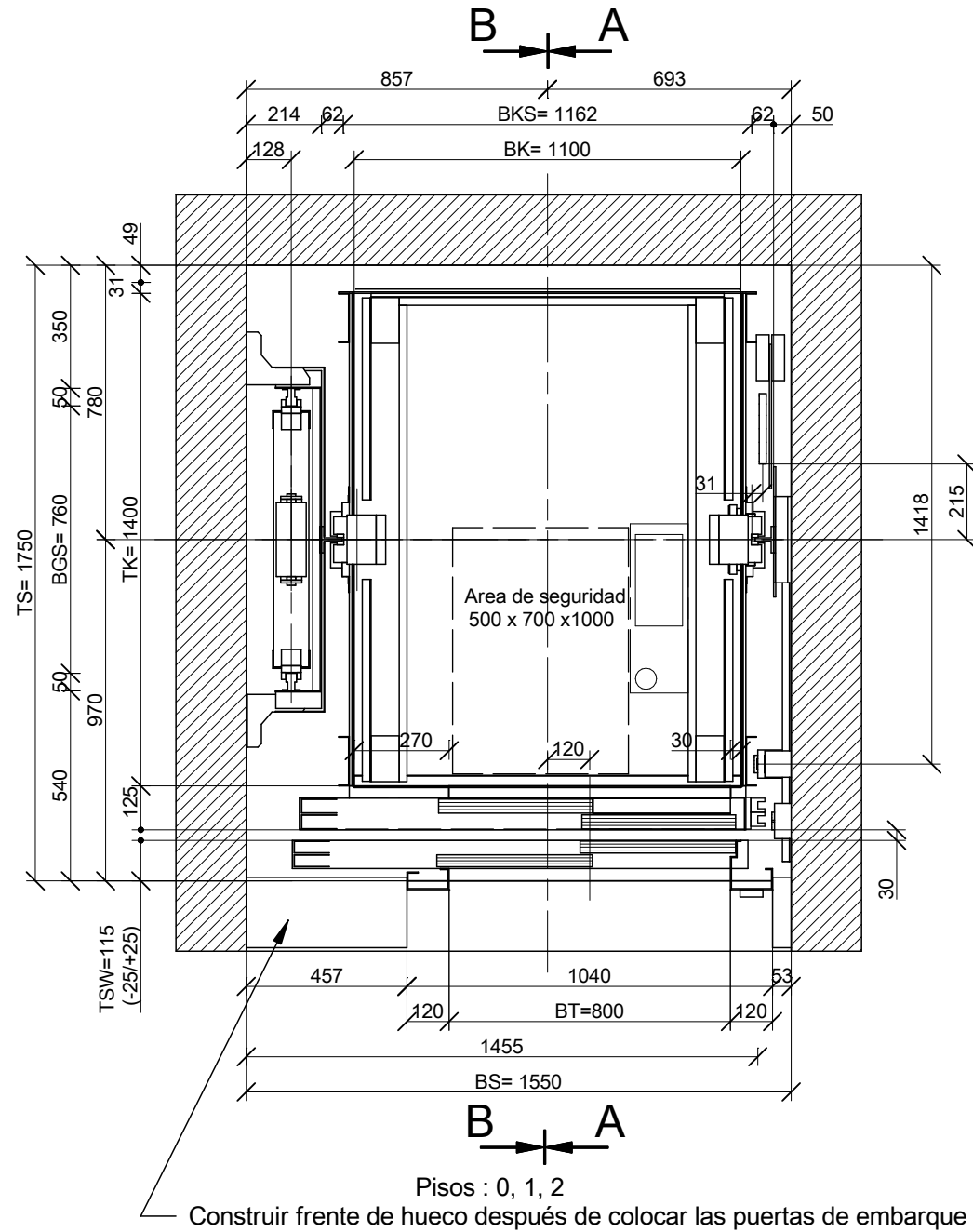


Sección de Cabina 1:20



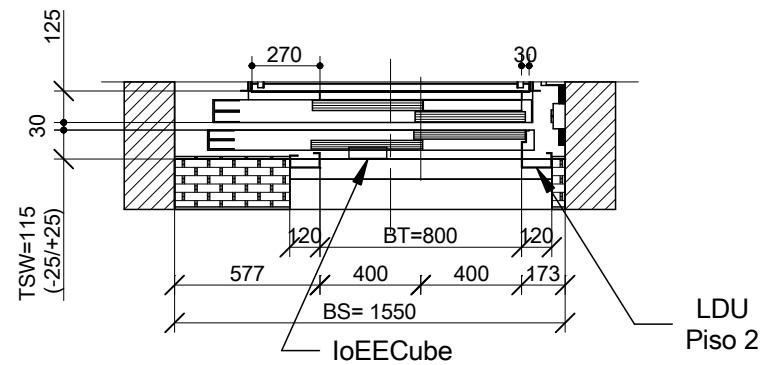
BS= Anchura de hueco
TS= Profundidad de hueco
BK= Anchura de cabina
TK= Profundidad de cabina
BT= Ancho libre de puerta
HT= Altura libre de puerta
BKS= Entrega de cabina
BGS= Entregas de contrapeso

