



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 18 de septiembre de 2023

**Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica, solvencia (técnico-profesional y económico-financiera), clasificación, habilitación profesional y de adscripción de medios, correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un Acuerdo Marco para los servicios de asistencia técnica en actividades de seguridad ferroviaria operacional (Licitación 6012300099) (Lote 1 y 2)**

**Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por los licitadores, ha acordado, solicitar las siguientes subsanaciones:**

Condición 6.1.Reglas Generales del Pliego de Condiciones Particulares:

*“El momento decisivo para apreciar la concurrencia de los **requisitos de capacidad, solvencia** y **habilitación empresarial** exigidos para contratar con Metro de Madrid será el de **finalización del plazo de presentación de ofertas.**”*

**AKKODIS TECHNOLOGIES SPAIN, S.L. (Lote 1 y 2):**

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA	<p>El apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares cita textualmente lo siguiente:</p> <p><i>“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia económica y financiera:</i></p> <p><i>Volumen anual de negocios, referido al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles, por importe igual o superior a:</i></p> <p><i>o Lote 1: 150.000 euros</i></p> <p><i>o Lote 2: 180.000 euros</i></p> <p><i>En el caso de que un licitador presente oferta a más de un lote, deberá acreditar un volumen anual de negocios igual o superior a la suma de las cantidades especificadas anteriormente para cada uno de los lotes de los que el licitador resulte la mejor oferta.</i></p> <p>(...)</p> <p><i>A los licitadores que cumplan con lo especificado en el apartado 8 del cuadro resumen de este PCP, se le requerirá la aportación de la documentación acreditativa de la vigencia y validez de la solvencia económica y financiera exigida.</i></p> <p><b><u>Copia de las cuentas anuales aprobadas y justificación de su depósito en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda, correspondientes al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles (debiendo entenderse a estos efectos que los últimos tres ejercicios disponibles serán los tres ejercicios anteriores respecto de los que esté vencida la obligación de depositar las cuentas en el Registro Mercantil).</u></b></p>

Avda. de Asturias, 4  
28029 Madrid  
[www.metromadrid.es](http://www.metromadrid.es)



Metro de Madrid, S.A.

El licitador no ha presentado la justificación de que las cuentas anuales hayan sido depositadas en el Registro Mercantil.

A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán presentar justificación de su depósito en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda, de las cuentas anuales correspondientes al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles.

El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares cita textualmente lo siguiente:

*¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución de los contratos basados en el acuerdo marco? Sí.*

- *Medios personales:*

*Equipo de trabajo:*

*Lote 1:*

#### ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES Y MATERIALES

Nº personas	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación
1	Director Técnico	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES o equivalentes.	5 años o más en trabajos similares a los del objeto del Lote 1, en el sector ferroviario. Experiencia en al menos cinco (5) proyectos relacionados con los subsistemas objeto de esta oferta como ISA/AsBo, del Reglamento de Ejecución (UE) Nº 402/2013 y el 2015/1136 y de la normativa de seguridad serie CENELEC EN50126, EN50128 y EN50129.	50 %
Al menos 2 Inspectores	Equipo de Inspectores	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES o equivalentes	Más de 3 años en trabajos similares a los del objeto del Lote 1, en el sector ferroviario. Experiencia en al menos tres (3) proyectos relacionados con la evaluación ISA/AsBo de subsistemas objeto de esta oferta y en la aplicación práctica del Reglamento de Ejecución (UE) Nº 402/2013 y el 2015/1136 y de la normativa de seguridad serie CENELEC EN50126, EN50128 y EN50129.	100%



Metro de Madrid, S.A.

