



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACHATARRAMIENTO DE COCHES
5000 1ª, 2ª, 3ª Y VEHÍCULOS AUXILIARES**

NÚMERO DE LA S.C: 6000009011

Dirección	Explotación Ferroviaria	Área:	Ingeniería de Material
/Gerencia:	Metro de Madrid, S.A.		Móvil
División:	Material Móvil	Servicio:	

Aprobado por: Juan Pablo Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de todas y cada una de las actuaciones necesarias para proceder al achatarramiento de los coches de la serie 5000 1ª, 5000-2ª, 5000-3ª y algunos vehículos auxiliares de Metro de Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Esta solicitud es imprescindible para achatarrar los coches que se encuentran ocupando vías de estacionamiento en los depósitos de Canillejas, Cuatro Vientos, Laguna, Sacedal y Puerta de Arganda y contienen materiales con amianto (MCA). Todos estos coches y vehículos se encuentran sometidos a un plan de control, repetido en el tiempo, para controlar el estado del MCA.

Por otra parte, con la llegada del nuevo Material Móvil, será necesario disponer de vías libres para estacionar los nuevos trenes, que actualmente se encuentran ocupadas por coches de las series 5000 1ª, 2ª, 3ª y algunos vehículos auxiliares.

Esta contratación consiste en todas y cada una de las actuaciones necesarias para proceder al achatarramiento de los coches de la serie 5000 1ª, 2ª, 3ª y algunos vehículos auxiliares METRO:

- Traslado de las unidades 5000-2ª situadas en el Depósito de P. Arganda al Depósito Sacedal.
- Secuencia de trabajos a realizar en cada uno de los vehículos auxiliares.
- Desacople de los coches de cada unidad M-M.
- Desplazamiento de los coches a vía de carga.
- Señalización y balizamiento de las zonas de carga.
- Posicionamiento de los camiones y rampas para la carga de los coches a retirar.
- Traslado y transporte de los vehículos fuera de las Dependencias de METRO hasta su centro de retirada.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Área de Ingeniería de Material Móvil

▪ **Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)**

Valor estimado: 576.000,00 euros (IVA no incluido).

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 4 RDLSE)**

CONTRATOS DE SERVICIOS

☒ En función de los precios del mercado sin incluir el IVA, teniendo en cuenta el importe máximo de las modificaciones previstas en el contrato.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

- Base imponible (BI): 480.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 100.800,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 580.800,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Costes Directos (98% del PE)	409.043,47 €
Costes Indirectos (2% del PE)	8.347,83 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	417.391,30 €
Gastos Generales (9% PE)	37.565,22 €
Beneficio Industrial (6% PE)	25.043,48 €
Base imponible	480.000,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	580.800,00 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ Procede

☒ Porcentaje de modificación al alza: 20 %

☒ Porcentaje de modificación a la baja 20%

Concurriendo alguna de las circunstancias descritas a continuación, podrá procederse a la modificación del contrato al alza, si bien la misma, no podrá alcanzar un incremento superior al 20% del precio de adjudicación:

En caso de que Metro considere que se dan las condiciones para que se puedan achatar los 29 coches la serie 5000 y vehículos auxiliares que, aunque se han listado dentro del objeto de la licitación, no están recogidas dentro de los coches a achatar, durante la ejecución del contrato.

De igual manera, si por necesidades operativas, logísticas o de mantenimiento, se necesiten trasladar los coches desde los depósitos donde está originalmente prevista su carga, hasta otro depósito para realizar esta operación, con el soporte técnico del CONTRATISTA.

Concurriendo alguna de las circunstancias descritas a continuación, podrá procederse a la modificación del contrato a la baja, si bien la misma, no podrá alcanzar una reducción superior al 20% del precio de adjudicación:

En caso de que Metro considere que es necesario no achatar y conservar algunos de los 248 coches de la serie 5000 o vehículos auxiliares que se encuentran dentro del alcance de la licitación, durante la ejecución del contrato.

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes: La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del contrato dificulta la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico; igualmente la correcta ejecución del contrato implica la necesidad de coordinar la ejecución de las diferentes prestaciones, cuestión que podría verse imposibilitada por su división en lotes y ejecución por una pluralidad de contratistas diferentes.

Duración del contrato

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 24 MESES
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios
- **Justificar** la insuficiencia de medios: METRO no dispone de personal RERA ni de instalaciones para realizar el achatarramiento de los trenes y vehículos auxiliares objeto de este contrato.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto
- **Justificación del procedimiento:**

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**
 - Ponderación criterios de adjudicación del contrato:
 - o Criterios cualitativos: 30%
 - o Criterios económicos: 70%
 - Criterios cualitativos:
 - Oferta Técnica, 30%
 - ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? NO

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? SI

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas:

Los documentos solicitados en las ofertas para valorar; Memoria técnica, Planificación de trabajos y Plan de calidad. La valoración de este tipo de documentos se ajusta a una valoración de juicios de valor y no a una valoración mediante fórmulas, ya que la composición y puntos a tratados entre los documentos presentados de diferentes oferentes pueden variar. Para la cumplir con el objeto de la licitación, se pueden utilizar diferentes técnicas o procedimientos no fácilmente comparables entre sí, con la utilización de fórmulas.

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?

Se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

C_i = puntuación obtenida por el licitador i

C_{\max} = 70 puntos

B_i = baja ofertada por el licitante i (%)

B_{\max} = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

B_i = Baja (%) de la oferta económica "i"

Of_i = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

- **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Coordinación y seguimiento de las tareas de retirada de los vehículos.
 - Justificar la determinación de las tareas críticas indicadas en el apartado anterior: La empresa ADJUDICATARIA, como responsable de los trabajos, deberá hacerse cargo de su seguimiento y del cumplimiento de los objetivos fijados en el PPT controlando en todo momento las actividades desarrolladas por terceras empresas que esta subcontrate.
- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**
 - ☒ NO
 - **Fondos FEDER**
 - ☒ Contrato no financiable con fondos FEDER
 - **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**
 - ☒ NO
 - **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

 - ☒ NO

3 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

No hay contrataciones precedentes de características similares.

Esta solicitud es imprescindible para achatar los coches que se encuentran ocupando vías de estacionamiento en los depósitos de Cuatro Vientos, Laguna, Saceda y Puerta de Arganda y contienen materiales con amianto (MCA). Todos estos coches y vehículos se encuentran sometidos a un plan de control, repetido en el tiempo, para controlar el estado del MCA.

Por otra parte, con la llegada del nuevo Material Móvil, será necesario disponer de vías libres para estacionar los nuevos trenes, que actualmente se encuentran ocupadas por coches de las series 5000 1ª, 2ª, 3ª y algunos vehículos auxiliares.

4 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	240.000,00 €	240.000,00 €
CECO	7901	7901
CUENTA	622224	622224

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

