

## **MEMORIA ECONÓMICA DE LA NECESIDAD DE ABORDAR UN PROCESO DE CONTRATACIÓN PARA EL SUMINISTRO DE TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO MEDIANTE SISTEMA DINÁMICO DE ADQUISICIÓN.**

Esta memoria económica tiene por objeto justificar el valor estimado máximo que ha de regir la contratación de suministros de tarjetas soporte de los títulos de transporte público vigentes en el sistema de transporte público de la Comunidad de Madrid.

Para determinar el importe del contrato se han tenido en cuenta los precios actuales de mercado de las tarjetas de PVC normal y PVC reciclado, así como la experiencia en esta materia adquirida durante la vigencia del Acuerdo Marco para el suministro de Tarjetas de Transporte Público iniciado en 2019.

Los precios fijados en el Acuerdo Marco de referencia se han modificado sensiblemente en el último año por la concurrencia de diferentes factores. Las altas tasas de inflación han impactado en todos los sectores productivos incluyendo, como no podía ser de otra forma, los procesos de fabricación y distribución de la industria tecnológica. La fabricación de tarjetas inteligentes se ha visto afectada por los aspectos más elementales de la producción como la escasez de unidades para suministro existente, que están produciendo una dilación en los plazos de provisión de materiales, y, consecuentemente, un incremento del precio de las materias primas utilizadas en la producción (semiconductores, plásticos, etc.). A esto se suma la crisis logística internacional que también afecta a estos suministros dado que son procesos productivos con una fuerte deslocalización y requieren necesariamente de transporte de largo recorrido para su puesta a disposición en la Comunidad de Madrid. A este conjunto de efectos debemos sumar otros de diversa índole como los derivados de los incrementos de salarios y de los costes energéticos que afectan a la fabricación además de las variaciones de cambio de divisas que se están experimentando en los últimos tiempos.

El conjunto de factores que mencionamos conducen a unos precios por unidad incrementados que alcanzan las cuantías consideradas en la determinación del valor estimado que se expone más adelante.

Teniendo en cuenta los consumos de tarjetas que se están produciendo actualmente, y considerando que se estima la recuperación e incluso superación de los consumos producidos antes de 2020, se prevén las siguientes necesidades de tarjetas en los próximos dos años:

- 11.200.000 de tarjetas lote 1
- 600.000 tarjetas lote 2
- 200.000 tarjetas lote 3

Dado que el SDA contempla una posible prórroga, de hasta tres años máximo de duración adicional al periodo inicial de vigencia de 2 años, las necesidades de TTP que se prevé pueda tener el CRTM, teniendo en cuenta que se está desarrollando proyectos de digitalización de tarjetas de transporte público y de pago con tarjeta bancaria, se estima que podrían disminuir en un pequeño porcentaje en los próximos años. La cantidad prevista por año de prórroga será de un 90% de las necesidades actuales en caso de las tarjetas del lote 1:

- 5.040.000de tarjetas lote 1
- 300.000 tarjetas lote 2
- 100.000 tarjetas lote 3

El valor máximo estimado se ha calculado teniendo en cuenta la duración del Sistema Dinámico de Adquisición y las posibles prórrogas del mismo, y las cantidades previstas de TPP que serán prevén necesarias para el CRTM durante dicho periodo.

Para proyectarlo, se ha partido del máximo valor posible, esto es, que todas las tarjetas sean realizadas con material PVC reciclado al 100%, entendiendo que este es el precio más elevado de las posibles variantes existentes (PVC, PVC reciclado 50% y PVC reciclado 100%).

Teniendo en cuenta las previsiones de suministro establecidas, así como el precio de cada tipo, considerando que todas las tarjetas se hicieran con PVC reciclado en un 100%, el valor máximo estimado del SDA, sin considerar el periodo de prórroga, es de:

Lote 1: TTP prepersonalizadas

11.200.000 tarjetas

Precio neto: 1,75 euros

Previsión neta: 19.600.000 euros

Lote 2: prepersonalizadas y cargadas

600.000 tarjetas

Precio neto: 1,85 euros

Previsión neta: 1.110.000

Lote 3: tarjetas de disponibilidad inmediata

200.000 tarjetas

Precio neto: 3,70 euros

Previsión neta: 740.000

Total: 21.450.000 euros

Teniendo en cuenta el periodo de prórroga, por cada año de la misma, la previsión del valor máximo estimado sería la siguiente:

Lote 1: TTP prepersonalizadas

5.040.000 tarjetas

Precio neto: 1,75 euros

Previsión neta: 8.820.000 euros

Lote 2: prepersonalizadas y cargadas

300.000 tarjetas

Precio neto: 1,85 euros

Previsión neta: 555.000

Lote 3: tarjetas de disponibilidad inmediata

100.000 tarjetas

Precio neto: 3,70 euros

Previsión neta: 370.000

Total: 9.745.000 euros por cada año de prórroga

Total por toda la prórroga: 29.235.000

El valor estimado máximo del SDA, teniendo en cuenta los dos años de duración inicial del mismo y los os de duración de la prórroga prevista en el mismo asciende, por tanto, a 50.685.000 euros

Madrid, a la fecha de la firma

El Jefe de División de Presupuestos y tesorería

Firmado digitalmente por: SOL IZQUIERDO MANUEL VICENTE  
Fecha: 2023.01.13 07:53

Vº Bº

Firmado digitalmente por: BODEGA HERRAEZ PABLO  
Fecha: 2023.01.13 09:33

Fdo.- Manuel Vicente Sol Izquierdo

Pablo Bodega Herráez  
Secretario General