en la valoración junto con el resto de las ofertas presentadas en el presente procedimiento.

## 3º CRITERIOS DE VALORACIÓN

Los criterios que han de servir de base para la adjudicación del Contrato son los siguientes:

A) Criterios cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas **100 puntos:**

A) 1. Valoración económica.....**70 puntos**

A) 2. Criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas .....**30 puntos:**

A) 2.1. Menor antigüedad media de los diez (10) vehículos puestos a disposición de Canal de Isabel II, S.A., M.P. para la prestación de los servicios solicitados mediante el presente contrato: hasta 30 puntos.

## 4º CLASIFICACIÓN DE LAS OFERTAS

En el presente procedimiento se ha presentado tres licitadores:

- **THE BUS ONTIME S.L.**
- **CARTOUR S.A.**
- **YOLCAR S.L.**

La valoración de las ofertas presentadas por los licitadores es la siguiente:

### 1. VALORACION PROPUESTA ECONOMICA - MÁXIMO 70 PUNTOS

LICITADOR	% DE BAJA OFERTADO POR EL LICITADOR	IMPORTE RESULTANTE DE APLICAR LA BAJA OFERTADA POR EL LICITADOR	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA
THE BUS ONTIME S.L.	12,12%	30.230,72	<b>70,00 Puntos</b>
CARTOUR S.A.	6,00%	32.336,00	<b>65,44 Puntos</b>
YOLCAR S.L.	2,80%	33.436,80	<b>63,29 Puntos</b>

## 2. VALORACIÓN ANTIGÜEDAD DE LOS VEHICULOS ADSCRITOS AL CONTRATO - MÁXIMO 30 PUNTOS

En relación a la presente valoración, se ha procedido por este servicio a la comprobación de la antigüedad reflejada por los 3 licitadores en sus correspondientes ofertas, no siendo esta correcta, al no haber aplicado adecuadamente los términos indicados en el presente procedimiento para su cálculo, según se indica a continuación:

*Dicha antigüedad **deberá estar expresada en un número entero, no admitiéndose decimales, ni rangos de magnitudes**. En caso de que un licitador oferte la antigüedad del vehículo referidas con decimales, se ignorarán los decimales.*

*Así mismo los licitadores deberán acreditar el valor ofertado con la copia del permiso de circulación de los diez (10) vehículos que adscriben al contrato.*

Por tanto y como queda referjado en el ANEXO II bis de este procedimiento:

*En caso de discrepancia entre los valores propuestos por el licitador en el Anexo II bis y la documentación que, en su caso, se haya solicitado para acreditar dichos valores, **se tendrá en consideración en todo caso los valores que resulten de la documentación acreditativa presentada**. En los casos en que se solicite un concreto y específico tipo de documentación para acreditar la realidad de los valores ofertados no se tendrá en cuenta otro tipo de documentación aportada por el licitador.*

En este sentido, se han tomado en consideración años completos desde la primera fecha de matriculación del vehículo indicada en los respectivos permisos de circulación, hasta la fecha de limite de entrega de ofertas, día 10/03/23.

Resultando en su aplicación los siguientes valores a aplicar para la valoración de la ANTIGÜEDAD DE LOS VEHICULOS ADSCRITOS AL CONTRATO:

LICITADOR	ANTIGÜEDAD MEDIA VEHICULOS Ofertada por el Licitador (incorrecta)	ANTIGÜEDAD MEDIA VEHICULOS CALCULADA CORRECTAMENTE	VALORACIÓN ANTIGÜEDAD VEHICULOS QUE ADSCRIBE AL CONTRATO
THE BUS ONTIME S.L.	6 AÑOS	5 AÑOS	6,00 Puntos
CARTOUR S.A.	4 AÑOS	3 AÑOS	10,00 Puntos
YOLCAR S.L.	2 AÑOS	1 AÑOS	30,00 Puntos

