



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos RDLSE

OBJETO A CONTRATAR:

**SERVICIO DE TRANSPORTE SUSTITUTIVO DE VIAJEROS MEDIANTE
UNA RUTA DE AUTOBÚS DEBIDO A LA SUSPENSIÓN DE SERVICIO
PROGRAMADA EN LÍNEA 7B**

San Fernando – Hospital del Henares

NÚMERO DE LA S.C: 6000010807

Dirección: EXPLOTACIÓN FERROVIARIA

Área: SOPORTE OPERATIVO

División: OPERACIÓN

Servicio: PROYECTOS Y SOPORTE
OPERATIVO

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de un servicio sustitutivo de transporte de viajeros, mediante rutas de autobús, para las estaciones afectadas por la suspensión de servicio programada en la línea 7B (San Fernando – Hospital del Henares) de Metro de Madrid debido a obras de mantenimiento y mejora, que se van a realizar en 2023 y 2024 (periodo estimado).

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie que cubra la ruta entre las estaciones de San Fernando y Hospital del Henares, con motivo de la suspensión de servicio por las obras planificadas en la red, con paradas próximas a ambas estaciones y a las estaciones intermedias, y durante el horario de servicio de Metro de Madrid, incluyendo los trabajos auxiliares de preparación de paradas.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Proyectos y Soporte Operativo

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 2.881.091,58 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

El valor real del contrato análogo adjudicado, ajustado en función de los precios del mercado sin incluir el IVA:

El precio del contrato en lo referente a producción, se ha obtenido a partir del precio unitario del vehículo por kilómetro.

El precio de los trabajos auxiliares se ha obtenido elaborando el presupuesto de las partidas que se estima deberán ejecutarse cuando lo establezca la autoridad competente. Estos precios corresponden siempre a los valores vigentes de mercado.

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)**

Los importes del presupuesto base de licitación son:

CONCEPTO	Importe de los Km estimados	Trabajos auxiliares	TOTAL
Base Imponible	2.871.091,58 €	10.000,00 €.	2.881.091,58 €.
Importe del IVA	(10%) 287.109,16 €.	(21%) 2.100,00 €.	289.209,16 €.
Presupuesto Base de licitación	3.158.200,74 €.	12.100,00 €.	3.170.300,74 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

Para el Servicio de transporte:

Costes Directos (98% del PE)	2.446.669,35 €
Costes Indirectos (2% del PE)	49.932,02 €
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	2.496.601,37 €
Gastos Generales (9% PE)	224.694,13 €
Beneficio Industrial (6% PE)	149.796,08 €
Base imponible	2.871.091,58 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	3.158.200,74 €

Para los Trabajos auxiliares:

Costes Directos (98% del PE)	8.521,74 €	
Costes Indirectos (2% del PE)	173,91 €	
Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	8.695,65 €	
Gastos Generales (9% PE)	782,61 €	
Beneficio Industrial (6% PE)	521,74 €	
Base imponible	10.000,00 €	
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	12.100,00 €	

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

▪ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

No se considera recomendable dividir la ruta en diferentes tramos ya que en caso contrario supondría una gran dificultad de cara a la gestión, operación y seguimiento del servicio prestado.

▪ **Duración del contrato**

- **Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:** 366 días.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en la propia acta.

- **Prórrogas:**

☒ No

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:** La propia naturaleza del contrato objeto de esta licitación, servicio de transporte de viajeros en autobús, requiere el aporte de medios técnicos y materiales distintos a la actividad propia de Metro de Madrid.

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Único criterio: precio

- **Justificar las razones** por el que se propone este criterio de adjudicación: los servicios contratados están perfectamente definidos con plazos de respuesta, sin posibilidades de modificar los mismos durante la vigencia del contrato

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: ninguna

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La suspensión de servicio que motiva la presente licitación es consecuencia de la necesidad de realizar determinadas obras de mejora en la línea 7B, relativas fundamentalmente a actuaciones de impermeabilización.

Por lo tanto y como es habitual en estos casos, se ha decidido dotar a las estaciones de los tramos en suspensión de un servicio sustitutivo mediante rutas de autobús. Por todo ello, se propone la contratación de un servicio comercial de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de San Fernando y Hospital del Henares, con paradas próximas a las citadas estaciones y a las estaciones intermedias, y en el horario de servicio de Metro.

4 ANTECEDENTES

a) ***Contratos precedentes:***

Por la propia naturaleza del servicio a prestar los contratos que seguidamente se relacionan han de ser considerados como contratos de referencia más que estrictamente contratos precedentes.

	CONTRATACIONES ANTERIORES			CONTRATACIÓN EN VIGOR	CONTRATACIÓN ACTUAL
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	600000921 9 7221000321	6000009220 722100032 4	60000099 12 72220000 08	60000105 18	6000010807

OBJETO DEL CONTRATO	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Sáinz de Baranda y Pacífico	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Plaza de Castilla y Colombia	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de Colombia y Mar de Cristal	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de San Fernando y Hospital del Henares	Servicio sustitutivo de transporte de viajeros por superficie entre las estaciones de San Fernando y Hospital del Henares
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	31 días	31 días	108 días	122 días	366 días
PRÓRROGAS PREVISTAS	10 días	10 días	28 días	121 días	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO	NO	NO	NO
LOTES	NO	NO	NO	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	219.218,93€	371.195,81€	1.747.622,92€	873 627,39€	2.881.091,58 €
VALOR ESTIMADO	285.096,01€	486.097,69€	2.177.377,02€	1 730 175,87€	2.881.091,58 €

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

Se representan en la siguiente tabla las variables que determinan el alcance de las licitaciones en los contratos 7221000321, 7221000324, 7222000008, 7222000533 y la licitación objeto de este informe. No se consideran los datos de las posibles prórrogas:

Contrato	Duración (días)	Intervalos (minutos)	Ruta (km)	Kilómetros totales
7221000321	31	4,8	4,3	33.325,00
7221000324	31	4,8	7,5	58.125,00
7222000008	108	4,36	9,1	270.495,41
En vigor L7B	122	5,10	7,0	200.843,58
Contrat. actual	366	5,10	10,68	695.179,56

Para el nuevo contrato se ha aumentado un 36 % el precio unitario €/km debido al aumento de los precios actuales.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2023	2024
IMPORTE PERMITIDO	1.583.726,47 €	1.297.365,11 €
CECO	1420. Servicio de Proyectos y Soporte Operativo	1420. Servicio de Proyectos y Soporte Operativo
CUENTA	629006 Otros trabajos exteriores	629006 Otros trabajos exteriores

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.