

REFUERZO DE LA RED DE INFRAESTRUCTURAS EDUCATIVAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID MEDIANTE: "AMPLIACIÓN DEL **CEIP NURIA ESPERT DE MADRID** (LÍNEA 5: 15+30) CON LA CONSTRUCCIÓN DE 3 AULAS DE INFANTIL, 30 AULAS DE PRIMARIA, AULAS ESPECÍFICAS, GIMNASIO Y PISTAS DEPORTIVAS", "AMPLIACIÓN DEL **CEIP ISABEL LA CATOLICA DE ALCORCÓN**" Y "AMPLIACIÓN DE 18 AULAS DE PRIMARIA, 1 AULA DE INFANTIL, 6 AULAS DE APOYO Y PEQUEÑO GRUPO Y BIBLIOTECA EN EL **CEIP MARIA BLANCHARD DE GETAFE**".

EXPEDIENTE Nº: A/OBR-005345/2023

LOTE 1: AMPLIACIÓN DEL CEIP NURIA ESPERT DE MADRID (LÍNEA 5: 15+30) CON LA CONSTRUCCIÓN DE 3 AULAS DE INFANTIL, 30 AULAS DE PRIMARIA, AULAS ESPECÍFICAS, GIMNASIO Y PISTAS DEPORTIVAS.

10.2 Valor técnico de la proposición consistente en el desarrollo técnico de la obra (hasta 16 puntos)	Máx.	EIFFAGE INFRAESTRUCTURAS, S.A	EMPRESA CONSTRUCTORA EUJCA, S.A	SERANCO, S.A.U	UTE TAPUSA - CONSVIAL
2.1. Medidas en materia de gestión de residuos	2	2,00	2,00	1,75	2,00
Implantación, movimiento de tierras	0,4	0,40	0,40	0,35	0,40
Cimentación y estructura	0,4	0,40	0,40	0,35	0,40
Cubierta, cerramiento y albañilería	0,4	0,40	0,40	0,35	0,40
Instalaciones	0,4	0,40	0,40	0,35	0,40
Estado final de la parcela	0,4	0,40	0,40	0,35	0,40
2.2. Medidas en materia de impacto medioambiental	3	3,00	2,90	3,00	3,00
Análisis de los diferentes impactos medioambientales	1	1,00	1,00	1,00	1,00
Medidas para evitar la contaminación, de disminución del consumo de recursos naturales, materias primas y ahorro energético, incluyendo su cuantificación	1	1,00	0,90	1,00	1,00
Disposición de medios para conseguir la adopción de las medidas (equipos, herramientas informáticas de monitorización, control y seguimiento)	1	1,00	1,00	1,00	1,00
2.3 Programa de ejecución de los trabajos	11	10,00	7,00	11,00	7,00
2.3.1) Definición de Planificación de obra, que demuestre conocimiento del proyecto y defina las actuaciones necesarias para llevarlo a cabo en los plazos programados	9	9,00	6,00	9,00	6,00
<i>Totalmente definida, completa y viable</i>	9	9		9	
<i>Ampliable y/o mejorable, aunque viable</i>	6		6		6
<i>Incompleta de la que no se puede deducir su viabilidad o inviable</i>	0				
2.3.2) Descripción de la ruta crítica de la obra y de los aspectos más conflictivos del proyecto y su ejecución	2	1,00	1,00	2,00	1,00
TOTAL	16	15,00	11,90	15,75	12,00