## 3. VALORACIÓN CRITERIOS CUANTIFICABLES MEDIANTE LA MERA APLICACIÓN DE FORMÚLAS

LICITADOR	VALORACIÓN PROPUESTA ECONOMICA (MÁXIMO 70 PUNTOS)	VALORACIÓN ANTIGÜEDAD VEHICULOS QUE ADSCRIBE AL CONTRATO (MÁXIMO 30 PUNTOS)	TOTAL VALORACION (MÁXIMO 100 PUNTOS)
YOLCAR S.L.	63,29 Puntos	30,00 Puntos	93,29 Puntos
CARTOUR S.A.	65,44 Puntos	10,00 Puntos	75,44 Puntos
THE BUS ONTIME S.L.	70,00 Puntos	6,00 Puntos	76,00 Puntos

SANTIAGO IAÑEZ  
(R:A86488087) FIRMA  
Canal de Isabel II S.A.  
2023.04.26 07:58:27 +02'00'  
Jefe del Área de Gestión de Flota  
Santiago Iáñez Galán

**INFORME DE JUSTIFICACIÓN DE OFERTAS  
ANORMALMENTE BAJAS**

**CONTRATO N.º: 254/2022**

**SERVICIOS DE TRANSPORTE DISCRECIONAL DE  
PASAJEROS, EN AUTOCAR CON CONDUCTOR,  
PARA EL DESARROLLO DE LAS ACTIVIDADES QUE  
LE SON PROPIAS A CANAL DE ISABEL II, S.A., M.P.**

**Área: Gestión de Flota**



## **ANTECEDENTES.**

Mediante publicación en el Portal de la Contratación Pública de la Comunidad de Madrid de 24 de febrero de 2023 se hace pública la convocatoria de licitación de los "Servicios de transporte discrecional de pasajeros, en autocar con conductor, para el desarrollo de las actividades que le son propias a Canal de Isabel II, S.A., M.P., Expediente: 254/2022".

Con fecha 23 de marzo de 2023 se procedió a la apertura de los sobres únicos que contienen, entre otra documentación, las proposiciones relativas a los criterios cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas, esto es, las proposiciones económicas y los criterios técnicos de los licitadores admitidos en el procedimiento de licitación 254/2022 "Servicios de transporte discrecional de pasajeros, en autocar con conductor, para el desarrollo de las actividades que le son propias a Canal de Isabel II, S.A., M.P."

Una vez analizada la documentación contenida en el sobre único, y efectuados los correspondientes cálculos para determinar si existen ofertas anómalamente bajas de conformidad con lo dispuesto en el apartado 7.1 del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, se ha observado que la oferta presentada por la empresa THE BUS ONTIME, S.L., con una baja del 12,12% se encuentra incurso en presunción inicial de anormalidad.

De conformidad con lo establecido en el artículo 149 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 (Ley 9/2017 de Contratos del sector Público), se requiere a la empresa THE BUS ONTIME, S.L. para que justifique la valoración de la oferta y las razones y circunstancias en cuya virtud resulta posible que la solución propuesta pueda ser efectivamente ejecutada en los términos ofertados.

Con fecha 20 de abril, se remite por parte de la Subdirección de Coordinación de Canal de Isabel II, S.A., M.P." al Área de Gestión de Flota, la documentación aportada por la por la empresa THE BUS ONTIME, S.L. para la justificación de su oferta anómalamente baja.

## **ANÁLISIS DE LA JUSTIFICACIÓN DE LA OFERTA ANORMALMENTE BAJA.**

### **1. Documentación aportada por la empresa THE BUS ONTIME, S.L**

#### **• JUSTIFICACIÓN DE LA OFERTA DESPROPORCIONADA:**

**A. INTRODUCCIÓN.**

**B. OBJETIVOS Y ESTRUCTURA DE LA JUSTIFICACIÓN REALIZADA.**

**C. ESTRUCTURA DE COSTES CONSIDERADA.**

**D. PRECIOS UNITARIOS.**

**E. PRECIOS OFERTADOS Y VIABILIDAD DE LA OFERTA.**

**Anexo I.** Precios ofertados y viabilidad de la oferta.

**Anexo II.** Publicación nº37 del Observatorio de costes de transporte de viajeros del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.

