

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN DE EMPRESAS LICITADORAS PARA LA INCORPORACIÓN EN EL SISTEMA DINÁMICO DE ADQUISICIÓN SG-1/2023 DENOMINADO “SUMINISTRO DE TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO”

Antecedentes:

Con fecha 31 de marzo de 2023 se publica la convocatoria para la licitación del expediente SG-1/2023 “Suministro de tarjetas de transporte público”. La finalidad de la convocatoria de este Sistema Dinámico de Adquisición es la selección de proveedores para la fabricación y suministro de la Tarjeta Transporte Público de uso en el sistema de transporte público de la Comunidad de Madrid.

FASE 1: Admisión de ofertas

En la mesa de contratación celebrada el 4 de mayo de 2023 se constata la recepción de las siguientes ofertas de cada uno de los lotes.

Lote 1:

- Idemia Technologies Iberica SAU
- Fábrica Nacional de Moneda y Timbre Real Casa de la Moneda
- Toppan Gravity SLU
- Calmell, SA

Lote 2:

- Idemia Technologies Iberica SAU
- Fábrica Nacional de Moneda y Timbre Real Casa de la Moneda
- Intaremit, S.A.
- Calmell, SA

Lote 3:

- Fábrica Nacional de Moneda y Timbre Real Casa de la Moneda
- Toppan Gravity SLU
- Calmell, SA

La mesa de contratación acuerda requerir a todas las empresas que han presentado solicitud de incorporación al sistema dinámico de adquisición la acreditación de la solvencia económica y técnica exigida en el PCAP.

Examinada la documentación presentada inicialmente y en trámite de aclaración, se concluye por parte de la mesa de contratación lo siguiente:

- Aceptación de la documentación aportada por la empresa Idemia Technologies Ibérica SAU para los tres lotes a los que presenta oferta, quedando pendiente de estudiar la solvencia técnica en lo referido a las tarjetas de PVC RECICLADO.

En el PCAP se establece que los licitadores que hubiesen participado en el ACUERDO MARCO PARA EL SUMINISTRO DE TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO 2018-2023, podrán sustituir la entrega de muestras de tarjetas en material PVC sin reciclar por el correspondiente certificado de participación en dicho acuerdo.

Idemia Technologies Iberica SAU presenta dicho certificado, por lo que, en consecuencia, se considera suficientemente acreditada su solvencia técnica en la fabricación de tarjetas para los lotes 1 y 2 en la modalidad de tarjetas de PVC sin reciclar.

Adicionalmente, dado que la empresa entrega tarjetas de PVC reciclado, estas se remiten a los servicios para su análisis con el fin de verificar si están homologadas para la fabricación con material reciclado.

- La Fábrica Nacional de Moneda y Timbre Real Casa de la Moneda, como respuesta al requerimiento de subsanación de la solvencia técnica, presentó comunicación de desestimiento de la licitación por haberse aprobado su condición de medio propio personificado de la Administración del Estado, de las comunidades y ciudades autónomas y de las entidades locales así como de los organismos, entes y entidades del sector público estatal, autonómico y local.
- Exclusión de Toppan Gravity SLU al no haber acreditado de forma adecuada el equipo técnico a adscribir en virtud de la cláusula 1.5 del PCAP, todo ello sin perjuicio de que el empresario pueda solicitar participar nuevamente a lo largo del periodo de vigencia del SDA.
- Exclusión de la UTE Intaremit, S.A.- Toppan Gravity SLU al no haber acreditado de forma adecuada el equipo técnico a adscribir en virtud de la cláusula 1.5 del PCAP, todo ello sin perjuicio de que el empresario pueda solicitar participar nuevamente a lo largo del periodo de vigencia del SDA.
- Aceptación de la documentación aportada por la empresa Calmell, SA para los tres lotes a los que presenta oferta quedando pendiente de

estudiar la solvencia técnica en lo referido a las tarjetas de PVC no reciclado entregadas.

Se remiten las tarjetas entregadas para su análisis por parte de los servicios técnicos con el fin de verificar si las muestras entregadas pueden homologarse para la fabricación con material no reciclado o reciclado según corresponda.

Análisis de las tarjetas de muestra

Las tarjetas entregadas por la Mesa de Contratación de los dos licitadores que superaron la revisión de la solvencia técnica y adscripción de medios, fueron las siguientes:

LOTE 1

- **Muestra N. 1º:**
 - 10 tarjetas de transporte público.
 - Fabricadas con PVC reciclado.
 - Presentadas por la empresa IDEMIA TECHNOLOGIES IBERICA S.A.U.
 - Rango DEM-1 a DEM-10.
- **Muestra N. 2º:**
 - 10 tarjetas de transporte público.
 - Fabricadas con PVC no reciclado.
 - Presentadas por la empresa CALMELL S.A.
 - Rango CEP1 a CEP10.

➤ LOTE 2

- **Muestra N. 3º:**
 - 10 tarjetas de transporte público.
 - Fabricadas con PVC reciclado.
 - Presentadas por la empresa IDEMIA TECHNOLOGIES IBERICA S.A.U.
 - Rango DEP1 a DEP10.
- **Muestra N. 4º:**
 - 10 tarjetas de transporte público.
 - Fabricadas con PVC no reciclado.
 - Presentadas por la empresa CALMELL S.A.

- Rango CEM-1 a CEM-10.

➤ LOTE 3

- **Muestra N. 5º:**
 - 10 tarjetas de transporte público.
 - Fabricadas con PVC no reciclado.
 - Presentadas por la empresa CALMELL S.A.
 - Rango CET-1 a CET-10.

