

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN DE EMPRESAS LICITADORAS PARA LA INCORPORACIÓN EN EL SISTEMA DINÁMICO DE ADQUISICIÓN SG-1/2023 DENOMINADO “SUMINISTRO DE TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO”

Antecedentes:

Con fecha 31 de marzo de 2023 se publica la convocatoria para la licitación del expediente SG-1/2023 “Suministro de tarjetas de transporte público”. La finalidad de la convocatoria de este Sistema Dinámico de Adquisición es la selección de proveedores para la fabricación y suministro de la Tarjeta Transporte Público de uso en el sistema de transporte público de la Comunidad de Madrid.

Cuarto plazo de presentación de solicitudes:

El 19 de julio de 2024 se anuncia la reapertura del plazo de presentación de solicitudes al citado expediente. En este informe se recogen los resultados de la valoración de las ofertas presentadas en la misma.

FASE 1: Admisión de ofertas

En la mesa de contratación celebrada el 25 de septiembre de 2024 se constata la recepción de las siguientes ofertas de cada uno de los lotes.

Lote 1:

- Calmell, S.A.
- Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.
- TAG Systems Smart Solutions, S.A

Lote 2:

- Idemia Technologies Iberica SAU
- Calmell, SA
- TAG Systems Smart Solutions, S.A
- TOPPAN GRAVITY S.L.U E INTAREMIT S.A en UTE

Lote 3:

- Calmell, S.A.
- TAG Systems Smart Solutions, S.A

Las solicitudes recibidas a cada lote se resumen como sigue:

EMPRESA	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3
Calmell, S.A.	X	X	X
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	X		
Idemia Technologies Iberica SAU		X	
TAG Systems Smart Solution S.L	X	X	X
TOPPAN GRAVITY S.L.U e INTAREMIT S.A en UTE		X	

La mesa de contratación acuerda requerir a todas las empresas que han presentado solicitud de incorporación al sistema dinámico de adquisición la acreditación de la solvencia económica y técnica exigida en el PCAP.

El requerimiento de presentación de documentación fue examinada a través de mesa de contratación el 3 de diciembre de 2024, cuyas conclusiones se recogen de forma resumida a continuación. El detalle de la mesa está disponible en el perfil del contratante.

En todos los casos, los requerimientos incluían la posibilidad de que las empresas pudieran hacer uso de la documentación acreditativa de la solvencia económica y técnica presentada con anterioridad, para el caso de que hubieran acreditado dicha solvencia en aperturas de plazo previas.

Asimismo, si alguna de estas empresas hubiese superado las pruebas de las muestras presentadas podrán conservarse los resultados en este cuarto plazo de admisión al SDA.

- La empresa **Calmell S.A.** presenta escrito alegando la presentación de documentación en aperturas de plazo previas. Se comprueba como Calmell, efectivamente, acreditó correctamente los aspectos de capacidad y solvencia requeridos mediante la documentación presentada por registro electrónico, por lo que ésta se da por acreditada, sin necesidad de efectuar ningún requerimiento adicional.

Por otra parte, la empresa ha aportado solo aquellas muestras de tarjetas que no superaron las pruebas en aperturas de plazo previas. En este caso, 10 tarjetas Multi de material PVC y 10 tarjetas turísticas de material PVC.

- La empresa **Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.** presenta escrito alegando la presentación de documentación en aperturas de plazo previas. Se comprueba cómo, efectivamente, acreditó correctamente los aspectos de capacidad y solvencia requeridos

mediante la documentación presentada por registro electrónico, por lo que ésta se da por acreditada, sin necesidad de efectuar ningún requerimiento adicional.

La empresa aporta, el 26 de noviembre de 2024, tras una solicitud de ampliación de plazo para la presentación de muestras físicas, y por la que se le amplió el mismo 15 días, sólo aquellas tarjetas que no superaron las pruebas en aperturas de plazo previas. En este caso, 5 tarjetas TTP personales en no PVC reciclado y 5 tarjetas TTP personales en PVC reciclado.

- **TAG Systems Smart Solution S.L.** presenta escrito alegando la presentación de documentación en aperturas de plazo previas, y en las que acreditó la solvencia descrita en el PCAP del Sistema Dinámico aclarando a su vez excepto en lo que se refiere al perfil de “Director de Producción”

En el Acta de fecha 18 de julio de 2024, surgieron ciertas dudas respecto a la titulación presentada por el propuesto como Director de Producción, y si éste título alcanzaría la categoría exigida para este puesto en la solvencia de los medios personales establecida en el PCAP.

