



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012300065 – OBRAS DE RENOVACIÓN DE ESCALERAS MECÁNICAS EN LAS ESTACIONES DE EL CARMEN Y PACIFICO


Consulta 1:

En el archivo: “Proyecto 6012300065_PROYECTO_IO_23_003P_signed”, en el documento. “ESPECIFICACIONES GENERALES ADMINISTRATIVAS Y ECONOMICAS DE CESIÓN DE VEHICULOS AUXILIARES POR METRO DE MADRID. S.A.”, aparece que:

C. – Contraprestación.

La CESIONARIA abonará a METRO en concepto de contraprestación por el uso de los VEHÍCULOS cedidos para la realización de las labores de transporte por vía, en los términos y condiciones descritos una cantidad económica de 723,00 € - AÑO 2021, esta cantidad se actualizará todos los años con los conceptos que sean preceptivos.

Página 2 de 11



Metro de Madrid

El acumulado de certificaciones de pago dentro del alcance de la cesión, tendrá un límite económico de VEINTINUEVE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y TRES EUROS (29.643,00 €). Llegado el caso de que la contraprestación alcanzase este límite, se procederá a la resolución automática de la cesión o de cualquiera de las prórrogas que hubiesen podido surgir asociadas a ésta.

Los importes que aparecen:

- 723,00 € --- ¿es el importe por jornada? ¿qué incluye? ¿dresina + vagón + piloto? ¿es el mismo para cualquier composición?
- límite económico de 29.643,00 € --- ¿es el importe total por jornadas y por composición?

Respuesta 1:



En relación a su consulta, informarles de que 723,00 € es el importe por la composición en una jornada (la que esté disponible en ese momento, compuesta por 2 dresinas y 2 vagones). Los honorarios del conductor de la composición están incluidos en la partida VA111-Trabajos por túnel (Actuaciones complementarias por introducción de escaleras mecánicas/pasillos por túnel, comprendiendo entre otros, honorarios de cesión de vehículos auxiliares, conductores de dresinas, desmontaje y posterior montaje de placas de vitres para ubicación de polipastos manuales, desmontaje de elementos de estación, etc. Todo ello previa valoración parcial y aprobación por parte de Dirección de Obra).

El límite económico de 29.643,00 € sería el límite máximo económico que Metro podría facturar como prestación por el uso de los vehículos auxiliares. Teniendo en cuenta el importe de la composición por jornada y las posibles jornadas necesarias (2 jornadas por ee mm aprox.), en la presente Licitación estaríamos en torno a 11.000,00 € de facturación por este concepto.

Consulta 2:

En el archivo: “6012300065_PCP_signed”, en el apartado “36. Penalidades”, aparece:

- c. En el caso que exista un valor superior al 5% de órdenes de trabajo que superan el plazo de 3 horas indicado en el punto 1.10.5.1 del PPT, en cada uno de los periodos en los que sea medido, Metro aplicará una penalización del 1% del precio del contrato para cada uno de los meses en los que se calcula este valor. Estas penalizaciones serán acumulativas a cualquier otras que se produzcan durante la ejecución del contrato o periodo de garantía.
- d. En el caso que exista un valor superior al 5% de órdenes de trabajo que superan el plazo de 72 horas indicado en el punto 1.10.5.2 del PPT en cada uno de los periodos en los que sea medido, Metro aplicará una penalización del 1% del precio del contrato para cada uno de los meses en los que se calcula este valor. Estas penalizaciones serán acumulativas a cualquier otras que se produzcan durante la ejecución del contrato o periodo de garantía.
- e. En el caso que exista un informe de atrapamiento o accidente que supere el plazo de 3 días indicado en el punto 1.10.5.3 del PPT en cada uno de los periodos en los que sea medido, Metro aplicará una penalización del 1% del precio del contrato para cada uno de los meses en los que se calcula este valor. Estas penalizaciones serán acumulativas a cualquier otras que se produzcan durante la ejecución del contrato o periodo de garantía.
- f. Tiempo máximo de respuesta (horas)
Este parámetro se medirá mensualmente, en base a la descripción realizada los apartados del PPT a los que se hace referencia.
En el caso en el que existan dos órdenes, en cada uno de los periodos en los que sea medido, cuyo tiempo de respuesta máximo supere las 8 horas, Metro aplicará una penalización del 1% del precio del contrato para cada uno de los meses en los que se calcula este valor. Estas penalizaciones serán acumulativas a cualquier otras que se produzcan durante la ejecución del contrato o periodo de garantía.
- g. Tiempo de resolución máximo 150h.
Este parámetro se medirá mensualmente, en base a la descripción realizada en apartados anteriores.
En el caso en el que existan dos órdenes, en cada uno de los periodos en los que sea medido, cuyo tiempo de respuesta resolución supere las 150 horas, Metro aplicará una penalización del 1% del precio del contrato para cada uno de los meses en los que se calcula este valor. Estas penalizaciones serán acumulativas a cualquier otras que se produzcan durante la ejecución del contrato o periodo de garantía.



Las penalizaciones, aunque se refieran a índices mensuales durante los 2 años de mantenimiento, se aplican sobre el importe total del contrato.

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que es por el total del contrato.

En Madrid, a 23 de marzo de 2023.

