



Madrid, 7 de noviembre de 2023

Exclusiones en la fase de Acreditación de Requisitos correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un Acuerdo Marco para los servicios de asistencia técnica en actividades de seguridad ferroviaria operacional (Licitación 6012300099) (Lote 1 y Lote 2)

Metro de Madrid S.A., una vez revisada la acreditación de requisitos, ha acordado, las siguientes exclusiones por los motivos que se indican a continuación:

TÜV RHEINLAND RAIL CERTIFICATION B.V. IN SPAIN (Lote 1)

Revisada la documentación presentada por el licitador TÜV RHEINLAND RAIL CERTIFICATION B.V. IN SPAIN en trámite de acreditación de requisitos para la licitación de referencia, Metro de Madrid requirió la subsanación de los requisitos de representación y solvencia, en base a lo requerido en el apartado 9.3 del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), concediendo un plazo de 3 días naturales. La documentación presentada para la solvencia cumplía con lo solicitado en el Pliego de Condiciones Particulares.

En relación con la representación se indicó para la subsanación de dicho requisito lo siguiente:

“La condición 9.3.2. “Representación” del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) cita textualmente lo siguiente:

*“Los que comparezcan y firmen proposiciones en nombre de otro deberán presentar **apoderamiento bastante, suficiente y subsistente para representar a la persona o entidad en cuyo nombre se actúe, debidamente inscrito en el Registro Mercantil si se trata de una persona jurídica.**”*

*De la documentación remitida **no queda suficientemente acreditado el apoderamiento de la persona, cuya identidad responde a las iniciales B.A., para representar a la entidad en cuyo nombre se actúe.***

*A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deben **presentar apoderamiento bastante, suficiente y subsistente para representar a la entidad en cuyo nombre actúe** (debidamente inscrito en el Registro Mercantil si se trata de una persona jurídica) del firmante de la proposición o, en **su defecto, de aquella/s persona/s que ostenten apoderamiento con las citadas características.** En el caso, de aportar las escrituras de poder de otra persona a la que inicialmente firmó las proposiciones (B.A.), además, de las escrituras de poder, deberán presentar un documento de ratificación (Anexo V PCP) de oferta firmado electrónicamente por ese/esos otro/s representante/s.*



Habrà que tener en cuenta la condición 6.1 del Pliego de Condiciones Particulares, en el que se indica que el momento decisivo para apreciar la concurrencia de los requisitos de capacidad, solvencia y habilitación exigidos para contratar con Metro de Madrid será el de finalización del plazo de presentación de ofertas.”

El licitador para la subsanación de la acreditación del requisito de representación envió a través de la aplicación de notificaciones electrónicas “Comunícate”, el mismo poder enviado inicialmente y un documento denominado “bf_Subsanación” en el que se indica lo siguiente:

“Poder_2023. - Correspondiente a la Subsanación de REPRESENTACIÓN. En este documento se acredita el apoderamiento de la persona, cuya identidad responde a las iniciales B.A. (Beatriz Asensio Calvo), para representar a la entidad en cuyo nombre se actúe (Pág. 3).”

De la documentación enviada, “Poder otorgado por TÜV Rheinland Rail Certification B.V.”, Metro de Madrid no puede comprobar que Dña. Beatriz Asensio Calvo ostente apoderamiento bastante, suficiente y subsistente para representar a la empresa TÜV RHEINLAND RAIL CERTIFICATION B.V. IN SPAIN, en relación con la **presentación de ofertas**.

En consecuencia, y de acuerdo a lo previsto en la condición 9.3. del Pliego de Condiciones Particulares, el licitador **TÜV RHEINLAND RAIL CERTIFICATION B.V. IN SPAIN** queda excluido del procedimiento de la licitación **para el lote 1**.