Instalar el loEE cube con las siguientes restricciones:

Restricciones para montaje Del IoEE Cube:

- Distancia máxima de cableado al PCB de la maniobra: 5m
- Dejar como mínimo 500 mm desde cualquier emisor EMC (convertidor, motor, freno, etc.)
- Dejar como mínimo 25 milímetros de distancia entre el loEE Cube y cualquier parte móvil del ascensor

Detalle de Puerta LDU Piso 2



**DIRECCIÓN GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS**
Consejería de Educación,
Universidades, Ciencia y Portavocía
Comunidad de Madrid

Número de certificado=NL.04.400.1002.004.27
Máquina, valores=FMB130-LS-4B512

Convertidor=12C_BR

Factor de balanceo=50

carril de guía verticales (cabina)=T75-3/B

carril de guía verticales (contrapeso)=50H

UCMP Protección ante movimiento involuntario de la cabina (UCMP)

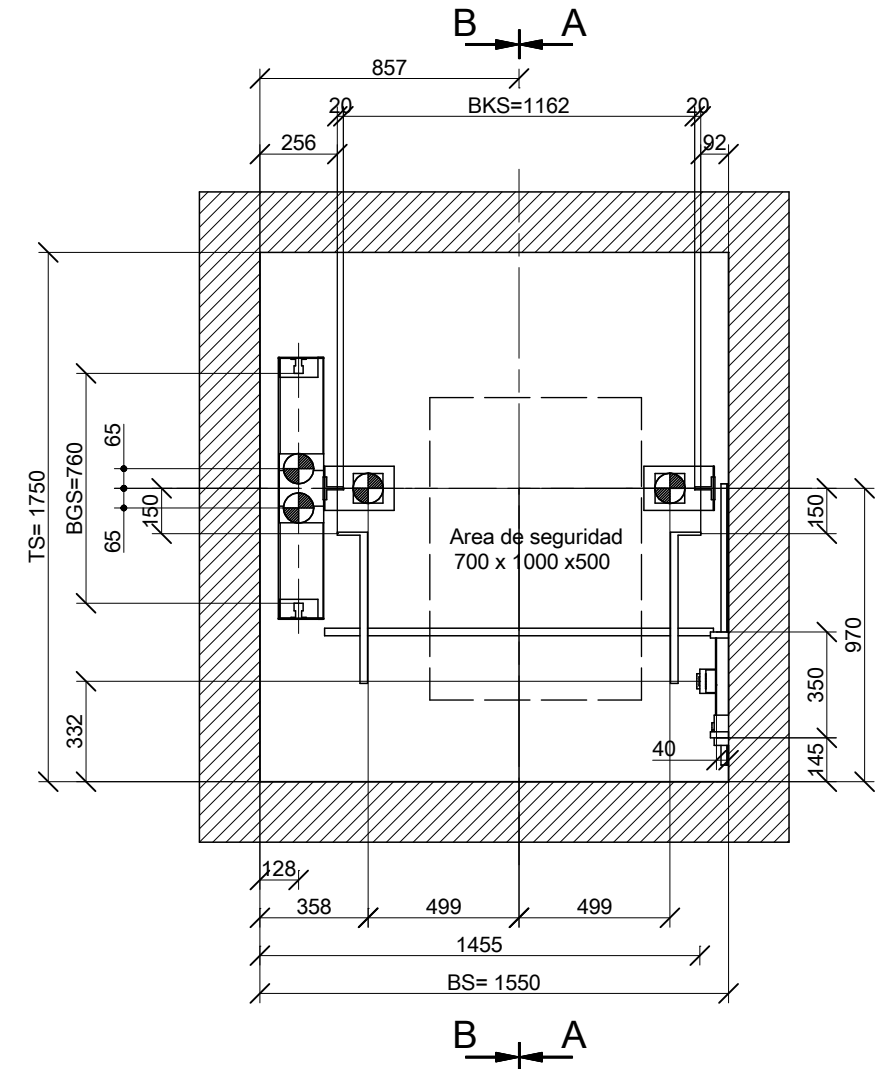
Fabricante=SCHINDLER-ESP

Número de certificado=NL 10-400-1002-004-51

Sistema de frenado=FCRD90

SUPERVISADO

Foso 1:25



| Ind. | Modificación | Nombre | Fecha |
|------|--------------|--------|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | |
|------------------|---------|-----------------|------|
| GPU (Paracaidas) | 1121 kg | Paradas | 3 |
| GK (Cabina) | 489 kg | Accesos cabina | 1 |
| GG (Contrapeso) | 804 | Maniobra | 1PI |
| Carga (kg) | 630 | Tracción | FMB |
| Personas | 8 | Velocidad (m/s) | 0.63 |
| Recorrido = | 5600 | | |

