



Dirección General  
de Infraestructuras y Servicios  
VICEPRESIDENCIA,  
CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN  
Y UNIVERSIDADES

## ANEXO

**JUSTIFICACIÓN OFERTAS INCURSAS EN BAJA TEMERARIA PRESENTADAS POR LAS EMPRESAS LICITADORAS A LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE ESCOLAR PARA LOS CENTROS DOCENTES PÚBLICOS NO UNIVERSITARIOS DEPENDIENTES DE VICEPRESIDENCIA, CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID PARA EL CURSO ESCOLAR 2023/2024 (CÓDIGO: PLURIANUAL 23).**

Examinada la documentación aportada por las empresas licitadoras en justificación de sus ofertas desproporcionadas o temerarias, se aceptan las reseñadas a continuación, señalándose:

**Empresa TRANSPORTES CHAPIN, S.L.**

Nº Lote	Baja ofertada
28	35,00
30	40,00

Justifica sus ofertas del siguiente modo:

- Presenta documentación acreditativa de los costes fijos y variables que influyen en el coste total del servicio: combustible, mantenimiento, neumáticos, amortización, seguros, personal.
- Presenta informe en el que se calcula los costes totales en función de la distancia recorrida en kilómetros, el tiempo empleado, el número de servicios medio y los recursos utilizados.
- Demuestran que la rentabilidad de las rutas cuya oferta se encuentra en baja temeraria, tiene un margen razonable y está dentro de la rentabilidad media de los servicios prestados a la Administración Pública.
- Manifiestan que la bajada de oferta económica en esta licitación, está cubierta por unos costes documentados y respeta los márgenes de beneficios normales de servicios prestados a la Administración Pública.



La autenticidad de este documento se puede comprobar en [www.madrid.org/csv](http://www.madrid.org/csv) mediante el siguiente código seguro de verificación: **1259149655185480572780**

Empresa **HERMANOS BRAVO VAZQUEZ, S.L**

Nº Lote	Baja ofertada
8	28,90
9	27,90

Justifica sus ofertas del siguiente modo:

- Presentan, como documentación acreditativa para evaluar el coste del servicio, el informe del mes de enero de 2023 del Observatorio de costes del transporte discrecional de viajeros en autocar.
- Presentan informe en el que se calcula el coste real del servicio en función de los costes propios de explotación de la ruta, los costes generales de la empresa, la ubicación geográfica del centro, la posibilidad de combinar esta ruta con los servicios de clientes públicos y privados, y el respeto de obligaciones que resulten aplicables en materia medioambiental, social, o laboral.
- Manifiestan que, una vez comparados los costes reales del servicio con la oferta realizada, la rentabilidad obtenida es adecuada para repartir entre beneficios, imprevistos y una posible variación en los costes.

Empresa **EMDO, S.A.**

Nº Lote	Baja ofertada
6	52,11
16	41,41

Justifica sus ofertas desproporcionadas o temerarias del siguiente modo:

- Presentan informe en el que se calcula el coste real del servicio en función de los kilómetros, costes de personal, amortización de bienes y gastos generales de



la empresa. Para la valoración de la oferta presentada, se ha tenido en cuenta tanto los costes fijos de estructura como los costes variables por la ejecución de los servicios

- Manifiestan que, una vez comparada la oferta realizada con el coste real, obtienen un beneficio más que suficiente para poder realizar los servicios con rentabilidad, ya que los costes se optimizan, todo ello cumpliendo con toda la normativa laboral, medioambiental, de seguridad e higiene en el trabajo, y del sector.