Sin embargo, tras el análisis interno de las tarjetas se comprueba que la identificación exterior no se corresponde con el contenido de las mismas. Entendiendo que se trataba de un error de etiquetado o interpretación del mismo, se clasifican las tarjetas según su contenido quedando de la siguiente forma:

LOTES 1 y 3

- **Muestra N. 1º:**
 - 10 tarjetas de transporte público.
 - Fabricadas con PVC reciclado.
 - Presentadas por la empresa IDEMIA TECHNOLOGIES IBERICA S.A.U.
 - Rango DEM-1 a DEM-10.
- **Muestra N. 2º:**
 - 10 tarjetas de transporte público.
 - Fabricadas con PVC no reciclado.
 - Presentadas por la empresa CALMELL S.A.
 - Rango CEP1 a CEP10.
- **Muestra N. 3º:**
 - 10 tarjetas de transporte público.
 - Fabricadas con PVC reciclado.
 - Presentadas por la empresa IDEMIA TECHNOLOGIES IBERICA S.A.U.
 - Rango DEP1 a DEP10.
- **Muestra N. 4º:**
 - 10 tarjetas de transporte público.
 - Fabricadas con PVC no reciclado.
 - Presentadas por la empresa CALMELL S.A.

- Rango CEM-1 a CEM-10.

LOTE 2

- **Muestra N. 5º:**
 - 10 tarjetas de transporte público.
 - Fabricadas con PVC no reciclado.
 - Presentadas por la empresa CALMELL S.A.
 - Rango CET-1 a CET-10.

Las tarjetas de los lotes 1 y 3 son equivalentes en lo relativo a pruebas lógicas y transaccionales por lo que su análisis se puede hacer conjuntamente.

El resultado de las pruebas de comprobación se adjunta en dos informes anexos a este. Grosso modo se llevaron a cabo tres tipos de pruebas:

- Transacción: comprobación de la recepción de las transacciones de prepersonalización de las tarjetas y del cumplimiento de requisitos.
- Lógicas: verificación de que las tarjetas han sido fabricadas conforme a la lógica BIT, tal como se especifica en la documentación técnica aneja al PPT.
- Físicas: fricción, apilamiento, rugosidad y brillo de las tarjetas para su funcionamiento en las máquinas de autoventa. Solo se verifica en las tarjetas destinadas al LOTE 1 – tarjetas no personales, dado que el resto de tarjetas se venden manualmente.

Los resultados de estas pruebas están recogidas en dos informes:

- Pruebas físicas y lógicas de tarjeta sin contacto efectuadas en el Centro de Conformidad de Metro de Madrid
- Informe de transacciones, proceso de homologación fabricantes tarjetas, elaborado por la Agencia para la Administración Digital de la Comunidad de Madrid.

El segundo informe incorpora las conclusiones alcanzadas en el primero además de las relativas al análisis de transacciones. Las conclusiones del análisis de las tarjetas fabricadas por cada empresa son las siguientes:

Idemia Technologies Iberica SAU

Las pruebas lógicas efectuadas por las tarjetas presentadas para los lotes 1 y 3 determinan que la configuración del chip no es conforme a los requisitos (fecha menor de la exigida).

Tampoco supera las pruebas físicas para el lote 1 dado que tanto los parámetros de rugosidad como brillo se encuentran fuera de rango en las tarjetas no personales.

Por último, las transacciones emitidas son conformes a los requisitos establecidos.

En conclusión, a vista del análisis de las pruebas lógicas y físicas realizadas sobre las tarjetas de material reciclado entregadas se concluye que la empresa no supera las pruebas que le acreditarían para la fabricación de tarjetas de transporte público con material reciclado.

No obstante, la empresa podrá volver a solicitar participar en la fabricación de tarjetas con este tipo de material a lo largo del periodo de vigencia del SDA.

CALMELL, SA

Las pruebas lógicas efectuadas por las tarjetas presentadas para los lotes 1, 2 y 3 determinan que la configuración del chip es conforme a los requisitos.

Asimismo, no supera las pruebas físicas del lote 1 tarjetas no personales (rugosidad y brillo) y los lotes 1 (tarjetas personales), 2 y 3 están exentos de esta verificación. Esto es, los resultados de los parámetros que evalúan las pruebas físicas solo tienen carácter vinculante en el primer lote que es el que se dispone para la venta automática y en el caso de tarjetas anónimas.

Por último, las transacciones emitidas no son conformes a los requisitos establecidos por error en el empaquetado.

En conclusión, a vista del análisis de las pruebas lógicas y físicas realizadas sobre las entregadas se concluye que la empresa no supera las pruebas que le acreditarían para la fabricación de tarjetas de transporte público con PVC no reciclado.

No obstante, la empresa podrá volver a solicitar participar en la fabricación de tarjetas con este tipo de material a lo largo del periodo de vigencia del SDA.

En conclusión, a la vista de los resultados de la valoración de la acreditación de la solvencia técnica, la admisión de empresas en el sistema dinámico de adquisición en cada uno de los lotes quedaría como sigue:

- LOTE 1:
 - Admisión de Idemia Technologies Iberica SAU (fabricación en PVC no reciclado)
- LOTE 2:
 - Admisión de Idemia Technologies Iberica SAU (fabricación en PVC no reciclado)
- LOTE 3:
 - Admisión de Idemia Technologies Iberica SAU (fabricación en PVC no reciclado)

Madrid, a la fecha de la firma

Firmado digitalmente por: FERRER MESA GREGORIA MARIA
Fecha: 2023.11.06 15:22

Jefa Área Gestión Comercial