PLANO DE DISPOSICION EN81-20/50 Linea de Producto: 3100

| | |
|-------------------|--|
| Lugar instalación | |
|-------------------|--|

Cliente

Cuestiones sobre el plano contactar con

Tel: Fax:

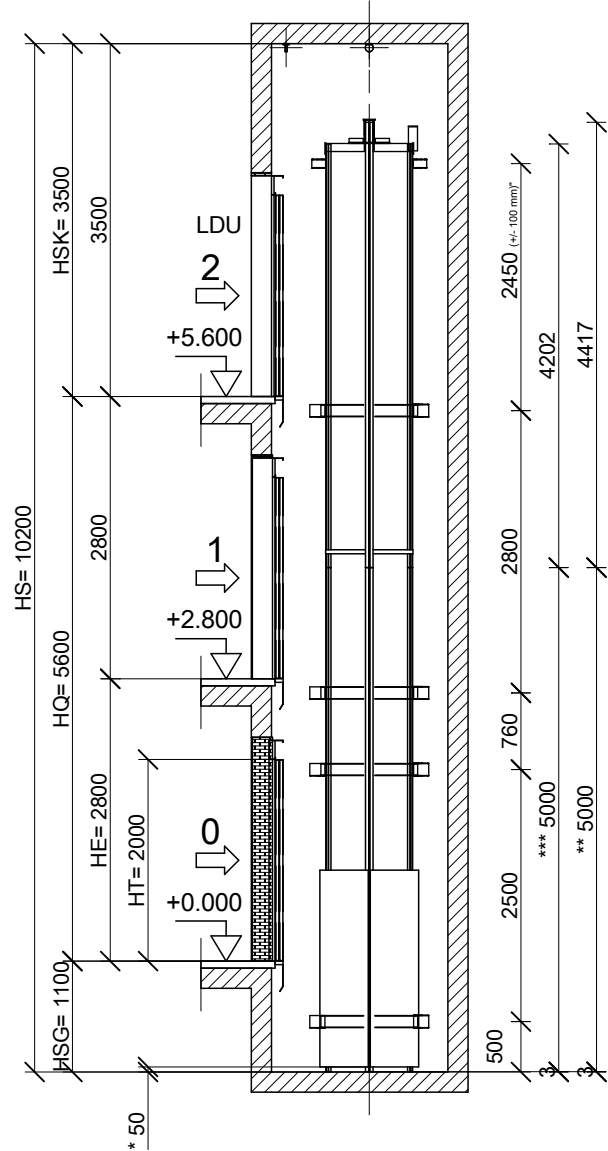
| | | | |
|----------|--|--|--------|
| Dibujado | | | Pagina |
| liberado | | | 1 |