### **2. Estudio de la información aportada por THE BUS ONTIME, S.L**

**2.1** En la documentación aportada, la empresa de referencia señala, en relación con sus OBJETIVOS Y ESTRUCTURA DE LA JUSTIFICACIÓN REALIZADA, entre otros aspectos los siguientes:

- a) Que la proposición económica se ha realizado tras un estudio exhaustivo de las características más significativas del servicio que se pretende contratar, conociendo y valorando todos sus aspectos esenciales y de explotación, para establecer de esta forma los aspectos económicos y financieros que ser requieren en el presente contrato.

b) Indica a su vez que, la secuencia seguida para la elaboración de su oferta económica:

- La determinación de la estructura de costes considerada para la formación de cada uno los precios incluidos en la oferta, en base a la experiencia de la empresa en el sector de los servicios de transporte discrecional y en la prestación de servicios similares.
- La determinación de los precios unitarios a considerar en la formación de cada uno de los Precios incluidos en la oferta. Estos precios unitarios se han determinado de alguna de las siguientes maneras:
  - 1- Por ser precios públicos legalmente vigentes, como es el caso de los publicados por el Observatorio de costes de transporte de viajeros en autocar del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
  - 2- Por contar con acuerdos comerciales de precios de distintos proveedores para las diferentes necesidades del servicio objeto de la licitación, habiéndose seleccionado para la elaboración de la oferta el más competitivo para los intereses de la empresa.
  - 3- Mediante la consideración de precios y condiciones similares que la empresa aplica a su actividad habitual de servicios de transporte por carretera, como es el caso de la amortización de vehículos, financiación, reparaciones, etc.
- Determinación de los precios ofertados e incluidos en la proposición económica en base a los precios unitarios y a unas condiciones de prestación de los servicios.
- Determinación de la viabilidad global del contrato en base a los precios ofertados y a la relación de servicios previstos durante el plazo de duración del mismo.

2.2 En relación con ESTRUCTURA DE COSTES CONSIDERADA, se indican los siguientes aspectos de interés.

a) Según indica THE BUS ONTIME, S.L en la documentación presentada, la estructura de costes considerada para la formación de cada uno los precios incluidos en la oferta, se ha determinado en base a la experiencia de la empresa en el sector de los servicios de transporte discrecional y en la prestación de servicios similares a los del objeto del presente contrato.

Señala así mismo, que en dicha estructura de costes ha sido determinado e identificado cada uno de los conceptos a tener en cuenta a la hora de elaborar los precios a ofertar, sirviendo de base para la determinación de la información y elementos necesarios requeridos para establecer con posterioridad los precios unitarios del servicio.

b) Los precios ofertados se determinan, según se indica por THE BUS ONTIME, S.L, mediante la consideración de los siguientes precios unitarios:

- Amortización del vehículo
- Financiación del vehículo
- Personal de conducción
- Seguros
- Costes fiscales
- Combustibles
- Consumo de disolución de urea
- Neumáticos
- Reparaciones y conservación
- Dietas
- Costes indirectos

THE BUS ONTIME, S.L manifiesta, así mismo, que con esta estructura de costes se consideran cubiertos todos los conceptos que pudieran tener incidencia en la formación de los precios ofertados y en la viabilidad global de la oferta realizada.

2.3 THE BUS ONTIME, S.L, en relación con sus PRECIOS UNITARIOS, expone los aspectos siguientes:

- a) Que los precios unitarios considerados para la elaboración de su oferta han sido los establecidos en la publicación nº37 del Observatorio de costes de transporte de viajeros por carretera del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, correspondiente a enero de 2023, vigente en el momento de elaboración de la oferta. Este documento se adjunta como **Anexo II**.
- b) Que También se toman como referencia los datos relativos a las distintas tipologías de vehículos en función del número de usuarios a transportar en cada servicio, seleccionando el vehículo más representativo en cada caso conforme a lo previsto en el Pliego de Prescripciones Técnicas y las condiciones de la empresa.
- c) Indica que, para los costes globales anuales que no pueden aplicarse directamente en la composición de los precios ofertados, se determina su aplicación por hora o por kilómetro, en base a las condiciones de explotación que determina el documento y sin perjuicio de las posibilidades de aplicación de condiciones más favorables por parte de la empresa, De esta forma, los precios unitarios considerados para cada uno de los conceptos definidos en la estructura de costes, en función de la tipología de vehículo, son los que se detallan en el **Anexo I**.

