



Madrid, 4 de septiembre de 2023

Aclaración de la oferta técnica correspondiente a la licitación, por procedimiento abierto, de LICITACIÓN 6012300051 - IMPLANTACIÓN DEL MODELO DE CONTROL DE PEAJE BASADO EN TARJETA BANCARIA (EMV), EN LA RED DE METRO DE MADRID, FINANCIADO O COFINANCIADO CON EL INSTRUMENTO TEMPORAL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FINANCIADO (Lote 6)

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada las ofertas técnicas presentadas a esta licitación por la empresa INDRA SISTEMAS, S.A., ha acordado solicitar las aclaraciones de su oferta técnica por los motivos que se detallan a continuación:

Consulta 1: Alta disponibilidad base de datos.

El apartado 10.6.3.6.1 del Pliego de Prescripciones Técnicas establece que la base de datos tanto en el entorno de preproducción como producción debe estar en alta disponibilidad. El referido apartado indica textualmente lo que sigue:

10.6.3.6.1 Requisitos De Bases De Datos

Se ha de garantizar que se cumplen los siguientes puntos:

- Las bases de datos de los entornos productivo y preproductivo estarán configuradas en alta disponibilidad activo-pasivo. Deberá incluirse el software que controle dicha alta disponibilidad.

En la oferta técnica de la licitadora **INDRA SISTEMAS S.A.**, concretamente en el punto 1.2.6 *Arquitectura de la plataforma*, en el apartado Alta disponibilidad y redundancia se indica lo siguiente sin especificar para que entorno se cumple:

En cuanto a las Bases de datos:

- Se configurarán en alta disponibilidad en activo-pasivo con la herramienta PgPool.

Por otro lado, en el punto 1.2.6 *Arquitectura de la plataforma en el Diagrama de Arquitectura Lógica* no se contempla la alta disponibilidad para la base de datos de preproducción.

Es preciso que confirmen si la base de datos de preproducción estará configurada en alta disponibilidad tal como se solicita en el Pliego de Prescripciones Técnicas.



Consulta 2: Entorno de desarrollo.

El apartado 10.6.3.6 *ARQUITECTURA DE LA PLATAFORMA* del Pliego de Prescripciones Técnicas establece que la solución quede integrada en la infraestructura de Metro. El referido apartado indica textualmente lo que sigue:

10.6.3.6 ARQUITECTURA DE LA PLATAFORMA

La solución anteriormente descrita deberá quedar integrada dentro de la infraestructura informática de METRO, por lo que se deberá tener en cuenta en el análisis, las relaciones con el resto de las aplicaciones y entornos, con el fin de garantizar la perfecta integración con éstos.

En la oferta técnica de **INDRA SISTEMAS S.A.**, concretamente en el punto 1.2.1 *Nuevo BackOffice EMV* se indica que se cumplirá con todos los requisitos especificados en el pliego.

1.2.1 Nuevo BackOffice EMV

Se propone una solución Back Office EMV de última generación, que cumple ampliamente con los requisitos especificados por parte de METRO.

Por otro lado, en el punto 1.2.6 *Arquitectura de la plataforma* de la oferta técnica se indica que el entorno de desarrollo estará en las instalaciones de la licitadora **INDRA SISTEMAS S.A.**, al indicar lo que sigue:

Se considerará un entorno adicional de desarrollo en la infraestructura e instalaciones de Indra.

Es preciso que confirmen si se instalará también un entorno de desarrollo en la infraestructura de Metro tal y como se solicita en el Pliego de Prescripciones Técnicas.

Le reiteramos que no podrán realizar ninguna modificación sobre el resto de contenido de la oferta técnica presentada, apercibiéndoles que, en ese caso, ello supondría una modificación de la oferta técnica que conllevaría la exclusión automática de la empresa **INDRA SISTEMAS, S.L.** del Lote 6 de la licitación de referencia.