Nº personas disponibles	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación
1	Director Técnico	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES (o equivalentes)	Experiencia de más de 5 años en el sector ferroviario en trabajos similares del ámbito objeto de este Lote nº2  Experiencia en al menos cinco (5) proyectos relacionados con los subsistemas objeto de esta oferta y en la aplicación práctica en la elaboración de dossier correspondiente al Reglamento de Ejecución (UE) Nº 402/2013 y el 2015/1136 y de la normativa de seguridad serie CENELEC EN50126, EN50128 y EN50129	50%
Al menos dos técnicos.	Equipo Técnico en SFO	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES (o equivalentes)	Experiencia de más de 3 años en el sector ferroviario en trabajos similares a los del ámbito objeto de este Lote nº2.  Experiencia al menos tres (3) proyectos relacionados con los subsistemas objeto de esta oferta y en la aplicación práctica en la elaboración de dossier del Reglamento de Ejecución (UE) Nº 402/2013 y el 2015/1136 y de la normativa de seguridad serie CENELEC EN50126, EN50128 y EN50129	100%

(...)

A los licitadores que cumplan con lo especificado en el apartado 8 del cuadro resumen de este PCP, se les requerirá la aportación de los documentos siguientes:

**Curriculum vitae de cada perfil profesional y composición de los grupos de trabajo, en el que conste expresamente la titulación universitaria (preferentemente Ingeniería Técnica o Superior), así como la formación adicional y los años de experiencia certificables en la especialización, que deberá ser contrastada mediante la relación de los proyectos realizados en la materia y que serán proporcionados en el curriculum correspondiente. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente,**



Metro de Madrid, S.A.

españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea

De la documentación presentada no se puede comprobar el cumplimiento total del apartado 24 del Pliego de Condiciones Particulares. Por lo menos, no coincide el número de Curriculum Vitae presentados a los que se solicitan en el Pliego de Condiciones Particulares. Además, en el documento denominado "Metro\_Medios Materiales y Humanos" se indica un "Responsable de Evaluación A" (lote 1 y 2) y en el Pliego de Condiciones Particulares se solicita al menos **dos inspectores** para el lote 1 y al menos **dos técnicos** para el lote 2. Por lo tanto, faltaría el Curriculum Vitae de un 1 inspector para el lote 1 y 1 técnico para el lote 2.

A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán presentar **Curriculum Vitae** de un inspector (lote 1) y un técnico (lote 2), en el que conste expresamente la titulación universitaria (preferentemente Ingeniería Técnica o Superior), así como la formación adicional y los **años de experiencia** (al menos 3) certificables en la especialización, que deberá ser contrastada mediante la relación de los **proyectos** (en al menos 3) realizados en la materia (Lote 1 **Evaluación independiente de seguridad para cambios ISA/AsBo** y Lote 2 **Elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida**) y que serán proporcionados en el curriculum correspondiente.

#### TÜV RHEINLAND RAIL CERTIFICATION B.V. IN SPAIN (Lote 1):

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
REPRESENTACIÓN	<p>La condición 9.3.2. "Representación" del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) cita textualmente lo siguiente:</p> <p><i>"Los que comparezcan y firmen proposiciones en nombre de otro deberán presentar <b>apoderamiento bastante, suficiente y subsistente para representar a la persona o entidad en cuyo nombre se actúe, debidamente inscrito en el Registro Mercantil si se trata de una persona jurídica.</b>"</i></p> <p>De la documentación remitida no queda suficientemente acreditado el apoderamiento de la persona, cuya identidad responde a las iniciales B.A., para representar a la entidad en cuyo nombre se actúe.</p> <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deben <b>presentar apoderamiento bastante, suficiente y subsistente para representar a la entidad</b> en cuyo nombre actúe (debidamente inscrito en el Registro Mercantil si se trata de una persona jurídica) del firmante de la proposición o, <b>en su defecto, de aquella/s persona/s que ostenten</b></p>



Metro de Madrid, S.A.