2.4 THE BUS ONTIME, S.L. señalas los siguientes elementos, en relación a los PRECIOS OFERTADOS Y VIABILIDAD DE LA OFERTA..:

- a) Que una vez definidos y calculados los diferentes precios unitarios que integran los precios ofertados, se deben conocer también las condiciones en las que se llevarán cabo cada uno de los servicios, así como la cantidad de cada uno de ellos.
- b) Que Para ello, THE BUS ONTIME, S.L. ha hecho uso de la información relativa a la explotación del servicio y que se incluye en el Pliego de Prescripciones Técnicas, de donde puede obtenerse la información relativa a las condiciones máximas para las que se procede al abono de los diferentes precios ofertados por el licitador, en función de cada servicio a llevar a cabo.

Partiendo de estas condiciones máximas THE BUS ONTIME, S.L. apunta que ha establecido unas “condiciones medias” para la ejecución de cada uno de los servicios, siendo éstas las aplicadas para la determinación de los precios ofertados. Para ello ha tenido en cuenta lo indicado en el pliego en cada uno de los precios para los que se solicita justificación, así como la experiencia de THE BUS ONTIME, S.L. en la prestación de esta misma tipología de servicio de transporte.

- c) Indicando que, en base a las consideraciones realizadas, la determinación de los precios ofertados para cada tipología de servicio a prestar la incluye en el **Anexo I**, estableciéndose para cada uno de ellos el margen comercial obtenido.
- d) THE BUS ONTIME, S.L. finaliza señalando que, conforme a lo indicado anteriormente, que el margen total acumulado de la prestación de todos los servicios que se prevén en el contrato ofrece un resultado positivo, lo que evidencia la viabilidad de la prestación del servicio en las condiciones y precios ofertados por THE BUS ONTIME, S.L.

**3. Consideraciones en base a la información y estudio de la documentación aportada por THE BUS ONTIME, S.L. en relación con la oferta económica presentada:**

3.1 THE BUS ONTIME, S.L. según la documentación presentada, acredita un estudio de **estructura de costes razonable** para la formación de cada uno los precios unitarios incluidos en la oferta de este contrato, tomando como referencia entre otros los siguientes elementos:

- 1- Los costes publicados por el Observatorio de costes de transporte de viajeros en autocar del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana.
- 2- Acuerdos comerciales de precios de distintos proveedores para las diferentes necesidades del servicio objeto de la licitación.
- 3- Consideración de precios y condiciones similares que THE BUS ONTIME, S.L aplica a su actividad habitual de servicios de transporte por carretera.

3.2 En dicha estructura de costes **se han determinado e identificado los conceptos a tener en cuenta a la hora de elaborar los precios a ofertar**, mediante la consideración de los siguientes precios unitarios:

- Amortización del vehículo
- Financiación del vehículo
- Personal de conducción
- Seguros
- Costes fiscales
- Combustibles
- Consumo de disolución de urea
- Neumáticos
- Reparaciones y conservación
- Dietas
- Costes indirectos

3.3 Así mismos, THE BUS ONTIME, S.L. **ha tomado en consideración para la determinación de su oferta, la diversidad de actividades a realizar** por las diferentes Áreas y Servicios de Canal de Isabel II S.A. M.P., mediante los servicios que deberán de prestarse mediante tres tipologías diferentes de vehículos, de hasta 20 plazas, hasta 35 plazas y de 50 o más plazas con o sin adaptación para usuarios con discapacidad, **conforme a lo previsto en los Pliegos del presente contrato.**

3.4 Indicar, que del análisis de cada una de las los precios unitarios establecidos en la estructura de costes definida, en función de la tipología de vehículo a utilizar y de las condiciones del servicio a prestar, que se detallan pormenorizadamente en el **Anexo I** del documento de justificación de la oferta presentado por THE BUS ONTIME, S.L. se puede deducir, **que la determinación de los precios ofertados permite obtener un margen total acumulado positivo.**

3.5 Teniendo en cuenta todo lo anterior, se considera desvirtuada la presunción de anormalidad de la oferta de la empresa THE BUS ONTIME, S.L. en el presente procedimiento de licitación.

! SANTIAGO IÑEZ  
(R:A86488087) FIRMA  
Canal de Isabel II S.A.  
2023.04.24 11:14:57 +02'00'

Santiago Iáñez Galán  
Jefe del Área de Gestión de Flota