



## Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de LCSP

### OBJETO A CONTRATAR:

**ACUERDO MARCO PARA EL SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE  
BATERÍAS PARA CUARTOS TÉCNICOS**

**NÚMERO DE LA S.C: 2800000038**

<b>Dirección/ Subdirección:</b>	EXPLOTACION FERROVIARIA Metro de Madrid, S.A.	<b>Área:</b>	ÁREA DE COMUNICACIONES Y TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACION
<b>División:</b>	INSTALACIONES Y SISTEMAS DE INFORMACIÓN	<b>Servicio:</b>	SERVICIO DE INTEGRACIÓN DE SISTEMAS

**Aprobado por:** Juan Pablo Tébar

## **1 OBJETO DEL ACUERDO MARCO**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A. (en adelante METRO), la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la formalización de un Acuerdo Marco de inversión que permita la adquisición de baterías para la sustitución por avería y/o fin de ciclo de vida en los sistemas de alimentación ininterrumpida de los Centros Administrativos de Equipos (CAE), y Centros Administrativos de Comunicaciones (CAT) emplazados en estaciones y depósitos de la red de METRO.

## **2 DATOS DE LA LICITACIÓN**

### **▪ Objeto**

El objeto de este Acuerdo Marco es el suministro, instalación, puesta en marcha de baterías nuevas y material auxiliar en los citados cuartos, y la retirada a punto limpio homologado de las baterías averiadas y/o sustituidas y los servicios profesionales asociados a su instalación.

Con este Acuerdo Marco se pretende agilizar la sustitución de las baterías averiadas o con su ciclo de vida terminado de las plantas de energía, para dotarlas de la energía de respaldo necesaria ante posibles fallos de energía en los emplazamientos.

De este modo, las consiguientes solicitudes de contratación asociadas al Acuerdo Marco proporcionarán un mecanismo de mayor eficiencia en la gestión del objeto del Acuerdo Marco.

Este Acuerdo Marco permitirá el aprovisionamiento de las baterías y material auxiliar asociado de los sistemas de energía instalados en los citados emplazamientos, cuyas averías no pueden ser previstas, así como realizar cambios de baterías preventivos para evitar averías en lo posible disponiendo siempre de energía de respaldo en los sistemas de alimentación de los centros de comunicaciones.

Este sistema permite simplificar la gestión de los contratos preestablecerse una serie de condiciones o términos que serán comunes a todos los contratos del Acuerdo Marco.

### 3 DATOS DE LA LICITACIÓN

#### ▪ Objeto

Con la presente solicitud se propone el suministro, instalación, puesta en marcha de baterías nuevas en las citadas Plantas de Energía, y la retirada a punto limpio homologado de las baterías averiadas y/o sustituidas.

Los trabajos consistirán:

- Suministro de las baterías y material auxiliar del modelo necesario en la instalación.
- Instalación en el emplazamiento de las baterías suministradas.
- Retirada a punto limpio homologado de las baterías retiradas.
- Puesta en servicio del equipo con las nuevas baterías según las características de cada una que será especificadas en cada pedido.
- Actualización del software de las unidades de telemando a las nuevas características de las baterías, y su integración en COMMIT y en el sistema de telemando en WIPE en caso de ser necesario.

Se incluyen todos los trabajos necesarios para poner en servicio la Plantas de Energía e integrarla en el CAT/CAE.

#### ▪ Estamento responsable de la ejecución del Acuerdo Marco

Ser. Integración de Sistemas

#### ▪ Valor estimado del Acuerdo Marco (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 400.000 euros (IVA no incluido)

#### ▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

☒ En función de los precios habituales del mercado sin incluir el IVA.

#### ▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)

- Base imponible (BI): 400.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 84.000 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 484.000 euros, IVA incluido

#### ▪ Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marcos.

▪ **Modificación del Acuerdo Marco (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (artículo 99.3 LCSP)**

**Justificar los motivos de la no división en lotes:**

Tratándose de la formalización de un Acuerdo Marco, que solo tiene como fin seleccionar a las empresas adjudicatarias de dicho Acuerdo Marco para la adquisición de varios tipos de baterías, no procede su división por lotes, ya que se irán suministrando e instalando las baterías según se necesiten por avería o fin de vida útil durante la vigencia del acuerdo marco.

La realización independiente de las diversas prestaciones comprendidas en el objeto del acuerdo marco, suministro e instalación, a través de su división por lotes no se ve viable para la correcta ejecución del mismo desde el punto de vista técnico.

