



Nº de Exp: **SG-1/2023**

RESOLUCIÓN

Con fecha 17 de enero de 2023 este órgano de Contratación acordó el inicio y ordenó la tramitación mediante sistema dinámico de adquisición del expediente denominado "SUMINISTRO DE TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO", promovido por el Área de Comercial del Organismo, cuyo valor máximo estimado asciende a 21.450.000,00 IVA no incluido.

El Consejo Gobierno, en su sesión de 1 de marzo de 2023, autorizó la licitación del citado sistema dinámico de adquisición y con fecha 3 de marzo de 2023, el órgano de Contratación acordó la aprobación de los pliegos del expediente, y la publicación de la convocatoria del sistema dinámico de adquisición denominado "SUMINISTRO DE TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO".

Puesto que este sistema dinámico de adquisición está abierto durante toda su vigencia, el plazo de presentación de ofertas se reabrió hasta el 9 de Septiembre de 2024.

Transcurrido el correspondiente periodo de presentación de las solicitudes de participación en el sistema Dinámico, a requerimiento de la Mesa de Contratación, se presentó por la empresa licitadora TAG SYSTEMS SMART SOLUTION S.L. la documentación acreditativa de capacidad y solvencia requeridas, entre las que se incluía la presentación de muestras de tarjetas de transportes del Sistema Dinámico de Adquisición, tanto de PVC reciclado al 100%, PVC reciclado al 50%, y PVC no reciclado, en los Lote 1 y 3, para los cuáles la empresa había solicitado la participación. No presenta muestras para el Lote 2 del Sistema Dinámico.

Para valorar estas muestras, se emitió un informe suscrito el 4 de Octubre de 2024 de 2024 por la Vocal Técnica, Jefa del Área de Comercial del CRTM, que a su vez adjunta dichos dos informes técnicos previos, a saber:

- Informe de fecha 26 de Septiembre de 2024, "INFORME TRANSACCIONES PROCESO DE HOMOLOGACION FABRICANTES TARJETAS" elaborado por el equipo técnico de Madrid Digital.
- Informe de Septiembre de 2024 "PRUEBAS DE FÍSICAS Y LÓGICAS DE TARJETAS SIN CONTACTO" elaborado por la colaboración de Madrid Digital y Metro de Madrid.

Una vez comprobada la documentación y emitidos dichos informes técnicos sobre las muestras presentadas, la Mesa de Contratación acordó en su reunión del 10 de Octubre de 2024, proponer al Órgano de Contratación la no admisión de la integración en el sistema dinámico de las solicitudes de participación presentadas por TAG SYSTEMS SMART SOLUTION S.L. para la fabricación de tarjetas en los Lotes 1 y 3 al no presentar la empresa muestras de tarjetas MULTI para su análisis, y en el Lote 2, al no presentar la empresa muestras para su análisis, de acuerdo al detalle que se recoge en el informe técnico emitido con fecha 4 de Octubre de 2024.

Asimismo, en relación a la adscripción de medios personales, la empresa no acredita que la titulación presentada por el propuesto como Director de Operaciones DI Michael Eichinger, alcanzaría la categoría exigida para este puesto en la solvencia de los medios personales establecida en la cláusula 1.5 del PCAP.





No obstante, en la parte de cada lote respecto del que sí haya quedado acreditada la solvencia, se acuerda se tenga esta por acreditada en caso de que la empresa señale a la mesa de contratación, cuando se le requiera la presentación de muestras, que designa las tarjetas que fueron consideradas homologadas en las conclusiones del informe técnico de fecha 4 de octubre de 2024, respecto del que la mesa de contratación ha mostrado su conformidad.

Así, y en virtud de lo que establecen los artículos 223, 224, 225 y 226 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

RESUELVO

PRIMERO-. No admitir las solicitudes de participación presentadas por la empresa **TAG SYSTEMS SMART SOLUTION S.L.** en la fase 1 del Procedimiento para los Lote 1, 2 y 3 del Sistema Dinámico de Adquisición **SG-1/2023** denominado **“SUMINISTRO DE TARJETAS DE TRANSPORTE PÚBLICO”**

SEGUNDO-. Conservar los resultados de las pruebas superadas en el tercer plazo para completar la homologación en el lote 1 y 3 en el cuarto plazo de admisión al SDA.

Todo esto, sin perjuicio de que dicha empresa podrá volver a solicitar participar en la fabricación de tarjetas a lo largo del periodo de vigencia del SDA.

Contra el presente acto, que pone fin a la vía administrativa, podrá interponerse con carácter potestativo recurso especial en materia de contratación, anunciándolo previamente al órgano de contratación, en el plazo de quince días hábiles contados desde el día siguiente a aquel en que se remita la notificación, ante el mismo órgano que lo ha dictado o ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, o bien, directamente, recurso contencioso-administrativo en el plazo de dos meses contados desde el día siguiente al de la recepción de la notificación, ante los Juzgados de lo Contencioso-Administrativo de Madrid, sin perjuicio de cualquier otro recurso que se estime procedente interponer. Todo ello conforme a lo dispuesto en los artículos 40 y siguientes del Texto Refundido de la Ley de Contratos del Sector Público, aprobado por Real Decreto Legislativo 3/2011, de 14 de noviembre; artículos 123 y 124 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas; y artículos 8 a 12 y 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa.

Madrid, a fecha de firma
EL DIRECTOR GERENTE

Firmado digitalmente por: RODRIGUEZ SARDINERO PABLO JOSE
Fecha: 2024.10.18 13:54

Pablo Rodríguez Sardinero





CONSEJERÍA DE VIVIENDA,
TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS



CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID • Plaza Descubridor Diego de Ordás, 3 • 28003 Madrid • www.crtm.es