	<p><b>apoderamiento</b> con las citadas características. En el caso, de aportar las escrituras de poder de otra persona a la que inicialmente firmó las proposiciones (B.A.), además, de las escrituras de poder, deberán presentar <b>un documento de ratificación (Anexo V PCP) de oferta firmado electrónicamente por ese/esos otro/s representante/s.</b></p> <p>Habrà que tener en cuenta la condición 6.1 del Pliego de Condiciones Particulares, en el que se indica que el momento decisivo para apreciar la concurrencia de los requisitos de capacidad, solvencia y habilitación exigidos para contratar con Metro de Madrid <b>serà el de finalización del plazo de presentación de ofertas.</b></p>
SOLVENCIA ECONÓMICA Y FINANCIERA	<p>El apartado 20 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares cita textualmente lo siguiente:</p> <p><i>“Los licitadores deberán cumplir los siguientes requisitos de solvencia económica y financiera:</i></p> <p><b><i>Volumen anual de negocios, referido al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles, por importe igual o superior a:</i></b></p> <p><b><i>o Lote 1: 150.000 euros</i></b></p> <p><b><i>o Lote 2: 180.000 euros</i></b></p> <p><i>En el caso de que un licitador presente oferta a más de un lote, deberá acreditar un volumen anual de negocios igual o superior a la suma de las cantidades especificadas anteriormente para cada uno de los lotes de los que el licitador resulte la mejor oferta.</i></p> <p>(...)</p> <p><i>A los licitadores que cumplan con lo especificado en el apartado 8 del cuadro resumen de este PCP, se le requerirá la aportación de la documentación acreditativa de la vigencia y validez de la solvencia económica y financiera exigida.</i></p> <p><b><u>Copia de las cuentas anuales aprobadas y justificación de su depósito en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda, correspondientes al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles</u></b> (debiendo entenderse a estos efectos que los últimos tres ejercicios disponibles serán los tres ejercicios anteriores respecto de los que esté vencida la obligación de depositar las cuentas en el Registro Mercantil).(...) <b><u>En el caso de empresas extranjeras, para acreditar este requisito deberán aportar el equivalente a las cuentas anuales aprobadas y depositadas en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda en el país de su domicilio social.</u></b></p> <p>El licitador no ha presentado la justificación de que las cuentas anuales hayan sido depositadas en el Registro Mercantil o en el <b>registro oficial que corresponda en el país de su domicilio social.</b></p>



Metro de Madrid, S.A.

	<p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán presentar <b>justificación de su depósito en el Registro Mercantil o en el registro oficial que corresponda</b>, de las cuentas anuales correspondientes al mejor ejercicio de los últimos tres disponibles.</p>
SOLVENCIA TÉCNICA Y PROFESIONAL	<p>El apartado 21 del Pliego de Condiciones Particulares cita textualmente lo siguiente:</p> <p><i>“Relación de los servicios o trabajos realizados de <b>igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos</b>. Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante <b>certificados expedidos o visados por el órgano competente</b>, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un <b>certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación</b>. Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (<b>SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA EN ACTIVIDADES DE SEGURIDAD FERROVIARIA OPERACIONAL</b>), por los siguientes importes (IVA no incluido):</i></p> <p><b>Lote 1: importe igual o superior a 140.000 €.</b></p> <p><b>Lote 2: importe igual o superior a 170.000 €.</b></p> <p><i>Para cada lote, se deberán acreditar un mínimo de 5 proyectos, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco, para cada uno de los lotes a los que se presente.</i></p> <p>Revisada la documentación aportada, se constata que no queda acreditada la solvencia técnica y profesional.</p> <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, habrán de remitir <b>certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación</b>. Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (<b>SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA EN ACTIVIDADES DE SEGURIDAD FERROVIARIA OPERACIONAL</b>), concretamente para el Lote 1 es en <u>evaluación independiente de seguridad para cambios (ISA/AsBo)</u>, por importe igual o superior a <b>140.000 €</b> (IVA no incluido) y se deberán acreditar un mínimo de <b>5 proyectos</b>, de igual o</p>





Metro de Madrid, S.A.

similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco, para cada uno de los lotes a los que se presente. En la documentación que se presente deberá aparecer información sobre el objeto del contrato, el importe, la fecha y el tipo de destinatario, a fin de comprobar el cumplimiento de la solvencia técnica y profesional, teniendo que ser como máximo de los últimos 5 años anteriores a la fecha del vencimiento.

