

Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: ACUERDO MARCO PARA EL
SERVICIO DE ASISTENCIA TÉCNICA EN ACTIVIDADES DE
SEGURIDAD FERROVIARIA OPERACIONAL**

NÚMERO DE LA S.C: 2800000046

Dirección Explotación Ferroviaria
/Gerencia: Metro de Madrid, S.A.

División: Seguridad Ferroviaria
Operacional

Servicio: Gestión Seguridad
Ferroviaria.

Aprobado por: Juan Tébar

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar, a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A. (en adelante METRO), la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la formalización de un Acuerdo Marco, con empresas especializadas en Seguridad Ferroviaria Operacional, para prestar un servicio de Apoyo Técnico que permita poder asumir la importante carga de trabajo asociado, que se generará en la División de Seguridad Ferroviaria Operacional durante los próximos 4 años, respecto al alineamiento de Metro de Madrid con las normativas de referencia en cuanto evaluación y valoración del riesgo ante modificaciones del sistema ferroviario, tal y como recoge el Reglamento de Ejecución 402/2013 y posteriores modificaciones.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

El objeto de este Acuerdo Marco es la asistencia técnica para necesidades asociadas a la Seguridad Ferroviaria Operacional ante modificaciones técnicas, de explotación u organizativas, del sistema ferroviario de Metro de Madrid.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Gestión de Seguridad Ferroviaria

▪ Valor estimado del acuerdo marco (artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 1.219.000 euros (IVA no incluido), con el siguiente desglose:

- Lote nº1: 552.000 euros (IVA no incluido)
- Lote nº2: 667.000 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

☒ En función de los precios del mercado, sin incluir el IVA.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco. La determinación del presupuesto base de licitación se realizará para cada una de las contrataciones basadas en el Acuerdo Marco.

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

No procede la cumplimentación de este apartado para los Acuerdos Marco.

▪ **Modificación del contrato**

☒ No procede

No procede la modificación prevista del contrato ni para el Acuerdo Marco ni para los contratos basados en el acuerdo marco.

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

Se establecen los siguientes tres lotes:

- Lote nº 1: Evaluación independiente de seguridad para cambios (ISA/AsBo).
- Lote nº 2: Elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida.

(Control Mando y Señalización, Energía, Infraestructura, Material Rodante, Explotación, Mantenimiento e integración segura)

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☒ Sí

☐ NO

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Duración del acuerdo marco:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del acuerdo marco: 4 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del acuerdo marco:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo marco

- Prórrogas:

☒ NO

☐ Sí

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Servicios

- **Justificar** la insuficiencia de medios: La decisión de alinear Metro de Madrid con las normativas de referencia en cuanto a las modificaciones del sistema ferroviario, tal y como recoge el Reglamento de Ejecución 402/2013 y posteriores modificaciones requiere de una cantidad de recursos humanos no disponible en este momento en Metro de Madrid. Se requiere, por tanto, una asistencia técnica especializada y con experiencia, capaz de realizar estas actividades.

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

No se reúnen los requisitos necesarios que exige el RDLSE para la aplicación de un procedimiento negociado. Por lo anterior, y con el fin de asegurar los principios del artículo 27 del RDLSE, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

- ☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

- Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 20%
- o Criterios económicos: 80%

- Criterios cualitativos: 20 puntos *

- **Descripción de la metodología** que se establecerá durante las etapas de desarrollo del contrato, para la planificación, el seguimiento y el

control de los trabajos, y la normativa aplicable. Descripción, en su caso, de metodología específica que se aplicará en trabajos complejos en los que estén implicados al menos cuatro (4) subsistemas. (Puntuación máxima: 12 puntos).

- Compromisos técnicos de seguimiento de trabajos a realizar: (Puntuación máxima: 8 puntos)

* La puntuación obtenida en los criterios cualitativos por las empresas adjudicatarias del Acuerdo Marco se tendrá en cuenta obligatoriamente para adjudicar los contratos basados del mismo, en concreto, se sumará a la puntuación obtenida en los criterios económicos en cada solicitud de oferta que se realice.

Serán adjudicatarias del Acuerdo Marco todas las empresas que superen el límite de suficiencia técnica establecido en 10 puntos.

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? No

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? Sí.

- **Justificación** de porqué se utilizan criterios de calidad evaluables mediante juicios de valor en lugar de criterios evaluables de forma automática mediante fórmulas automáticas: Los criterios cualitativos utilizados para valorar la calidad de lo ofertado requieren de un análisis complejo que no se puede medir utilizando fórmulas automáticas.

- Criterios económicos: no procede para el acuerdo marco.

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación: Ninguna

En cada una de las solicitudes de oferta de los contratos basados del Acuerdo Marco se definirán los criterios relativos a la subcontratación.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

☐ SI

▪ **Solvencia técnica y profesional**

Con motivo de la reducción significativa de la actividad en los últimos años debido a la pandemia, se tendrán en cuenta las pruebas de los servicios o trabajos pertinentes efectuados más de tres años antes. En concreto, podrán presentarse servicios o trabajos en el curso de un máximo de los últimos 5 años. De este modo, se intenta garantizar un nivel adecuado de competencia.

▪ **Justificación de no equivalencia de normas técnicas**

Las normas CENELEC EN50126, EN50128 y EN50129 son de aplicación en el sector ferroviario y no tienen ninguna equivalencia o sustitutiva que pueda resultar de aplicación.

Con respecto a la ISO 17020, es de obligado cumplimiento de acuerdo a lo establecido en el Reglamento de Ejecución 402/2013.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

3.1. Justificación de la necesidad.

La seguridad ferroviaria es uno de los signos de identidad de Metro de Madrid. A lo largo de los años, Metro de Madrid ha incorporado mejoras tanto en los sistemas técnicos como en la capacitación del factor humano que han permitido adaptarse a un entorno social cada vez más exigente en materia de seguridad.

La mejora continua de la seguridad en la circulación de trenes y el alineamiento con las normativas de referencia, hace necesario aplicar un esfuerzo adicional para el desarrollo de actividades relacionadas con la seguridad ferroviaria operacional.

Dentro de este contexto, hay que prestar especial atención a las modificaciones del sistema ferroviario en las que, durante su vida útil, pueda verse afectado, tal y como recoge el Reglamento de Ejecución 402/2013 y posteriores modificaciones. En este sentido, es necesario comprender y controlar los riesgos asociados a la modificación de cualquier sistema que forma parte del sistema ferroviario integrado, así como a la introducción de nuevos productos en el mismo.

La decisión de la Dirección en que Metro de Madrid esté alineada con la metodología de seguridad indicada, establecida para las líneas ferroviarias de interés general, para la evaluación y valoración del riesgo, ante modificaciones efectuadas sobre el sistema ferroviario, va a requerir de una cantidad de recursos humanos no disponible en este momento en la División de Seguridad Ferroviaria Operacional. Se requiere, por tanto, una asistencia técnica especializada y con experiencia, capaz de realizar estas actividades.

4 ANTECEDENTES

No hay contrataciones anteriores con las que poder establecer comparación.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

AÑO	2023	2024	2025	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	121.900	304.750	304.750	304.750	182.850
CENTRO.ACCIÓN	21.079	21.079	21.079	21.079	21.079
EXPEDIENTE					

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.