

PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN DE EMPRESAS LICITADORAS PARA LA INCORPORACIÓN EN EL SISTEMA DINÁMICO DE ADQUISICIÓN SG-1/2023 DENOMINADO “SUMINISTRO DE TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO”

Antecedentes:

Con fecha 31 de marzo de 2023 se publica la convocatoria para la licitación del expediente SG-1/2023 “Suministro de tarjetas de transporte público”. La finalidad de la convocatoria de este Sistema Dinámico de Adquisición es la selección de proveedores para la fabricación y suministro de la Tarjeta Transporte Público de uso en el sistema de transporte público de la Comunidad de Madrid.

Tercer plazo de presentación de solicitudes:

El 26 de marzo de 2024 se anuncia la reapertura del plazo de presentación de solicitudes al citado expediente. En este informe se recogen los resultados de la valoración de las ofertas presentadas en la misma.

FASE 1: Admisión de ofertas

En la mesa de contratación celebrada el 7 de mayo de 2024 se constata la recepción de las siguientes ofertas de cada uno de los lotes.

Lote 1:

- Calmell, S.A.
- Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.

Lote 2:

- Idemia Technologies Iberica SAU
- Calmell, SA

Lote 3:

- Calmell, S.A.

En esta primera mesa, se recibe la solicitud de participación de la empresa TAG Systems Smart Solution S.L. quien en la documentación inicial no especifica los lotes a los que presenta su participación. Subsana esta deficiencia, la mesa celebrada el 13 de mayo de 2024 admite su solicitud en los tres lotes. Las solicitudes recibidas a cada lote se resumen como sigue:

EMPRESA	LOTE 1	LOTE 2	LOTE 3
Calmell, S.A.	X	X	X
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	X		
Idemia Technologies Iberica SAU		X	
TAG Systems Smart Solution S.L	X	X	X

La mesa de contratación acuerda requerir a todas las empresas que han presentado solicitud de incorporación al sistema dinámico de adquisición la acreditación de la solvencia económica y técnica exigida en el PCAP.

El requerimiento de presentación de documentación fue examinada a través de sendas mesas de contratación cuyas conclusiones se recogen de forma resumida a continuación. El detalle de cada una de las mesas está disponible en el perfil del contratante.

- Recepción de escrito de retirada de la empresa licitadora IDEMIA S.A., de su solicitud de participación en el lote 2.
- Aceptación de la documentación aportada por la empresa **Calmell S.A.** para la acreditación en los aspectos de capacidad y solvencia requeridos para los tres lotes a los que presenta oferta, en la modalidad de tarjetas fabricadas en PVC no reciclable y concesión de un plazo adicional de 15 días para la presentación de las tarjetas de muestra, vistas las alegaciones presentadas por la empresa en la que pone de manifiesto su imposibilidad justificada de conexión al HSM y SID de Madrid Digital, requisitos indispensables para completar la presentación de muestras.

Transcurrido el plazo adicional otorgado, la empresa realiza una entrega de 20 tarjetas en PVC no reciclado que fueron remitidas a los servicios técnicos con el fin de verificar si están homologadas para la fabricación de las tarjetas en las modalidades solicitadas.

- La documentación aportada por la empresa **Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.** ha acreditado mediante la documentación presentada por registro electrónico los aspectos de capacidad y solvencia requeridos.

Las 20 tarjetas entregadas en PVC reciclado (10) y no reciclado (10) se remiten a los servicios para su análisis con el fin de verificar si están homologadas para la fabricación en las modalidades solicitadas.

- **TAG Systems Smart Solution S.L.** La documentación presentada por la empresa en primera instancia motivó el requerimiento de subsanación cuya respuesta, si bien satisfizo la mayoría de los puntos de aclaración requeridos para acreditar su capacidad y solvencia, continúa suscitando dudas respecto a la titulación presentada por el propuesto como Director de Operaciones DI Michael Eichinger. Se posterga su evaluación a la mesa que ha de convocarse con objeto de examinar los resultados del análisis de las muestras recibidas.

La empresa entrega en primera instancia 3 paquetes de 10 tarjetas con un 0%, 50% y 100% de composición de material reciclado en cada uno de ellos, si bien solicita una ampliación de plazo para la entrega de nuevas muestras ante la imposibilidad de establecer conexión con los sistemas de Madrid Digital para finalizar adecuadamente su fabricación. Se concede un plazo adicional de 15 días, transcurrido el cual se recibe un segundo paquete de 30 tarjetas con la misma composición de material reciclaje referida anteriormente.