Se examina la documentación del nuevo propuesto como Director de Producción, y tras comprobar el cumplimiento, queda acreditada la solvencia presentada por registro electrónico.

La empresa entrega 3 paquetes de 10 tarjetas con un 0%, 50% y 100% de composición de material reciclado en cada uno de ellos. Un total de 60 tarjetas.

- **TOPPAN GRAVITY S.L.U e INTAREMIT S.A** presenta escrito alegando la presentación de documentación en aperturas de plazo previas. Se comprueba como Calmell, efectivamente, acreditó correctamente los aspectos de capacidad y solvencia requeridos mediante la documentación presentada por registro electrónico, por lo que ésta se da por acreditada, sin necesidad de efectuar ningún requerimiento adicional.

Por otra parte, la empresa ha aportado en este caso, 10 tarjetas turísticas de material PVC normal y 10 tarjetas turísticas de material PVC reciclado.

- La empresa **IDEMIA TECHNOLOGIES IBERICA S.A.U.** presenta escrito alegando la presentación de documentación en aperturas de plazo previas. Se comprueba como Idemia, efectivamente, acreditó correctamente los aspectos de capacidad y solvencia requeridos mediante la documentación presentada por registro electrónico, por lo que ésta se da por acreditada, sin necesidad de efectuar ningún requerimiento adicional.

Sin embargo, tras solicitar ampliación de plazo para la presentación de muestras físicas, por lo que se le concedió la ampliación hasta el 5 de noviembre de 2024, pasado ese plazo, no se ha recibido por parte de la empresa ninguna muestra de tarjetas, ni ningún escrito de aclaración respecto si la empresa desistía de la solicitud de adhesión al sistema dinámico en el Lote 2, al que solicitó participar.

Por tanto, los miembros de la Mesa, acuerdan proponer la no admisión en el Lote 2 respecto a las tarjetas de PVC reciclado de la empresa licitadora IDEMIA TECHNOLOGIES IBERICA S.A.U.

Análisis de las tarjetas de muestra

Las tarjetas entregadas por la Mesa de Contratación de los licitadores que superaron la revisión de la solvencia técnica y adscripción de medios, fueron las siguientes:

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL
Calmell, S.A.	1 y 3	CEM1-CEM10	MULTI ANÓNIMA	No reciclado
Calmell, S.A.	2	CET1-CET10	MULTI ANÓNIMA TURÍSTICA	No reciclado
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4P1-E4P5	TTP PERSONAL	Reciclado
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4P6-E4P10	TTP PERSONAL	No reciclado
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1P1-F1P10	TTP PERSONAL	No reciclado
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1P1-F1P10	TTP PERSONAL	Reciclado (50%)
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1P1-F1P10	TTP PERSONAL	Reciclado (100%)
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1M1-F1M10	MULTI ANÓNIMA	No reciclado
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1M1-F1M10	MULTI ANÓNIMA	Reciclado (50%)

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1M1-F1M10	MULTI ANÓNIMA	Reciclado (100%)
TAG Systems Smart Solution S.L	2	F1T1-F1T10	MULTI ANÓNIMA	No reciclado
TAG Systems Smart Solution S.L	2	F1T1-F1T10	TURÍSTICA	Reciclado (50%)
TAG Systems Smart Solution S.L	2	F1T1-F1T10	MULTI ANÓNIMA	Reciclado (100%)
TOPPAN GRAVITY S.L.U E INTAREMIT S.A	2	CCT1-CCT10	MULTI ANÓNIMA TURÍSTICA	No reciclado
TOPPAN GRAVITY S.L.U E INTAREMIT S.A	2	CCT1-CCT10	MULTI ANÓNIMA TURÍSTICA	Reciclado

Las tarjetas de los lotes 1 y 3 son equivalentes en lo relativo a pruebas lógicas y transaccionales por lo que su análisis se puede hacer conjuntamente.

El resultado de las pruebas de comprobación se adjunta en dos informes anexos a este. Grosso modo se llevaron a cabo tres tipos de pruebas:

- Transacción: comprobación de la recepción de las transacciones de prepersonalización de las tarjetas y del cumplimiento de requisitos.
- Lógicas: verificación de que las tarjetas han sido fabricadas conforme a la lógica BIT, tal como se especifica en la documentación técnica aneja al PPT.
- Físicas: fricción, apilamiento, rugosidad y brillo de las tarjetas para su funcionamiento en las máquinas de auto-venta. Solo se verifica en las tarjetas destinadas al LOTE 1 – tarjetas no personales, dado que el resto de tarjetas se venden manualmente.