Com. No. 0301290437

Plano No. .101

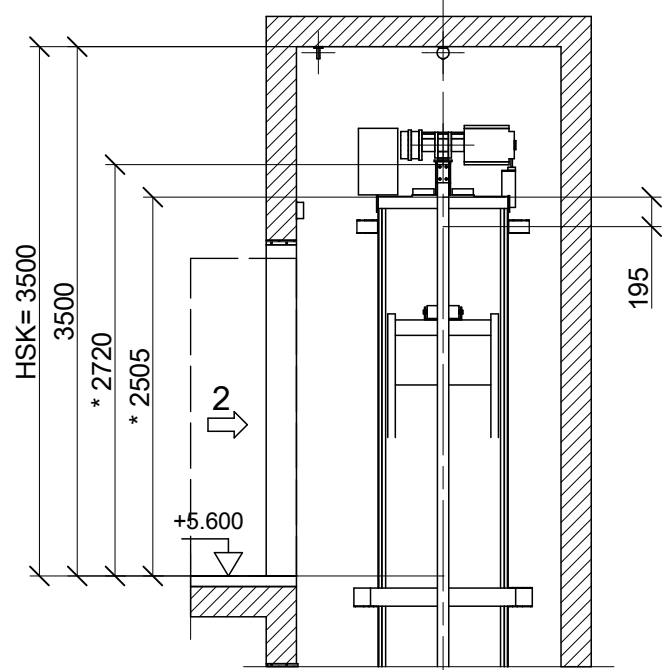
Tel.
Fax

Sección A-A 1:75

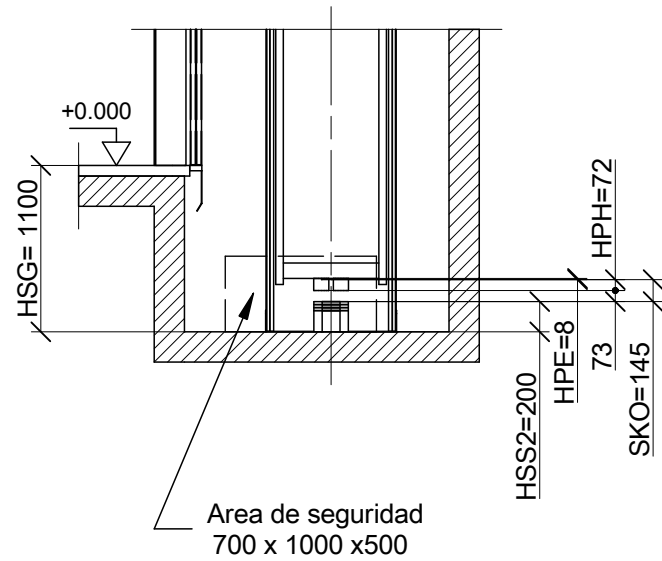


HFmax=3200 mm
* =Pantalla para el contrapeso
** =Guías de cabina
*** =Guías de contrapeso

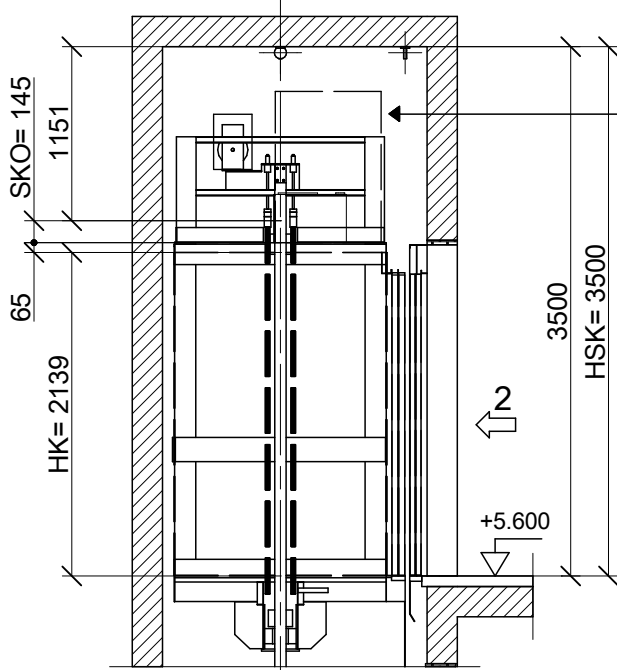
Contrapeso Detalle
Sección A-A 1:50



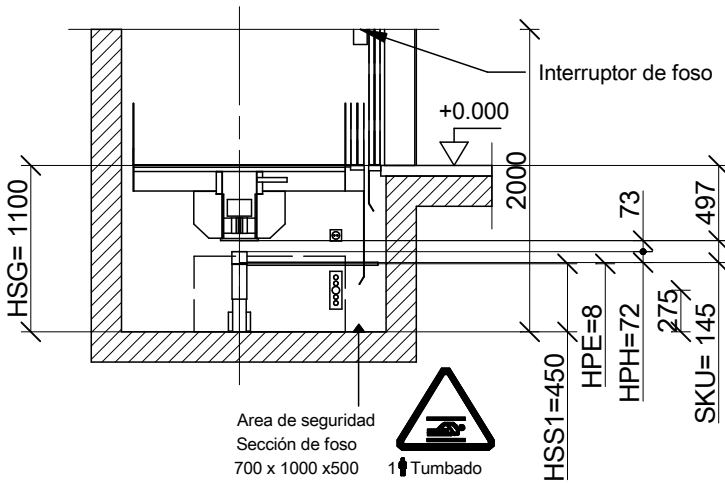
*= Longitud de guía desde el ultimo piso
**= Posición desde el último piso al Dispositivo de Bloqueo de Cabina



Cabina Detalle
Sección B-B 1:50



Area de seguridad
en techo cabina
500 x 700 x1000
1 Agachado



DIRECCIÓN GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS
Consejería de Educación,
Universidades, Ciencia y Portavocía
Comunidad de Madrid

SUPERVISADO

- HT= Altura libre de puerta
HE= Altura entre 2 pisos
HK= Altura de cabina
HQ= Recorrido
HS= Altura total del hueco
HSG= Altura de foso
HSK= Huida
HSS1= Altura pedestal debajo de cabina
HSS2= Altura pedestal debajo de contrapeso
SKU= Sobrrecorrido cabina abajo
SKO= Sobrrecorrido cabina arriba

| Amortiguadores:: | Cabina | Contrapeso |
|--------------------------|----------|------------|
| Longitud | : 450 mm | : 200 mm |
| Compresión, HPH | : 72 mm | : 72 mm |
| Longitud comprimido, HPE | : 8 mm | : 8 mm |

