



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE MATERIALES ANTIDESLIZANTES PARA EL
MANTENIMIENTO DE LOS PASILLOS DE INTERCIRCULACIÓN**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009750

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Pablo Escudero

Fecha: marzo/2023

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación para la contratación de diversos materiales antideslizantes.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de diversos repuestos fungibles empleados en los pasillos de intercirculación de los trenes de las series 3000, 6000, 7000, 8000 y 9000 del parque de material móvil adscrito a Metro de Madrid.

REF.INTERNA	DENOMINACIÓN	CTD. (24 MESES)
9230	ROLLO CINTA ANTID.SAFETY-WALK 18MX25mm	60 UN
173220	ANTIDESLIZANTE FIJO PISADERA	50 UN
173221	ANTIDESLIZANTE MOVIL PISADERA	30 UN
173222	ANTIDESLIZANTE TIRAS 1180X39 mm	437 PAQ (2.185 UN)
173223	ANTIDESLIZANTE CENTRAL EXTER. 1160X39 mm	20 PAQ (100 UN)

Tabla 1. Materiales objeto de la solicitud

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

59.840,00 € (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):

El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 5).

▪ **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 54.400,00 €
- Importe del I.V.A.: 11.424,00 €
- Presupuesto Base de Licitación (PBL): 65.824,00 €, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según los estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” se realiza el siguiente desglose de costes.

Concepto	Importe
Presupuesto de Ejecución (PE)	47.304,35 €
Costes directos (98%)	46.358,26 €
Costes indirectos (2%)	946,09 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	4.257,39 €
Beneficio Industrial (BI) (6%PE)	2.838,26 €
Base Imponible	54.400,00 €
IVA (21%)	11.424,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	65.824,00 €

Tabla 2. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 11.18 del PCP”.

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología de repuestos a adquirir. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y disminución de la eficiencia. Disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

Treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), el plazo de suministro del material (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento Abierto Súper-Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto súper-simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las previsiones del artículo 159.6 de la LCSP.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten las cintas antideslizantes homologadas, por lo que la fabricación de los materiales objeto de esta licitación deberán ser realizadas con dichas cintas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los repuestos que son objeto de la presente Solicitud de Contratación son fungibles empleados en el mantenimiento preventivo y correctivo de los pasillos de intercurrencia instalados en los trenes 3000, 6000, 7000, 8000 y 9000 del parque móvil de Metro de Madrid.

Los pasillos de intercircularción son los encargados de permitir el tránsito total de los viajeros a lo largo del tren, lo que permite una mejor distribución, repercutiendo en una mayor comodidad para el viajero. También permiten reducir el ruido y aumentar la respuesta movimiento en la circulación del tren, principalmente en el paso por curva. La creación de estos pasillos también buscaba aumentar el número de pasajeros que pudieran ser trasladados por tren. Por lo que el correcto mantenimiento y funcionamiento es necesario para garantizar la seguridad y comodidad del viajero, y la fiabilidad de circulación de los trenes. Por lo que el acopio, en cantidad, calidad y fecha, de los repuestos necesarios para las operaciones de mantenimiento es básica para poder conseguir una eficacia, seguridad, intercambiabilidad y prestaciones ideales.

Los sistemas de conexión principalmente están formados por la pisadera, el techo, las paredes interiores y por fuelles ondulados de simple o doble forma.

Hasta ahora el consumo de este tipo de repuestos eran principalmente por correctivo, y tras consulta con el Servicio de Ingeniería de Material Móvil se hace necesaria esta solicitud de contratación para llevar a cabo el mantenimiento preventivo:

“Estamos en el inicio de una campaña de reacondicionamiento de pasillos de intercomunicación que, con el tiempo, acabará extendiéndose a todo el parque en función de su estado y antigüedad.”

“A mediados de Febrero del año en curso se ha iniciado la sustitución en estrategia preventivo de pasillos de intercomunicación en las Revisiones de Ciclo Largo [RCLs]...”

En la apertura de los repuestos se indica la siguiente información:

“Los repuestos objeto de esta solicitud son necesarios para el mantenimiento preventivo y correctivo de los averiados o deteriorados instalados en el pasillo de intercircularción de los vehículos 7000, 8000 y 9000. La disponibilidad en el almacén permitirá reducir al mínimo los retrasos logísticos de disponibilidad y garantizará el cumplimiento del plan de mantenimiento, lo cual implica reducir el tiempo de indisponibilidad del tren.”