Los resultados de estas pruebas están recogidos en dos informes:

- Pruebas físicas y lógicas de tarjeta sin contacto efectuadas en el Centro de Conformidad de Metro de Madrid de fecha 16 de enero de 2025
- Informe de transacciones, proceso de homologación fabricantes tarjetas, elaborado por la Agencia para la Administración Digital de la Comunidad de Madrid de fecha 21/01/2025

El segundo informe incorpora las conclusiones alcanzadas en el primero además de las relativas al análisis de transacciones. Las conclusiones del análisis de las tarjetas fabricadas por cada empresa son las siguientes:

Calmell S.A.

En su documentación la empresa solicita la admisión a los tres lotes, y presenta 10 muestras de tarjetas Multi y 10 muestras de tarjetas turísticas, todas en material PVC no reciclado. No presenta muestras en tarjetas personales, ya que este tipo de tarjetas ya se homologaron previamente.

Las pruebas lógicas efectuadas en las tarjetas presentadas (para los lotes 1, 2 y 3) determinan que la configuración del chip y la pre-personalización son conformes a los requisitos establecidos.

Por otra parte, supera las pruebas físicas (fricción, rugosidad, brillo y apilamiento) de las tarjetas presentadas según los requisitos necesarios para la homologación en Lote 1 de las tarjetas "Multis anónima" en material no reciclado.

Por último, las transacciones emitidas son conformes a los requisitos establecidos para las tarjetas del lote 1 y 3 (las tarjetas tipo Multi). No obstante, en el caso de ser adjudicatarios en alguna licitación, deberán efectuar una modificación de carácter menor en el contenido de las transacciones de pre-personalización.

Sin embargo, estas transacciones no son conformes en el caso de las tarjetas turísticas, por lo que no superan las condiciones exigidas para las transacciones del lote 2.

A la vista del análisis de las pruebas lógicas y físicas realizadas sobre las tarjetas de material reciclado entregadas se concluye que la empresa supera las pruebas que le acreditarían para la fabricación de tarjetas de transporte público para los lotes 1 y 3, pero no para el Lote 2:

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL	HOMOLOGACIÓN
Calmell, S.A.	1 y 3	CEM1-CEM10	MULTI ANÓNIMA	No reciclado	CONFORME
Calmell, S.A.	2	CET1-CET10	MULTI ANÓNIMA TURÍSTICA	No reciclado	NO CONFORME

En conclusión:

- La solicitud de homologación en el lote 1 y 3 está conforme porque supera la homologación de las tarjetas Multi anónimas, y ya superó la homologación de las tarjetas personales en el plazo de apertura anterior.

- La solicitud de homologación en el Lote 2 no está conforme porque no supera la homologación de las tarjetas Multi anónimas turísticas.

Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.:

Esta empresa presenta muestras de tarjetas personales para el Lote 1, ya que las tarjetas Multis superaron las pruebas en la última homologación.

Las pruebas lógicas efectuadas por las tarjetas presentadas para el lote 1 concluyen que la configuración del chip y la pre-personalización son conformes en el caso de las tarjetas del tipo "Tarjeta personal".

Por último, las transacciones emitidas son conformes a los requisitos establecidos para las tarjetas del Lote 1. No obstante, en el caso de ser adjudicatarios en alguna licitación, deberán efectuar una modificación de carácter menor en el contenido de las transacciones de pre-personalización.

En conclusión, a vista del análisis de las pruebas lógicas y físicas realizadas sobre las tarjetas entregadas, se considera que la empresa supera las pruebas que le acreditarían para la fabricación de tarjetas de transporte público con PVC reciclado y no reciclado, en el Lote 1.

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL	HOMOLOGACIÓN
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4P1-E4P5	TTP PERSONAL	Reciclado	Conforme
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4P6-E4P10	TTP PERSONAL	No reciclado	Conforme

En conclusión:

- La solicitud de homologación en el Lote 1 está conforme porque supera la homologación de las tarjetas TTP personales, y ya superó la homologación de las tarjetas Multi en la apertura de plazo previa.

TAG Systems Smart Solution S.L.

La empresa presenta un total de 60 tarjetas, para las configuraciones en material de 0%, 50% y 100% de PVC reciclado, y para los tres tipos de tarjetas, multis, turísticas y personales, correspondientes a los 3 lotes.

Se realizan las pruebas lógicas de todas las tarjetas presentadas, concluyéndose que la configuración del chip y la pre-personalización son conformes en los tres materiales (no reciclado, reciclado 50% y reciclado 100%) y para los tres tipos de tarjetas.