Análisis de las tarjetas de muestra

Las tarjetas entregadas por la Mesa de Contratación de los dos licitadores que superaron la revisión de la solvencia técnica y adscripción de medios, fueron las siguientes:

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL
Calmell, S.A.	1 y 3	CEM1-CEM10	MULTI ANÓNIMA	No reciclado
Calmell, S.A.	1 y 3	CEP1-CEP10	TTP PERSONAL	No reciclado
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4M1-E4M5	MULTI ANÓNIMA	Reciclado
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4M6-E4M10	MULTI ANÓNIMA	No reciclado
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4P1-E4P5	TTP PERSONAL	Reciclado
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4P6-E4P10	TTP PERSONAL	No reciclado
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	No numeradas	Ilegibles	No reciclado
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	No numeradas	Ilegibles	Reciclado (50%)
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	No numeradas	Ilegibles	Reciclado (100%)

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1P-F1P10	TTP PERSONAL	No reciclado
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1P-F1P10	TTP PERSONAL	Reciclado (50%)
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1P-F1P10	TTP PERSONAL	Reciclado (100%)

Como se desprende de esta tabla, ninguna de las empresas presentó muestras de tarjetas con las características requeridas para el lote 2. Más adelante se especificará con detalle en la evaluación correspondiente al fabricante.

Las tarjetas de los lotes 1 y 3 son equivalentes en lo relativo a pruebas lógicas y transaccionales por lo que su análisis se puede hacer conjuntamente.

El resultado de las pruebas de comprobación se adjunta en dos informes anexos a este. Grosso modo se llevaron a cabo tres tipos de pruebas:

- Transacción: comprobación de la recepción de las transacciones de prepersonalización de las tarjetas y del cumplimiento de requisitos.
- Lógicas: verificación de que las tarjetas han sido fabricadas conforme a la lógica BIT, tal como se especifica en la documentación técnica aneja al PPT.
- Físicas: fricción, apilamiento, rugosidad y brillo de las tarjetas para su funcionamiento en las máquinas de autoventa. Solo se verifica en las tarjetas destinadas al LOTE 1 – tarjetas no personales, dado que el resto de tarjetas se venden manualmente.

Los resultados de estas pruebas están recogidos en dos informes:

- Pruebas físicas y lógicas de tarjeta sin contacto efectuadas en el Centro de Conformidad de Metro de Madrid de fecha 5 de septiembre de 2024
- Informe de transacciones, proceso de homologación fabricantes tarjetas, elaborado por la Agencia para la Administración Digital de la Comunidad de Madrid de fecha 26/9/2024

El segundo informe incorpora las conclusiones alcanzadas en el primero además de las relativas al análisis de transacciones. Las conclusiones del análisis de las tarjetas fabricadas por cada empresa son las siguientes:

Calmell S.A.

En su documentación la empresa solicita la admisión a los tres lotes, si bien no presenta ninguna tarjeta de la modalidad requerida para el lote 2: Multi turística precargada.

Las pruebas lógicas efectuadas por las tarjetas presentadas (para los lotes 1 y 3 determinan que la configuración del chip y la pre-personalización son conformes a los requisitos establecidos en el caso del tipo "TTP personal". Sin embargo, no supera las pruebas relativas a configuración del chip en el tipo de tarjeta denominado "Multi anónima", con lo cual se estiman no superadas las pruebas lógicas para este tipo.

Por otra parte, supera las pruebas físicas (fricción, rugosidad, brillo y apilamiento) de las tarjetas presentadas según los requisitos necesarios para la homologación en lote 1 de las tarjetas "Multis anónima" en material no reciclado.

Por último, las transacciones emitidas son conformes a los requisitos establecidos para las tarjetas del lote 1 y 3. No obstante, en el caso de ser adjudicatarios en alguna licitación, deberán efectuar una modificación de carácter menor en el contenido de las transacciones de pre-personalización.

A la vista del análisis de las pruebas lógicas y físicas realizadas sobre las tarjetas de material reciclado entregadas se concluye que la empresa supera parcialmente las pruebas que le acreditarían para la fabricación de tarjetas de transporte público:

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL	HOMOLOGACIÓN
Calmell, S.A.	1 y 3	CEM1-CEM10	MULTI ANÓNIMA	No reciclado	NO CONFORME
Calmell, S.A.	1 y 3	CEP1-CEP10	TTP PERSONAL	No reciclado	CONFORME

En conclusión:

- La solicitud de homologación en el lote 1 y 3 no está conforme porque no supera la homologación de las tarjetas multi anónimas.
- La solicitud de homologación en el lote 2 no se supera porque la empresa no presenta muestras para su análisis.

Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.:

Las pruebas lógicas efectuadas por las tarjetas presentadas para el lote 1 concluyen que la configuración del chip y la pre-personalización son conformes en el caso de las tarjetas Multis anónimas pero no así para el tipo "Tarjeta personal" que presenta fallos en la configuración del chip.