**“INSE RAIL, S.L.” (Lote 2):**

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
SOLVENCIA TÉCNICA Y PROFESIONAL	<p>El apartado 21 del Pliego de Condiciones Particulares cita textualmente lo siguiente:</p> <p><i>“Relación de los servicios o trabajos realizados de <b>igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos. Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante <b>certificados expedidos o visados por el órgano competente</b>, cuando el destinatario sea una entidad del <b>sector público</b>; cuando el destinatario sea un <b>sujeto privado</b>, mediante un <b>certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación.</b> Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (<b>SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA EN ACTIVIDADES DE SEGURIDAD FERROVIARIA OPERACIONAL</b>), por los siguientes importes (IVA no incluido):</b></i></p> <p><i>Lote 1: importe igual o superior a 140.000 €.</i></p> <p><i>Lote 2: importe igual o superior a 170.000 €.</i></p> <p><i>Para cada lote, se deberán acreditar un mínimo de 5 proyectos, de <b>igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco</b>, para cada uno de los lotes a los que se presente.</i></p> <p>Revisada la documentación aportada, se constata que no queda acreditada suficientemente la solvencia técnica y profesional, ya que no son de la naturaleza exigida.</p> <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, habrán de remitir <b>certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración</b></p>



Metro de Madrid, S.A.

del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación. Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA EN ACTIVIDADES DE SEGURIDAD FERROVIARIA OPERACIONAL), concretamente para el lote 2 Elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida, por importe igual o superior a 170.000 € (IVA no incluido) y se deberán acreditar un mínimo de 5 proyectos, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco. En la documentación que se presente deberá aparecer información sobre el objeto del contrato, el importe, la fecha y el tipo de destinatario, a fin de comprobar el cumplimiento de la solvencia técnica y profesional, teniendo que ser como máximo de los últimos 5 años anteriores a la fecha del vencimiento.

El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares cita textualmente lo siguiente:

*¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución de los contratos basados en el acuerdo marco? Sí.*

• *Medios personales:*

*Equipo de trabajo:*

Nº personas disponibles	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación
1	Director Técnico	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES (o equivalentes)	<b>Experiencia de más de 5 años en el sector ferroviario en trabajos similares del ámbito objeto de este Lote nº2</b>  <b>Experiencia en al menos cinco (5) proyectos relacionados con los subsistemas objeto de esta oferta y en la aplicación práctica en la elaboración de dossier correspondiente al Reglamento de Ejecución (UE) Nº 402/2013 y el 2015/1136 y de la normativa de seguridad serie CENELEC EN50126, EN50128 y EN50129</b>	50%
Al menos dos técnicos.	Equipo Técnico en SFO	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros,	<b>Experiencia de más de 3 años en el sector ferroviario en trabajos similares a los del ámbito objeto de este Lote nº2.</b>  <b>Experiencia al menos tres (3)</b>	100%





Metro de Madrid, S.A.

		Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES (o equivalentes)	<i>proyectos relacionados con los subsistemas objeto de esta oferta y en la aplicación práctica en la elaboración de dossier del Reglamento de Ejecución (UE) Nº 402/2013 y el 2015/1136 y de la normativa de seguridad serie CENELEC EN50126, EN50128 y EN50129</i>	
--	--	--	--	--

(...)

A los licitadores que cumplan con lo especificado en el apartado 8 del cuadro resumen de este PCP, se les requerirá la aportación de los documentos siguientes:

**Curriculum vitae de cada perfil profesional y composición de los grupos de trabajo, en el que conste expresamente la titulación universitaria (preferentemente Ingeniería Técnica o Superior), así como la formación adicional y los años de experiencia certificables en la especialización, que deberá ser contrastada mediante la relación de los proyectos realizados en la materia y que serán proporcionados en el curriculum correspondiente. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea**

De la documentación presentada no se puede comprobar el cumplimiento total del apartado 24 del Pliego de Condiciones Particulares. En la documentación presentada para la función de Director Técnico no se puede comprobar el cumplimiento de la experiencia (**años ni proyectos en trabajos similares a los del ámbito del objeto del lote 2, es decir elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida**) y para uno de los técnicos (iniciales "I.R.G.") tampoco se puede comprobar la experiencia (años en el sector ferroviario en trabajos similares a los del ámbito del objeto del lote 2, es decir elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida.)

