



INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA

**OBJETO DEL CONTRATO: SERVICIO DE TRANSPORTE SUSTITUTIVO
DE VIAJEROS MEDIANTE UNA RUTA DE AUTOBÚS DEBIDO A LA
SUSPENSIÓN DE SERVICIO PROGRAMADA EN LÍNEA 7B**

NÚMERO DE LICITACIÓN: 6012300088

NÚMERO DE LA S.C: 6000010807

Elaboradores:

- Carlos Miranda
- Jesús Javier Calatayud

Fecha: 16 de mayo de 2023

1 OBJETO DEL INFORME DE VALORACIÓN TÉCNICA:

La suspensión de servicio que motiva la presente licitación es consecuencia de determinadas obras de mantenimiento y mejora que se están realizando en el tramo comprendido entre las estaciones de San Fernando y Hospital del Henares.

Se decidió dotar, como es habitual en estos casos, de un servicio sustitutivo mediante una ruta de autobús que cubra el tramo suspendido entre ambas estaciones.

Se propone la contratación de un servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie para facilitar el desplazamiento de viajeros entre las estaciones del tramo mencionado, en el horario de servicio de Metro de Madrid, dando de esta manera cobertura a los usuarios de Metro que lo pudieran necesitar.

Para hacer posible la contratación de estos servicios, se ha abierto el correspondiente proceso de licitación que permita la recepción de ofertas.

Este proceso de licitación tiene el número 6012300088 y establece un único lote, que se corresponde con el tramo ya indicado.

En este informe, se comprueba por un lado la adecuación de las ofertas presentadas a lo requerido en cuanto a su contenido mínimo y al cumplimiento de lo requerido en los Pliegos. No se realiza una valoración técnica propiamente, ya que como indica el apartado 26 del Pliego de Condiciones Particulares, el contrato se adjudicará a la oferta que presente un precio más bajo.

2 INFORMACIÓN PREVIA A LA VALORACIÓN TÉCNICA:

Las empresas que han manifestado interés en la licitación han sido:

- ALCALABUS, S.L.
- AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL, S.L.

De ellas, las que finalmente han presentado oferta han sido:

- ALCALABUS, S.L.
- AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL, S.L.

Por tanto, en este informe se procede a la evaluación de las ofertas técnicas presentadas.

3 CONTENIDO MÍNIMO DE LA OFERTA:

El apartado 25 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares de esta licitación, dice:

¿Es necesaria oferta técnica? Sí.

¿Se exige contenido mínimo de la oferta técnica? Sí.

La oferta técnica deberá presentarse con el contenido mínimo siguiente:

Memoria que contenga:

- Flota de vehículos destinada a la ejecución del contrato. Antigüedad de los autobuses que se utilizarán para el servicio (con asociación de las matrículas a la edad).
- Capacidad media de los autobuses que presten el servicio en la hora punta de día laborable y el modo de cálculo seguido para el dimensionamiento de la flota ofertada de los vehículos, en cuanto al número de viajeros, indicando el número de plazas ofertadas en cada ruta.
- Descripción del servicio propuesto y del trayecto que considere más adecuado para la prestación del servicio.
- Planificación del servicio.
- Tabla horaria.
- Expediciones previstas.

Contenido mínimo oferta técnica	Oferta ALCALABUS, S.L.	Oferta AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL, S.L.
Flota de vehículos destinada a la ejecución del contrato. Antigüedad de los autobuses que se utilizarán para el servicio	Cumple	Cumple
Capacidad media de los autobuses que presten el servicio en la hora punta de día laborable y el modo de cálculo seguido para el dimensionamiento de la flota ofertada de los vehículos.	Cumple	Cumple
Planificación del servicio	Cumple	Cumple
Descripción del servicio propuesto.	Cumple	Cumple
Tabla horaria	Cumple	Cumple
Expediciones previstas	Cumple	Cumple

Las dos ofertas contienen la información requerida en el apartado 25 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, por lo que se puede afirmar que cumplen con el requisito de contenido mínimo.

4 REQUERIMIENTOS DE LOS PLIEGOS:

Ninguna de las dos ofertas presentadas incurren en incumplimientos de lo requerido en los Pliegos que pudieran motivar su exclusión.

5 DESARROLLO DE LA VALORACIÓN TÉCNICA CORRESPONDIENTE A LOS CRITERIOS DE VALORACIÓN TÉCNICA EVALUABLES MEDIANTE JUICIOS DE VALOR.

El apartado 26 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, en cuanto a los criterios de adjudicación del contrato indica:

“El contrato se adjudicará a la oferta que presente un precio más bajo.”

Y el apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, en cuanto a la valoración técnica, indica lo siguiente:

Oferta Técnica

Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor: no.

Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas: no.

¿Existe umbral de suficiencia de ofertas técnicas? no.

Por lo tanto, de acuerdo con lo comentado en los párrafos anteriores, no procede realizar valoración técnica. Tampoco se establece umbral de suficiencia de las ofertas técnicas.

6 CONCLUSIONES:

Al no ser procedente la valoración técnica, se concluye que tanto la oferta presentada por ALCALABUS, S.L. como la presentada por AVANZA MOVILIDAD INTEGRAL, S.L., cumplen con el contenido mínimo de oferta técnica exigido en el apartado 25 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares y con los requerimientos de los Pliegos.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*