Supera las pruebas físicas (fricción, rugosidad, brillo y apilamiento) de las tarjetas presentadas según los requisitos necesarios para la homologación en lote 1 de las tarjetas "Multis anónima" tanto en material no reciclado como reciclado.

Por último, las transacciones emitidas son conformes a los requisitos establecidos para las tarjetas del lote 1.

En conclusión, a vista del análisis de las pruebas lógicas y físicas realizadas sobre las tarjetas entregadas, se considera que la empresa no supera las pruebas que le acreditarían para la fabricación de tarjetas de transporte público con PVC reciclado y no reciclado dado que se requiere la homologación en ambos tipos de tarjetas.

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL	HOMOLOGACIÓN
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4M1-E4M5	MULTI ANÓNIMA	Reciclado	Conforme
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4M6-E4M10	MULTI ANÓNIMA	No reciclado	Conforme
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4P1-E4P5	TTP PERSONAL	Reciclado	No conforme
Giesecke + Devrient Epayments Iberia, S.A.	1	E4P6-E4P10	TTP PERSONAL	No reciclado	No conforme

En conclusión:

- La solicitud de homologación en el lote 1 no está conforme porque no supera la homologación de las tarjetas TTP personales.

TAG Systems Smart Solution S.L.

La empresa presenta un total de 60 tarjetas, las primeras 30 presentadas no son ilegibles y no están identificadas con numeración alguna. Estas 30 tarjetas ilegibles tienen los siguientes números de serie:

No reciclada	Reciclada 50%	Reciclada 100%
044224EA0A1C90	04421CEA0A1C90	04945EEA0A1C90
04422CEA0A1C90	044262EA0A1C90	049436EA0A1C90
044234EA0A1C90	04425BEA0A1C90	049466EA0A1C90
044264EA0A1C90	044253EA0A1C90	040873EA0A1C90
044219EA0A1C90	044233EA0A1C90	040756EA0A1C90
044235EA0A1C90	04423AEA0A1C90	04946EEA0A1C90
04423DEA0A1C90	044242EA0A1C90	04942EEA0A1C90
044245EA0A1C90	04424AEA0A1C90	049426EA0A1C90
04424DEA0A1C90	044252EA0A1C90	04318CEA0A1C90
044CBFEA0A1C90	04425AEA0A1C90	046841EA0A1C90

El segundo bloque de tarjetas presentadas se corresponde en su totalidad con tarjetas personales. A priori, la homologación en los lotes presentados no está conformada dado que se requiere tanto la presentación de tarjetas Multi anónimas y tarjetas personales para los lotes 1 y 3 y de Multis precargadas para el lote 2.

No obstante, se realizan las pruebas lógicas de las tarjetas personales presentadas (F1P-F1P10) concluyéndose que la configuración del chip y la pre-personalización son conformes en los tres materiales (no reciclado, reciclado 50% y reciclado 100%).

Dado que se trata de tarjetas personales no se efectúan las pruebas físicas ya que no son necesarias.

Por último, las transacciones de las tarjetas personales emitidas son conformes a los requisitos establecidos para las tarjetas del lote 1.

En conclusión, a vista del análisis de las pruebas lógicas y físicas realizadas sobre las entregadas se concluye que la empresa no supera las pruebas que le acreditarían para la fabricación de tarjetas de transporte público con PVC reciclado y no reciclado dado que se requiere la homologación en ambos tipos de tarjetas.

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL	HOMOLOGACIÓN
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	Identificación nº serie	Ilegibles	No reciclado	No conforme
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	Identificación nº serie	Ilegibles	Reciclado (50%)	No conforme
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	Identificación nº serie	Ilegibles	Reciclado (100%)	No conforme

EMPRESA	LOTE	DENOMINACIÓN	TIPO	MATERIAL	HOMOLOGACIÓN
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1P-F1P10	TTP PERSONAL	No reciclado	Conforme
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1P-F1P10	TTP PERSONAL	Reciclado (50%)	Conforme
TAG Systems Smart Solution S.L	1 y 3	F1P-F1P10	TTP PERSONAL	Reciclado (100%)	Conforme

En conclusión:

- La solicitud de homologación en el lote 1 y 3 no está conforme porque no presenta tarjetas multi anónimas para su análisis.
- La solicitud de homologación en el lote 2 no se supera porque la empresa no presenta muestras para su análisis.

Resultado final de la homologación:

No hay ninguna empresa homologada en ninguno de los tres lotes (1, 2 y 3) en el tercer plazo de apertura de admisión al SDA.

A petición de las empresas, podrán conservarse los resultados de las pruebas superadas en el tercer plazo para completar la homologación en el lote 1 y 3 en el cuarto plazo de admisión al SDA.

Madrid, a la fecha de la firma

Firmado digitalmente por: FERRER MESA GREGORIA MARIA
Fecha: 2024.10.04 07:42

Jefa Área Gestión Comercial