▪ **Duración del Acuerdo Marco**

- Plazo de duración/ejecución inicial del Acuerdo Marco: 3 Años

El Acuerdo Marco finalizará usando el criterio que antes ocurra de los siguientes hitos, el vencimiento del plazo o el consumo del valor estimado

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del acuerdo marco:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo marco.

- **Prórrogas:**

☒ NO

▪ **Clasificación del Acuerdo Marco**

Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del Acuerdo Marco**

☒ **Mixto (Servicio y Suministro cuya prestación principal es la de suministro)**

- Justificar la determinación de la prestación principal:

☒ Suministros: el carácter de la prestación principal lo tienen los suministros por el siguiente motivo:

*El suministro tiene un importe superior al servicio.*

Prestación		BI (Servicio + Suministro)	IVA	PBL
Servicio	Suministro			
120.000 €	280.000 €	400.000 €	84.000 €	484.000 €

- **Justificar los motivos** por los que las diferentes prestaciones que se fusionan en el contrato mixto se encuentran directamente vinculadas entre sí y mantienen relaciones de complementariedad que exijan su consideración y tratamiento como una unidad funcional dirigida a la satisfacción de una determinada necesidad o a la consecución de un fin institucional propio de Metro de Madrid:

Son operaciones que se efectúan sobre las máquinas de energía, y por la problemática de almacenamiento de las baterías, es necesario que el suministro, instalación y puesta en servicio se realicen de forma coordinada y en el mismo momento.

#### ▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

- No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y super-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

#### ▪ **Criterio de adjudicación (artículos 145 y 146 LCSP)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del Acuerdo Marco:

- o Criterios cualitativos: 30 %
- o Criterios económicos: 70 %

- Criterios cualitativos:

- Disponer de maquinaria específica de transporte de baterías, 10%
- Ampliación del plazo de garantía, 10 %
- Compromiso de poner a disposición del contrato una infraestructura para la gestión de incidencias durante el periodo de garantía, 10%

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? SI

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? NO

- Criterios económicos:

☒ Precio, 70 %

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos?

- Sí, se otorgará una puntuación económica de 0,00 puntos a las ofertas iguales al Presupuesto Base de Licitación.

Para el resto de casos se puntuará conforme a la siguiente fórmula:

$$C_i = C_{\max} [1 - ((B_{\max} - B_i)/B_{\max})^{5/2}]$$

$C_i$  = puntuación obtenida por el licitador i

$C_{\max}$  = 70 puntos

$B_i$  = baja ofertada por el licitante i (%)

$B_{\max}$  = Máxima baja ofertada admitida (%)

Para el cálculo de las bajas ofertadas por los licitadores se aplicará la siguiente fórmula:

$$B_i = [1 - (Of_i/PBL)] * 100$$

$B_i$  = Baja (%) de la oferta económica "i"

$Of_i$  = Oferta económica "i"

PBL = Presupuesto Base de Licitación

- **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no se puedan subcontratar.

- **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

- **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

- **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

- **Cesión de datos**

¿La ejecución de este Acuerdo Marco requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

#### **4 ANTECEDENTES Y JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD:**

No existe un contrato precedente de estas características.

##### **4.1 Justificación**

METRO DE MADRID dispone de plantas de energía en las estaciones como sistema de alimentación segura de equipos de comunicaciones y de equipos informáticos utilizados en la explotación del servicio de transporte. Están instaladas en los Centros Administrativos de Telecomunicaciones (CAT) y Centros Administrativos de Equipos (CAE) en las estaciones.

Este hecho confiere una relevancia singular a las redes de dichos equipos, de forma tal que, cualquier fallo en las mismas, tiene un reflejo directo e inmediato en las incidencias en la circulación y explotación de la red ferroviaria.

Por la criticidad de estos centros se dispone de unos sistemas de alimentación independientes para los sistemas de comunicaciones, dotados de baterías de respaldo para asegurar una alimentación interrumpida ante fallos de suministro eléctrico.

El objeto de este acuerdo marco es mantener un suministro continuo de baterías en función de las necesidades puntuales del momento para disponer de una operatividad

absoluta de las plantas de energía, y que puedan realizar su función de respaldo a los sistemas de energía, así como poder disponer de baterías para realizar sustituciones preventivas en función de un final de ciclo de vida de las baterías, y mantener los sistemas siempre a máximo rendimiento para prever futuras incidencias.

**5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA**

**PRESUPUESTO DE INVERSIÓN**

AÑO	2023	2024	2025
IMPORTE PERMITIDO	150.000,00 €	130.000,00 €	120.000,00 €
PEP	08.016		
EXPEDIENTE	NUEVO		

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*



