



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: SOPORTE AL MANTENIMIENTO DEL
SOFTWARE DE GESTIÓN DE LOS SISTEMAS DE VENTA Y
PEAJE**

NÚMERO DE LA S.C: 6000010570

Dirección/ Subdirección:	EXPLOTACIÓN FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.	Área:	MANTENIMIENTO DE INSTALACIONES
División:	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN	Servicio:	INGENIERÍA DE MANTENIMIENTO

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del servicio para la distribución y la telecarga de programas y ficheros de configuraciones en torniquetes y pasos del sistema de peaje, con la finalidad de cubrir estos trabajos que van surgiendo en el proceso habitual del mantenimiento.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto**

Soporte al mantenimiento del software de gestión de los sistemas de venta y peaje.

- **Estamento responsable de la ejecución del contrato**

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento.

- **Servicio proponente de la contratación:**

Servicio de Ingeniería de Mantenimiento.

- **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

Valor estimado: 87.036,50 euros (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)**

☒ El valor real del contrato análogo adjudicado durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado, teniendo en cuenta las posibles prórrogas del contrato.

- **Presupuesto base de Licitación (artículo 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 69.629,20 euros
- Importe del I.V.A.: 14.622,13 euros

- Presupuesto base de licitación (PBL): 84.251,33 euros, IVA incluido

- Desglose del presupuesto base de licitación (artículo 100.2 LCSP)

COSTE ENDÓGENOS	
Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.	

Costes Directos (98% del PE)	59.336,19 €
------------------------------	-------------

Costes Indirectos (2% del PE)	1.210,94 €
-------------------------------	------------

Presupuesto de Ejecución (PE):	
Costes Directos + Costes Indirectos	60.547,13 €

COSTE EXÓGENOS	
Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).	

Gastos Generales (9% PE)	5.449,24 €
--------------------------	------------

Beneficio Industrial (6% PE)	3.632,83 €
------------------------------	------------

Base imponible	69.629,20 €
----------------	-------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	84.251,33 €
--	-------------

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

☐ Procede

☐ Porcentaje de modificación al alza: 20 %

☐ Porcentaje de modificación a la baja 20 %

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: Se trata de una licitación a Contratista Único y la realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificultaría las labores desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Cuarenta y ocho (48) meses.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta, no comenzando antes del 01 de enero de 2024, para dar continuidad al contrato en vigor y asegurar el mantenimiento.

- **Prórrogas:**

☐ NO

☒ Sí

- N° de prórrogas: 2
- Duración de cada prórroga: 6 meses

Justificación de la necesidad de prórrogas: Se propone un máximo de dos prórrogas de 6 meses cada una, al objeto de garantizar el servicio en el caso de retrasos o incidencias en los procedimientos de licitación del siguiente expediente de continuidad o porque analizado el mercado se considera oportuno por el órgano de contratación.

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- Justificar la insuficiencia de medios: Metro de Madrid no dispone de la documentación técnica, ni de la capacitación requerida para mantener estos equipos que cuentan con un software de desarrollo específico y propietario.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

- **Justificar las razones** por las que se propone este procedimiento:

Los pupitres de mando de peaje y el software de gestión de los mismos son un desarrollo específico para Metro de Madrid no comercial. El pupitre de mando de peaje cuenta con desarrollos Hardware y Software propietarios de la Empresa SICOSOFT, fabricante de los mismos, no disponiendo Metro de Madrid de la documentación técnica de los mismos.

▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: Las prestaciones del contrato están perfectamente definidas.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:
Diseño del software
- **Justificar** la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: El conocimiento del software es de la empresa.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

Metro de Madrid cuenta con 356 Pupitres de Mando de Peaje. Mediante estos equipos, instalados en el Puesto de Control de la estación, se pueden controlar los torniquetes y pasos situados en los vestíbulos. Además de poder modificar sus funcionalidades, facilitan información sobre ellos y su uso, como viajeros que han entrado, salido... etc.

El mantenimiento de los diferentes sistemas que intervienen en la venta y peaje, así como la diversidad de sus componentes, requiere del uso de diferentes empresas de servicios entre las que se encuentran aquellas dedicadas a la configuración de componentes.

La especificidad de muchos de los elementos, condiciona las empresas capaces de prestar estos servicios, a varias de las cuales se recurre de modo continuo con el fin de optimizar los periodos de configuración, así como los costes.

En muchas ocasiones el conseguir que determinados equipos funcionen correctamente o de acuerdo a determinadas especificaciones funcionales, pasa por la modificación o corrección de ficheros o parámetros. Estas correcciones se realizan de forma eficaz y eficiente por medio de tele cargas masivas de software al conjunto de equipos de la Red, a través de los equipos de comunicaciones (pupitres de mando), cuyo desarrollo y mantenimiento es propietario.

4 ANTECEDENTES

	CONTRATACIÓN ANTERIOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	6000008674 7220000668
OBJETO DEL CONTRATO	SOPORTE AL MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VENTA Y PEAJE	SOPORTE AL MANTENIMIENTO DE LOS SISTEMAS DE VENTA Y PEAJE
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	3 años	4 años
PRÓRROGAS PREVISTAS	No	Sí (2 de 6 meses)
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	48.950,00 €	69.629,20 €
VALOR ESTIMADO	48.950,00 €	87.036,50 €

En relación a la comparativa de alcances respecto a la licitación anterior (6000008674), se trata del mismo servicio de mantenimiento por lo que el alcance del servicio es igual entre ellos.

El contrato actual difiere en relación al anterior la duración de 4 años en lugar de los 3 años del anterior (7220000668), lo que implica un mayor dimensionamiento en unidades de ejecución.

El incremento es de un 6,68%.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024	2025	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	17.407,30 €	17.407,30 €	17.407,30 €	17.407,30 €
CECO	4304	4304	4304	4304
CUENTA	622223	622223	622223	622223

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*