Sin embargo, no supera las pruebas físicas (fricción, rugosidad, brillo y apilamiento) de las tarjetas presentadas del tipo Multi, que son las destinadas a máquinas de auto-venta, ya que se presentan en brillo, en lugar de en mate, tal y como se deben presentar este tipo de tarjetas destinadas a máquinas de auto-venta para poder realizar las pruebas físicas.

Por último, las transacciones emitidas son conformes a los requisitos establecidos para las tarjetas del lote 1 y 3 (las tarjetas tipo Multi y personales). No obstante, en el caso de ser adjudicatarios en alguna licitación, deberán efectuar dos modificaciones de carácter menor en el contenido de las transacciones de pre-personalización.

Sin embargo, estas transacciones no son conformes en el caso de las tarjetas turísticas, por lo que no superan las condiciones exigidas para las transacciones del Lote 2.

En conclusión, a vista del análisis de las pruebas lógicas y físicas realizadas sobre las entregadas se concluye que la empresa no supera las pruebas que le acreditarían para la fabricación de tarjetas de transporte público en ninguno de los 3 lotes.

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL	HOMOLOGACIÓN
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1M-F1M10	MULTI ANÓNIMA	No reciclado	No conforme
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1M-F1M10	MULTI ANÓNIMA	Reciclado (50%)	No conforme
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1M-F1M10	MULTI ANÓNIMA	Reciclado (100%)	No conforme
TAG Systems Smart Solution S.L	2	F1T-F1T10	MULTI TURÍSTICA	No reciclado	No conforme
TAG Systems Smart Solution S.L	2	F1T-F1T10	MULTI TURÍSTICA	Reciclado (50%)	No conforme
TAG Systems Smart Solution S.L	2	F1T-F1T10	MULTI TURÍSTICA	Reciclado (100%)	No conforme

En conclusión:

- La solicitud de homologación en el Lote 1 y 3 no está conforme porque las tarjetas Multis presentadas no superan las pruebas físicas.
- La solicitud de homologación en el Lote 2 no se supera porque las tarjetas turísticas presentadas no superan las especificaciones de transacciones.

TOPPAN GRAVITY S.L.U e INTAREMIT S.A

En su documentación la empresa solicita la admisión al Lote 2, y presenta 10 muestras de tarjetas turísticas en PVC reciclado y 10 muestras de tarjetas turísticas en material PVC reciclado.

Las pruebas lógicas efectuadas en las tarjetas presentadas (para el Lote 2) determinan que la configuración del chip y la pre-personalización son conformes a los requisitos establecidos.

Por último, las transacciones emitidas son conformes a los requisitos establecidos para las tarjetas del Lote 2. No obstante, en el caso de ser adjudicatarios en alguna licitación, deberán efectuar una modificación de carácter menor en el contenido de las transacciones de personalización ligera.

A la vista del análisis de las pruebas lógicas y físicas realizadas sobre las tarjetas entregadas se concluye que la empresa supera las pruebas que le acreditarían para la fabricación de tarjetas del Lote 2:

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL	HOMOLOGACIÓN
UTE INTAREMIT S.A CON TOPPAN GRAVITY S. L. U	2	CCT1-CCT10	MULTI ANÓNIMA TURÍSTICA	Reciclado	CONFORME
UTE INTAREMIT S.A CON TOPPAN GRAVITY S. L. U	2	CCT1-CCT10	MULTI ANÓNIMA TURÍSTICA	No reciclado	CONFORME

En conclusión:

- La solicitud de homologación en el Lote 2 está conforme porque supera la homologación de las tarjetas Multi anónimas turísticas.

Resultado final de la homologación:

En conclusión, a la vista de los resultados de la valoración de la acreditación de la solvencia técnica, la admisión de empresas en el sistema dinámico de adquisición en esta convocatoria en cada uno de los lotes quedaría como sigue:

Empresas homologadas para el lote 1:

LOTE	EMPRESA	MATERIAL
1	G+D	RECICLADO
1	G+D	NO RECICLADO
1	CALMELL	NO RECICLADO

Empresas homologadas para el lote 2:

LOTE	EMPRESA	MATERIAL
2	TOPPAN GRAVITY E INTAREMIT EN UTE	RECICLADO
2	TOPPAN GRAVITY E INTAREMIT EN UTE	NO RECICLADO

Empresas homologadas para el lote 3:

LOTE	EMPRESA	MATERIAL
3	CALMELL	NO RECICLADO

Madrid, a la fecha de la firma

Firmado digitalmente por: FERRER MESA GREGORIA MARIA
Fecha: 2025.01.24 13:41

Jefa Área Gestión Comercial