PLANO DE DISPOSICION EN81-20/50 3100

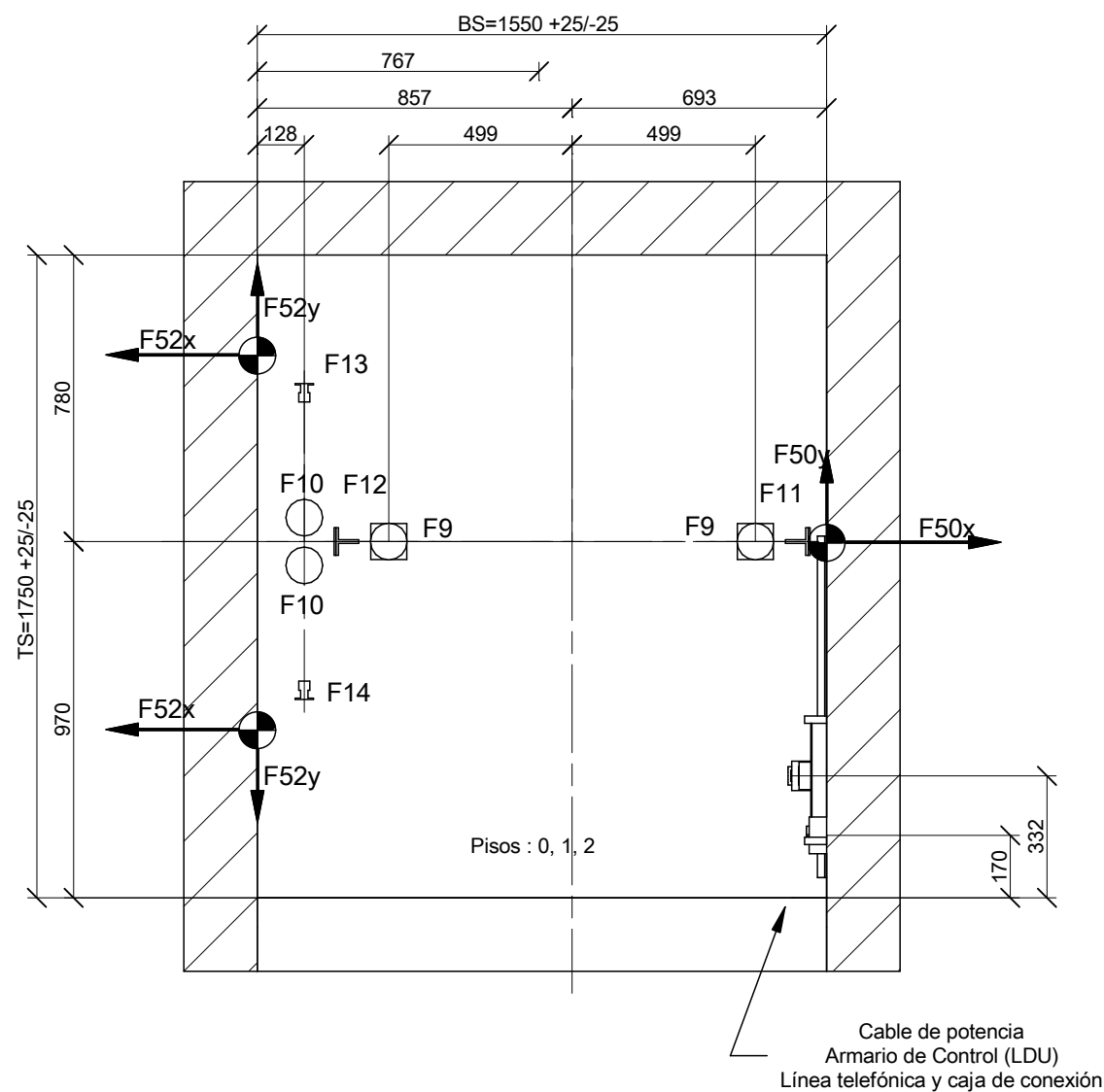
Lugar instalación

| | |
|---|------------|
| Cuestiones sobre el plano contactar con | |
| Tel: | Fax: |
| Dibujado | Página |
| liberado | 2 |
| Com. No. | 0301290437 |
| Plano No. | .101 |