En resumen, estos materiales son necesarios para el mantenimiento correctivo y preventivo de los pasillos de intercircularción. La sustitución de los mismos por mantenimiento preventivo está en fase preliminar de estudio principalmente de las series 7000, 8000 y 9000. Según indica el SIMMM se quiere llevar a cabo una revisión de todos estos equipos y repuestos entre los años 2022 a 2025, se ha iniciado por algunas series como se ha indicado, pero será extensivo a todas las series que monten pasillos de intercircularción.

La adquisición de estos materiales para el mantenimiento de los pasillos de intercurrencia es necesaria para afrontar con garantías:

- Las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo (RCLs), en las que estos elementos se sustituyen. Actualmente se encuentra en estudio inicial las tasas de sustitución de los distintos repuestos.
- Las operaciones de mantenimiento correctivo que se afrontan en Ciclo Corto.

En el caso, al desconocer en detalle el plan de mantenimiento preventivo y sus tasas de sustitución por encontrarse en estudio preliminar, tanto para el mantenimiento correctivo como preventivo, para realizar el cálculo de las necesidades de los repuestos de la presente Solicitud, se han tenido en cuenta los siguientes factores:

- Estimación de la necesidad indicada en la reciente apertura de los repuestos facilitada por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).
- Estimación de la necesidad de aquellos repuestos que ha sido facilitada mediante consulta por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil (SIMMM).
- Si no se ha obtenido ningún tipo de información por los dos puntos anteriores, se ha estimado la necesidad de los repuestos según el consumo histórico de los últimos años.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias sufridas por las unidades de tren en las Líneas o en los Depósitos (descarrilamientos, accidentes, vandalismos, etc.).
- Variación de las tasas de sustitución de los repuestos.
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Sinergias con operaciones de Ciclo Corto.
- Etc.,

El contrato se ha estimado para satisfacer las necesidades de los mantenedores para estos materiales durante al menos 24 meses, sin embargo, en el plazo de ejecución inicial se debe tener en cuenta el plazo de entrega (fabricación) de los mismos. La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

4. ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos materiales:

REFERENCIA	Nº CONTRATO	FECHA INICIO	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
9230	4507001223	25/05/2007	MENDEZ & CROTON, S.A.		3.356,40
173220	4521001494	14/12/2021	CODESU COMERCIAL DE SUMINISTROS,	3000009425	1.848,90
173221	4514001139	27/06/2014	SYRCE, S.L.	3000002230	2.225,00
173222	4522000151	08/02/2022	PASCH Y CIA, S.A.	3000009469	4.833,50
173223	4515000880	12/05/2015	SYRCE, S.L.	3000003758	648,00

Tabla 3. Antecedentes de la contratación

Es la primera vez que se realiza la licitación agrupada de estos materiales y, por lo tanto, no se puede realizar una comparativa de alcances homogénea.

5. CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia 157.508,95 € respecto a la última contratación.

Por lo que, a partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se ha tenido en consideración distintos aspectos, tales como la identificación comercial de alguno de los materiales anteriormente contratado al fabricante original de los pasillo, situación del mercado, el período de contratación con precios fijos durante toda su duración y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **54.400 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **59.840,00 €**.

5.1 Requisito de homologación previa.

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los pasillos de intercircularción de los trenes de las series 3000, 6000, 7000, 8000 y 9000 del parque de material móvil, que actualmente están instalados y en funcionamiento en Metro de Madrid, y su función es ofrecer una superficie segura y antideslizante, por este motivo, solo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

REFERENCIA INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	MATERIAL HOMOLOGADO
		Fabricante
		3M
9230	ROLLO CINTA ANTID.SAFETY-WALK 18MX25MM	3M "SAFETY WALK", REFERENCIA 310 AGRESIVIDAD MEDIA, SOPORTE FLEXIBLE COLOR NEGRO Rollos de dimensiones 18m x 25mm
173220	ANTIDESLIZANTE FIJO PISADERA	3M "SAFETY WALK", REFERENCIA 610 AGRESIVIDAD ALTA, SOPORTE FLEXIBLE COLOR NEGRO
173221	ANTIDESLIZANTE MOVIL PISADERA	
173222	ANTIDESLIZANTE TIRAS 1180X39 MM	
173223	ANTIDESLIZANTE CENTRAL EXTER. 1.160X39 MM	

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados.

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de

Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE à Preguntas más frecuentes à ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

6. INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602001 “Compras Material Diverso MM” y 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” son contra las que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*