SGS TECNOS, S.A. (Lote 2)

Revisada la documentación presentada por el licitador SGS TECNOS, S.A. para el lote 2 en trámite de acreditación de requisitos para la licitación de referencia, Metro de Madrid requirió la subsanación de los requisitos de adscripción de medios, en base a lo requerido en el apartado 9.3 del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), concediendo un plazo de 3 días naturales, en el que se les indicaba lo siguiente:

*“De la documentación presentada no se puede comprobar el cumplimiento total del apartado 24 del Pliego de Condiciones Particulares. En la documentación presentada para los perfiles de técnicos (2) no se puede comprobar el cumplimiento de la experiencia (**años y proyectos**) relacionados con el ámbito del objeto de la licitación para el lote 2, es decir, **elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de la Vida**).*

*A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán presentar Curriculum Vitae para los **dos perfiles técnicos**, en el que conste expresamente la titulación universitaria (preferentemente Ingeniería Técnica o Superior), así como la*



*formación adicional y los **años de experiencia** certificables en la especialización, que deberá ser contrastada mediante la relación de los **proyectos** realizados en la materia (**Elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida**) y que serán proporcionados en el curriculum correspondiente.”*

Tras el análisis exhaustivo de la documentación aportada por la licitadora en trámite de subsanación a acreditación de requisitos, Metro de Madrid constata lo siguiente:

Hay un perfil de técnico (1) en el que no se puede comprobar el cumplimiento de la experiencia (años y proyectos relacionados con el ámbito del objeto de la licitación para el lote 2). En concreto, es el caso del perfil con iniciales “JC”, cuyos proyectos y experiencia aportada están relacionados con auditorías y sistemas de gestión de la seguridad, pero no con la aplicación del **Reglamento 402**, tal como se exigía en el apartado 24 del Pliego de Condiciones Particulares.

En consecuencia, y de acuerdo a lo previsto en la condición 9.3. del Pliego de Condiciones Particulares, el licitador **SGS TECNOS, S.A.** queda excluido del procedimiento de la licitación para el **lote 2**.

INSE RAIL, S.L. (Lote 2)

Revisada la documentación presentada por el licitador INSE RAIL, S.L. para el lote 2 en trámite de acreditación de requisitos para la licitación de referencia, Metro de Madrid requirió la subsanación de los requisitos de solvencia técnica y profesional y adscripción de medios, en base a lo requerido en el apartado 9.3 del Pliego de Condiciones Particulares (PCP), concediendo un plazo de 3 días naturales. La documentación presentada para la solvencia cumplía con lo solicitado en el Pliego de Condiciones Particulares.

En relación con la representación se indicó para la subsanación de dicho requisito lo siguiente:

*“De la documentación presentada no se puede comprobar el cumplimiento total del apartado 24 del Pliego de Condiciones Particulares. En la documentación presentada para la función de Director Técnico no se puede comprobar el cumplimiento de la experiencia (**años ni proyectos en trabajos similares a los del ámbito del objeto del lote 2, es decir elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida**) y para uno de los técnicos (iniciales “I.R.G.”) tampoco se puede comprobar la experiencia (años en el sector ferroviario en trabajos similares a los del ámbito del objeto del lote 2, es decir elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida.)*



*A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán presentar Curriculum Vitae para el perfil de **Director técnico y un técnico**, en el que conste expresamente la titulación universitaria (preferentemente Ingeniería Técnica o Superior), así como la formación adicional y los **años de experiencia** certificables en la especialización, que deberá ser contrastada mediante la relación de los **proyectos** realizados en la materia (Elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida) y que serán proporcionados en el curriculum correspondiente.”*

Tras el análisis exhaustivo de la documentación aportada por la licitadora en trámite de subsanación a acreditación de requisitos, Metro de Madrid constata lo siguiente:

El Director técnico presenta más de 5 proyectos relacionados con el ámbito del objeto de la licitación para el lote 2, pero no demuestra experiencia de más de 5 años en este tipo de trabajos, solamente aporta 2,5 años, por lo tanto, no cumple con los años exigidos en el Pliego de Condiciones Particulares. La empresa en la documentación enviada argumenta que *“las puestas en servicio de todas las obras en las que ha participado el Director Técnico desde 1.998 acredita este extremo (lógicamente con las exigencias normativas vigentes en cada momento)”*, pero este argumento no demuestra que tenga experiencia en la elaboración del **Dossier de aplicación del Reglamento 402 y realización de análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida** que es lo exigido en el apartado 24 del Pliego de Condiciones Particulares para el Lote 2.

En consecuencia, y de acuerdo a lo previsto en la condición 9.3. del Pliego de Condiciones Particulares, el licitador **INSE RAIL, S.L.** queda excluido del procedimiento de la licitación **para el lote 2.**

Conforme a los artículos 119 y siguientes del Libro I del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en el plazo recogido en los mencionados artículos del RDL 3/2020 por la remisión que hacen en cuanto al régimen jurídico de la reclamación a Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.