#### Empresa DALVEL, S.L.

Nº Lote	Baja ofertada
7	47,26
32	34,11
33	25,90
56	32,80
58	32,80
59	31,57

Justifica sus ofertas desproporcionadas o temerarias del siguiente modo:

- Presenta un informe tomando como referencia valores indicados por Covimad; señalan que algunos de los cuales, al ser de tipo orientativo, no se ajustan a la realidad del mercado (coste de seguros) y otros no se ajustan a la realidad de la empresa (como el precio de financiación que es inexistente en su caso).
- A la hora de calcular el coste real para presentar las ofertas de los lotes licitados han tomado en consideración, la duración y el recorrido que inciden en los costes de combustible, los seguros, los gastos de personal, gastos de mantenimiento, neumáticos y gastos de estructura, siendo otras cantidades como el porcentaje destinado a amortización (4.78%) variable en función de la



recaudación global de los vehículos (ya que los mismos puede dedicarse a otros usos fuera del horario de prestación de servicio), además de otros gastos imprevistos.

- La reducción de costes a la par que se mantiene la calidad del servicio viene determinada por la consideración de los siguientes aspectos:

- ✓ La empresa se dedica mayoritariamente al transporte de discapacitados, incidiendo dicha especialización en un abaratamiento del coste del material empleado, al estar un 100% de los vehículos adaptados para el transporte de P.M.R.
- ✓ La compatibilidad de la rutas con otros contratos suscritos (por el horario del centro, su ubicación y la duración máxima de la ruta).
- ✓ Profundo conocimiento y estudio del mercado y experiencia de haber y estar ejecutando contratos similares también a precios similares.

- En definitiva, manifiestan que la optimización de costes por parte de la empresa permite ajustar los márgenes de los mismos ratificando las ofertas realizadas.

#### Empresa DIVERVIAL, S.L.

Nº Lote	Baja ofertada
4	28,10
10	53,02
22	28,07
25	31,37
28	38,88
30	27,83
45	24,84
48	56,50



Justifica sus ofertas desproporcionadas o temerarias del siguiente modo:

- Presenta un informe tomando como referencia valores indicados por Covimad; señalan que algunos de los cuales, al ser de tipo orientativo, no se ajustan a la realidad del mercado (coste de seguros) y otros no se ajustan a la realidad de la empresa (como el precio de financiación que es inexistente en su caso).
- A la hora de calcular el coste real para presentar las ofertas de los lotes licitados han tomado en consideración, la duración y el recorrido que inciden en los costes de combustible, los seguros, los gastos de personal, gastos de mantenimiento, neumáticos y gastos de estructura, siendo otras cantidades como el porcentaje destinado a amortización (4.78%) variable en función de la recaudación global de los vehículos (ya que los mismos puede dedicarse a otros usos fuera del horario de prestación de servicio), además de otros gastos imprevistos.
- La reducción de costes a la par que se mantiene la calidad del servicio viene determinada por la consideración de los siguientes aspectos:
  - ✓ La empresa se dedica mayoritariamente al transporte de discapacitados, incidiendo dicha especialización en un abaratamiento del coste del material empleado, al estar un 100% de los vehículos adaptados para el transporte de P.M.R.
  - ✓ La compatibilidad de las rutas con otros contratos suscritos (por el horario del centro, su ubicación y la duración máxima de la ruta).
  - ✓ Profundo conocimiento y estudio del mercado y experiencia de haber y estar ejecutando contratos similares también a precios similares.
- En definitiva, manifiestan que la optimización de costes por parte de la empresa permite ajustar los márgenes de los mismos ratificando las ofertas realizadas.



Empresa **R.J. AUTOCARES, S.L**

Nº Lote	Baja ofertada
48	28,10

Justifica sus ofertas desproporcionadas o temerarias del siguiente modo:

- Presentan, como documentación acreditativa para evaluar el coste del servicio, contrato con empresa de mantenimiento y justificante del precio de la empresa suministradora de combustible
- Presentan informe en el que calcula el coste real del servicio en función de los costes fijos (costes de personal, amortización de vehículos y mantenimiento) y de los costes variables (combustible)
- Manifiestan que este informe demuestra que los costes reales están por debajo de la oferta económica realizada.

La Asesora Técnico Docente

Firmado digitalmente por: MATOS CALZON YOLANDA  
Fecha: 2023.04.20 10:45

Fdo. Yolanda Matos Calzón