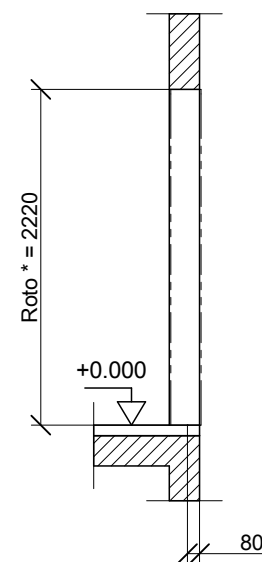


Hueco 1:20

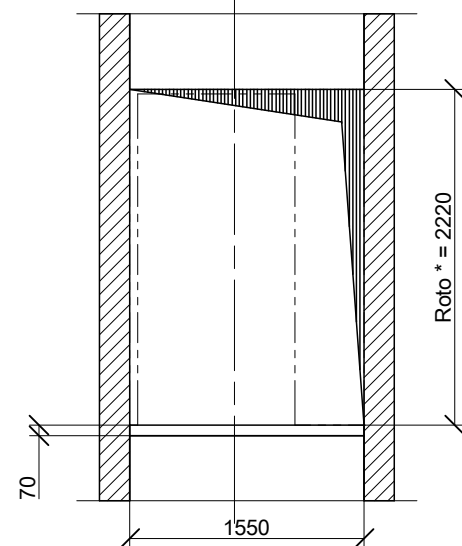
B A



Roto de Puertas 1:50
* = Desde el suelo terminado



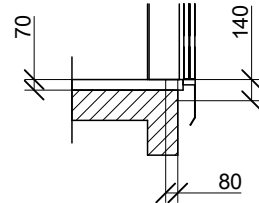
(Vista desde el interior del hueco)



DIRECCIÓN GENERAL DE
INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS
Consejería de Educación,
Universidades, Ciencia y Portavocía
Comunidad de Madrid

SUPERVISADO

Detalle Pisa de Puerta
1:50



Otros datos técnicos consultar "Manual de usuario"

| Ind. | Modificación | Nombre | Fecha |
|------|--------------|--------|-------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Cabina | Cargas (N) | | | | |
|-------------|------------|-----|-----------|-----------|--|
| FF1=1121 | F50x=1343 | F3= | F7=0 | F12=28600 | |
| FF2=713 | F50y=713 | F4= | F9=25309 | F13=7600 | |
| Contrapeso: | F52x=2327 | F5= | F10=15774 | F14=7600 | |
| FF1=278 | F52y=634 | F6= | F11=28600 | F15=0 | |
| FF2=43 | | | | | |

Carga F11 + F12 sólo en caso de actuación del paracaídas
Cargas F9 + F10 en caso de acción sobre amortiguadores de cabina y contrapeso.

| DATOS ELECTRICOS : | | SIHL | |
|---------------------------------|-----------|-------------------------------------|-----|
| Tensión Nominal (V) | 380 | Fusible principal | 16 |
| Frecuencia (Hz) | 50 | Potencia de Instalación | 4.6 |
| Voltage y frecuencia desviación | +10/-10 % | Sección de cable de suministro | 1.5 |
| Alumbrado (V) | 230 | Longitud de cable de suministro | 72 |
| Intensidad Nominal INN | 12 | Sección max. de cable de suministro | 2.5 |
| Intensidad de arranque INA | 13 | Longitud de cable de suministro | 121 |

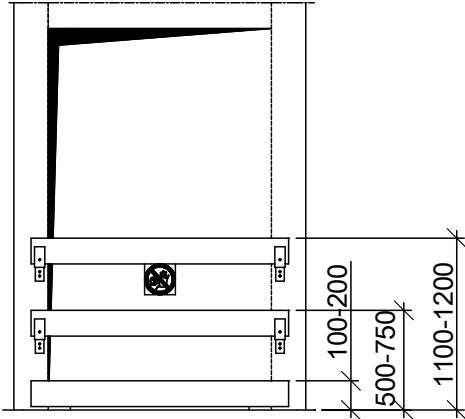
PLANO DE OBRA EN81-20/50 3100

Lugar instalación
Cliente

| | | | | | |
|---|--|------------|--|--------|--|
| Cuestiones sobre el plano contactar con | | Tel: | | Fax: | |
| Dibujado | | liberado | | Pagina | |
| Com. No. | | 0301290437 | | 1 | |
| Plano No. | | .201 | | | |



