

EXPTE.: A/SER-011284/2023

MEMORIA JUSTIFICATIVA DE LA ELECCIÓN DEL PROCEDIMIENTO Y CRITERIOS DE ADJUDICACIÓN

TÍTULO DEL CONTRATO: “SERVICIO DE MENSAJERÍA ORDINARIA Y URGENTE DE LA VICEPRESIDENCIA, CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN Y UNIVERSIDADES DE LA COMUNIDAD DE MADRID, DIVIDIDO EN DOS LOTES”

1. PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN

De conformidad con lo establecido en el artículo 159.6 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público y atendiendo al valor estimado del contrato, la adjudicación se realizará por el **procedimiento abierto simplificado**, con el fin de que todo empresario interesado pueda presentar una proposición, quedando excluida toda negociación de los términos del contrato con los licitadores.

Se ha optado por este procedimiento de adjudicación teniendo en cuenta que se cumplen las condiciones establecidas en el artículo 159.1, de la Ley 7/2007, de 8 de noviembre, de contratos del sector público, en cuanto a que su valor estimado es inferior a la cantidad establecida en el artículo 22.1.b) de esta Ley, así como que no se ha establecido ningún criterio de adjudicación evaluable mediante juicio de valor

Asimismo y en virtud de lo establecido en el artículo 145 de Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, la adjudicación del presente contrato se realizará utilizando, para cada uno de los lotes, una **pluralidad de criterios de adjudicación**, de los cuales la Secretaría General Técnica de la Vicepresidencia, Consejería de Educación y Universidades ha estimado conveniente la valoración de la oferta económica en un 85% y del 15% restante como *mejora del servicio*, mediante la aplicación de criterios cualitativos evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas matemáticas; estos últimos, de acuerdo a la distribución de dicho porcentaje, con indicación de la proporción y puntuación para cada uno de ellos, que a continuación se indica:

2.- CRITERIO DE ADJUDICACIÓN

Criterio evaluable de forma automática por aplicación de fórmulas:

Ponderación

1.- Criterio precio:

Hasta 85 puntos

Se asignarán 85 puntos a la oferta más barata y 0 puntos a la oferta que se ajuste al presupuesto de licitación, y el resto de ofertas se valorarán proporcionalmente entre ambas puntuaciones, con aplicación de la siguiente fórmula:

$$Px = 85 \times (\text{Oferta 0} - \text{Oferta } x) / (\text{Oferta 0} - \text{Oferta 1})$$

Px: Puntuación resultante de la oferta en estudio

Oferta 0: Presupuesto de licitación (IVA excluido)



Oferta 1: Oferta económica más baja

Oferta x: Oferta en estudio

Se considerará que la proposición contiene valores anormales o desproporcionados cuando su porcentaje de baja exceda, al menos, en 10 unidades a la media aritmética de los porcentajes de baja de todas las proposiciones admitidas, en cuyo caso se estará a lo dispuesto en el artículo 149.2 b) Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

Otros criterios evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas: Hasta 15 puntos

2.- Criterios de mejora en los servicios: Hasta 15 puntos

En este apartado se valorarán los criterios que se relacionan, con aplicación de la puntuación que a continuación se determina:

2.1. Criterios cualitativos evaluables en forma automática por aplicación de fórmulas matemáticas: Hasta 15 puntos

2.1.1. Poner a disposición del contrato, al menos, algún vehículo de carga igual o superior a 1.200 kilogramos con categoría ECO o cero emisiones: **Hasta 15 puntos.**

- Si pone a disposición algún vehículo de categoría ECO.....**10 puntos**
- Si pone a disposición algún vehículo de cero emisiones..... **15 puntos**

TOTAL: 100 PUNTOS

El motivo de inclusión de estos criterios en el pliego de cláusulas administrativas es disponer de otros criterios de valoración, que no sea únicamente el precio, que garanticen que la ejecución del contrato por parte de la empresa adjudicataria sea más eficiente a la hora de desarrollar los trabajos que aparecen en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.

En este sentido, para la elección de los criterios del punto 2.1.1. se han tenido en cuenta los requerimientos en materia medioambiental en cuanto a los vehículos de uso tanto privado como profesional, que se han implementado mediante normativa europea, nacional, autonómica y municipal.

Dichos criterios no se incluyen en el apartado de solvencia técnica o profesional para no limitar la concurrencia en la licitación y disponer así de un mayor número de empresas que se presenten a esta licitación, ya que no son indispensables en la ejecución del contrato, pero mejoran sustancialmente dicha ejecución.

LA SECRETARIA GENERAL TÉCNICA,

Mar Pérez Merino

