



Madrid, 11 de mayo de 2023

**Exclusiones en la fase de valoración de ofertas correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, por procedimiento abierto súper simplificado, de un SUMINISTRO Y MONTAJE DE DOS COMPRESORES PARA LA RED DE AIRE COMPRIMIDO DE PRUEBAS DE LOS TALLERES CENTRALES DE METRO DE MADRID (Licitación 6012300080).**

**Metro de Madrid S.A., una vez revisadas las ofertas económicas presentadas a esta licitación, ha acordado, la siguiente exclusión por los motivos que se indican a continuación:**

**ALCANER 2000 S.L.:**

**El licitador ha incorporado en la carpeta 3 el documento denominado Oferta 23127JCM - Alcaner\_signed.**

**En dicho documento se establece los trabajos que ALCANER 200, S.L. plantea realizar. El alcance establecido en el citado documento es el siguiente:**

**“SUMINISTRO Y MONTAJE DE DOS COMPRESORES 2 23.023,16 Neto 46.046,32 PARA LA RED DE AIRE COMPRIMIDO DE PREUBAS DE LOS TALLERES CENTRALES DE METRO DE MADRID COMPUESTO POR :**

**DOS COMPRESORES MARCA CHAMPION DEL GRUPO INGERSOLL RAND MODELO FM30RS DE 30KW CON UN CAUDAL DE 4 - 5,40 m3/min. Y Pn de 5 a 13 bar MONTAJE INTERCONEXIÓN NEUMÁTICA, CONEXIÓN ELÉCTRICA MONTAJE DE CHIMENÉA CON PANELES DE FIBRA A CHIMENEA ACTUAL INTEGRACIÓN EN CUADRO DE SECUENCIA EXISTENTE LA PRESENTE OFERTA CONTEMPLA LA ELABORACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA LA LEGALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN PERO PARA ELLO ES IMPRECINDIBLE RECIBIR POR PARTE DE USTEDES LA DOCUMENTACIÓN DEL CALDERIN Y LA INSTALACIÓN EXISTENTE.”**

**Dicho alcance es limitado y no cubre la totalidad del alcance recogido en los apartado 5 y 6 del Pliego de Prescripciones Técnicas. La “INTEGRACIÓN EN CUADRO DE SECUENCIA EXISTENTE” no es técnicamente posible pues no existe cuadro. En el Pliego de Prescripciones Técnicas (apartado 5):**

**“REGULACIÓN Y CONTROL**

**El sistema de control combinará el procedimiento de control de arranque / parada del compresor en función de la presión y caudal necesario en la red, adaptándose a las necesidades del consumo en la misma, con la vigilancia y regulación totalmente automática de la velocidad del compresor en función del caudal de aire demandados en cada momento, manteniendo la presión preajustada.**

Avda. de Asturias, 4  
28029 Madrid  
[www.metromadrid.es](http://www.metromadrid.es)



Asimismo, el sistema de control incluirá una lógica que permita la rotación de los dos compresores de aire, para garantizar las mismas horas de funcionamiento y desgaste de los compresores.”

Por otro lado, los compresores podrán funcionar en modo LOCAL, en modo compresor, o en modo AUTOMATICO, gobernados por el control de planta.”

Por tanto, se requiere la interconexión de los dos compresores que se deben suministrar entre ellos y con el control de planta de Talleres Centrales, mientras que el licitador propone la “INTEGRACIÓN EN CUADRO DE SECUENCIA EXISTENTE”, cuadro de secuencia que no existe.

La Condición 8.3 del Pliego de condiciones Particulares que rige la licitación establece: “Será excluida de la licitación aquella proposición que no incluya los documentos indicados como contenido mínimo en el apartado 25 del cuadro resumen del PCP, así como aquellas proposiciones que sean consideradas inviables desde el punto de vista técnico por no cumplir los requerimientos del PPT.”

Por otra parte, el licitador indica que “LA PRESENTE OFERTA CONTEMPLA LA ELABORACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN NECESARIA PARA LA LEGALIZACIÓN DE LA INSTALACIÓN PERO PARA ELLO ES IMPRECINDIBLE RECIBIR POR PARTE DE USTEDES LA DOCUMENTACIÓN DEL CALDERIN Y LA INSTALACIÓN EXISTENTE”

El Pliego de Condiciones Particulares, en su condición 5.1 señala:

“La presentación de ofertas supone, por parte del licitador, la aceptación incondicional del contenido de este PCP y del PPT que rigen el presente contrato, sin salvedades o reservas de ninguna clase.”

Condicionar la legalización de la instalación a la entrega por parte de Metro de Madrid de la documentación del calderín y la instalación existente supone por Tanto una vulneración de la condición 5.1 señalada.

Por todo lo anterior, la oferta de ALCANER 2000 S.L., de conformidad con lo previsto en las condiciones 5.1 y 8.3 del Pliego de Condiciones Particulares, queda excluida de la licitación.

Conforme a lo establecido en artículos 44 y siguientes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al Ordenamiento Jurídico Español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo, 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, podrán formular reclamación mediante recurso de alzada impropio ante el titular de la Consejería de la Comunidad de Madrid competente en materia de transportes, conforme al artículo 44.6 de la Ley 9/2017 y a la Ley 39/2015 para lo cual disponen de un plazo de un mes.