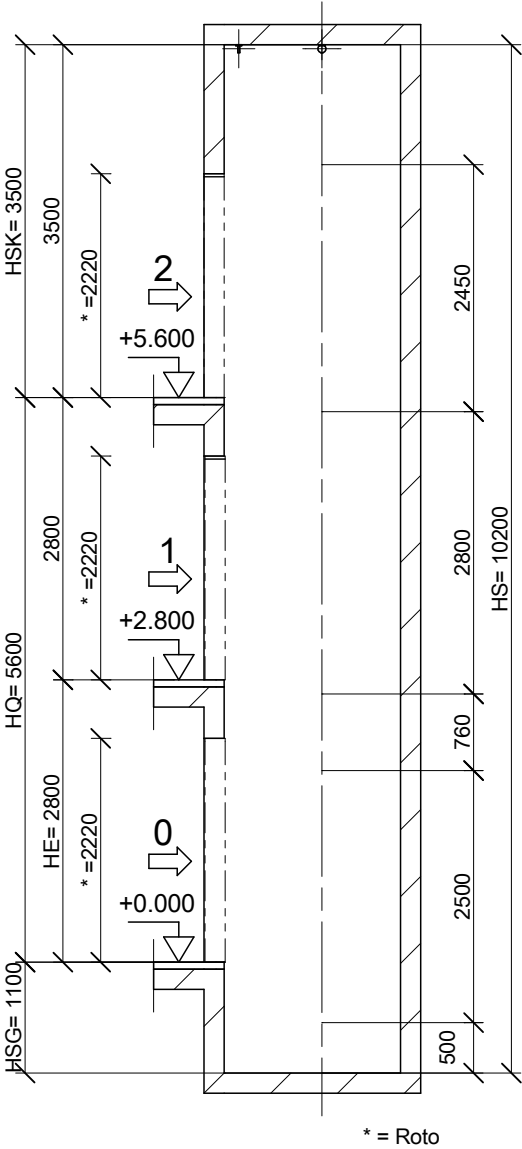
Cerramiento de puertas
(Responsabilidad del Cliente)



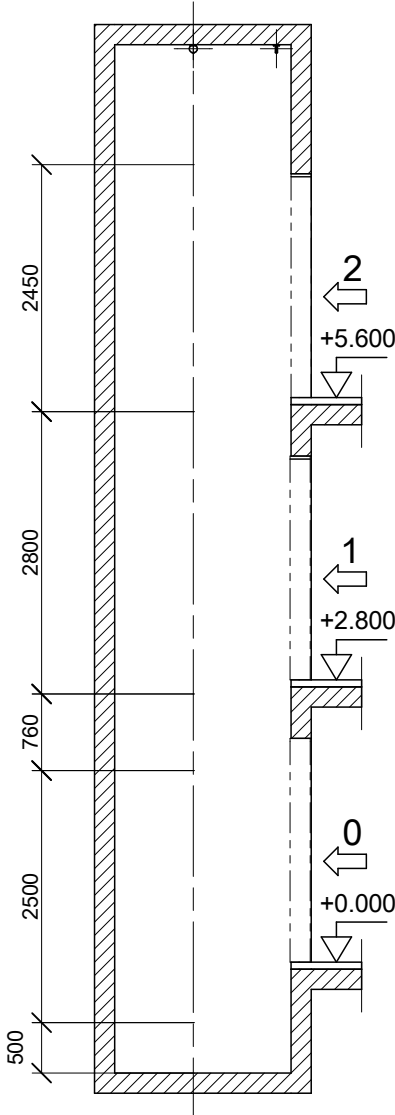
La protección tiene que ser asegurada.
La protección tiene que ser fácilmente desmontada y contruida y montada de acuerdo a las actuales regulaciones.

Cerramiento del Hueco
La estructura del hueco, espacio de máquinas y cuartos de poleas debe cumplir el reglamento nacional. El hueco deberá soportar las cargas especificadas en el plano.
EN 81-20/50 (&5.2.1.8.1)
El techo del hueco deberá estar provisto de ganchos o vigas de acuerdo a las especificaciones del plano. El ruido generado por la máquina es 62dbA(Leq), 65dbA(impulse).
La parte alta del hueco debe ser diseñada y construida de forma que asegure el cumplimiento total de la Norma Nacional de Ruidos en cuartos adyacentes.
Todas las medidas con fondos terminados y enlucidos.
La tolerancia máxima permitida para dimensiones de hueco y desplome es de +/-25 mm.
Dimensiones y escalas según plano.
El nivel del suelo terminado debe ser claramente definido y marcado antes de la instalación.
Las aperturas del hueco deben estar protegidas de acuerdo a la norma local para prevenir la caída de personas por accidente. En caso de ausencia de regulación local, recomendamos proteger estas aperturas de acuerdo a los mínimos requerimientos definidos en el detalle anexo.
La construcción del hueco debe estar de acuerdo con la normativa EN 81-20/50 :
El hueco, maquinaria y cuartos de poleas EN 81-20/50 (&5.2):
EN 81-20/50 (&5.2.1.2.1):
El hueco, cuarto de maquinas y cuartos de poleas deben ser exclusivamente para el uso del Ascensor, y no deben contener ni canalizaciones, ni elementos, que sean ajenos al ascensor EN 81-20/50 (&5.2.1.9):
Paredes del hueco, suelos, techos de hueco, cuarto de maquinas, y cuartos de poleas deben ser de un material duradero que no sea propenso a la producción de polvo,
La superficie del suelo sobre la que una persona tenga que trabajar o usar para despazarse entre dos áreas de trabajo debe ser de un material anti deslizante.
El suelo de las áreas de trabajo debe ser aproximadamente al mismo nivel, exceptuando a los amortiguadores, las bases de guías y raíles y los elementos utilizados para evacuar el agua. Después de fijar las guías, amortiguadores, rejillas etc.. el foso debe estar impermeabilizado contra filtraciones de agua.
EN 81-20/50 (&5.2.5.4)
Cuando existan espacios accesibles situados debajo del hueco, el fondo del foso debe calcularse para una carga mínima de 5000 N/m2, y el contrapeso o la masa de equilibrado deber ir provistos de un paracaídas de seguridad.
EN 81-20/50 (&5.2.1.3)
El hueco , espacio de máquinas y cuarto de poleas no se deben utilizar para dotar de ventilación a otros cuartos que no pertenezcan al ascensor.
La ventilación debe ser tal que los motores y equipos, cables eléctricos etc.. estén protegidos contra el polvo, humos nocivos y humedad.
EN81-20/50 (&5.2.1.4.1)
El hueco debe estar previsto de una iluminación eléctrica de instalación permanente que dé las intensidades que se detallan a continuación, incluso con todas las puertas cerradas y en cualquier posición de la cabina durante su recorrido por el hueco.
a)Al menos 50 lux, 1,0 m encima del techo de cabina y dentro de su posición vertical
b)Al menos 50 lux, 1,0 m encima del suelo del foso en cualquier sitio donde una persona pueda permanecer, trabajar y/o moverse entre áreas de trabajo
c)Al menos 20 lux fuera de los espacios definidos en a) y b), excluyendo las sombras creadas por la cabina o por otros componentes.
Los elementos de iluminación deben estar protegidos contra daños mecánicos.
El aire acondicionado o forzado para ventilar el hueco (si es necesario) será proporcionado por otros.
Alimentaciones principales
Características de alimentación definidas en esquema eléctrico S274102. La longitud de cable del suministro para el armario de control (LDU) tiene que destacar min. 1m encima del suelo áspero.
Armario de Control (LDU)
El armario de control debe estar situado en un área accesible y protegida contra fenómenos atmosféricos como lluvia, viento y temperaturas de menos de +5°C y más de +40°C.
El edificio dispondrá de al menos 200 Lux de iluminación enfrente de la apertura del cuadro de control.
El cuadro de control no estará situado en zonas que interfieran con público puede esperarse llevar a las situaciones peligrosas.
EN81-20/50 (&5.2.6.3.2.1)
Se debe disponer de, al menos 2,10 m de altura libre en las zonas de trabajo, y:
a)una superficie libre horizontal delante de los cuadros de maniobra y armarios. Esta superficie se define:
1)de una profundidad de al menos de 0,70 m, medida desde la cara exterior de los cerramientos.
2)de una anchura que sea la mayor de las dos medidas siguientes: 0,50 m o la anchura total del cuadro
b)una superficie libre horizontal mínima de 0,50 m x 0,60 m para el mantenimiento e inspección de las partes en movimiento donde sea necesario.

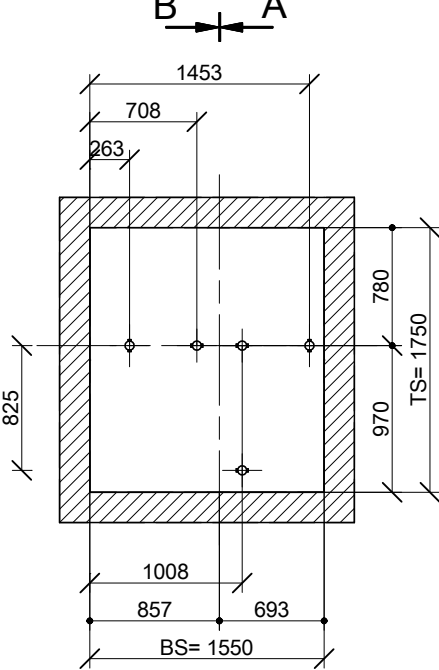
Sección A-A 1:75



Sección B-B 1:75



Techo del hueco 1:50



Pisos : 0, 1, 2
La Carga Máxima de Utilización (CMU) de cada anclaje será de 2.000 kg;

| | | | | |
|--|---|-----------------|------|--------|
| Otros datos técnicos consultar "Manual de usuario" | | | | |
| PLANO DE OBRA | | EN81-20/50 3100 | | |
| Lugar instalación | | <div> </div> | | |
| <div> <div></div> <div>Tel. Fax</div> </div> | Cuestiones sobre el plano contactar con | | | |
| | Tel: | | Fax: | |
| | Dibujado | | | Página |
| | liberado | | | 2 |
| Com. No. | | 0301290437 | | |
| Plano No. | | .201 | | |