A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán presentar Curriculum Vitae para el perfil de **Director técnico y un técnico**, en el que conste expresamente la titulación universitaria (preferentemente Ingeniería Técnica o Superior), así como la formación adicional y los **años de experiencia** certificables en la especialización, que deberá ser contrastada mediante la relación de los **proyectos** realizados en la materia (Elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida) y que serán proporcionados en el curriculum correspondiente.



Metro de Madrid, S.A.

**“SGS INSPECCIONES REGLAMENTARIAS, S.A.U.” (Lote 1):**

REQUISITO	SUBSANACIONES REQUERIDAS
SOLVENCIA TÉCNICA Y PROFESIONAL	<p>El apartado 21 del Pliego de Condiciones Particulares cita textualmente lo siguiente:</p> <p><i>“a. Relación de los servicios o trabajos realizados de <b>igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco en el curso de, como máximo, los cinco últimos años, indicando el importe, la fecha y el destinatario, público o privado, de los mismos.</b> Los servicios o trabajos efectuados se acreditarán mediante <b>certificados expedidos o visados por el órgano competente</b>, cuando el destinatario sea una entidad del <b>sector público</b>; cuando el destinatario sea un <b>sujeto privado</b>, mediante un <b>certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación.</b> Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (<b>SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA EN ACTIVIDADES DE SEGURIDAD FERROVIARIA OPERACIONAL</b>), por los siguientes importes (IVA no incluido):</i></p> <p><b>Lote 1: importe igual o superior a 140.000 €.</b></p> <p><b>Lote 2: importe igual o superior a 170.000 €.</b></p> <p><i>Para cada lote, se deberán acreditar <b>un mínimo de 5 proyectos, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco</b>, para cada uno de los lotes a los que se presente.</i></p> <p><i>(...)</i></p> <p><i>b. Para ambos lotes:</i></p> <p><i>Tener instaurado un sistema de:</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li><b>Gestión de la Calidad o medidas de control de la calidad.</b></li></ul> <p><i>Para acreditar estos requisitos, el licitador deberá presentar los Certificados expedidos por organismos independientes que acrediten que el licitador dispone de la certificación vigente en la norma ISO 9001 o equivalente, certificados por organismos conformes a las normas europeas relativas a la certificación. Para acreditar este requisito, también se reconocerán certificados equivalentes expedidos por organismos establecidos en cualquier Estado miembro de la Unión Europea.”</i></p> <p>Revisada la documentación aportada, se constata que no queda acreditada la solvencia técnica y profesional. De la documentación presentada no se puede comprobar el cumplimiento en relación con el número de proyectos, ya que no todos cumplen los exigido (<b>un mínimo</b></p>



Metro de Madrid, S.A.

de 5 proyectos, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco lote 1, es decir, **evaluación independiente de seguridad para cambios ISA/AsBo**), y tampoco se cumpliría con el importe exigido de **140.000 € para el lote 1**. Además, no se ha incluido certificado de tener instaurado un sistema de **Gestión de la Calidad o medidas de control de la calidad**.

A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, habrán de remitir **certificados expedidos o visados por el órgano competente, cuando el destinatario sea una entidad del sector público; cuando el destinatario sea un sujeto privado, mediante un certificado expedido por éste o, a falta de este certificado, mediante una declaración del empresario acompañado de los documentos obrantes en poder del mismo que acrediten la realización de la prestación**. Para acreditar la solvencia los servicios deberán ser similares a los que constituyen el objeto de la presente licitación (**SERVICIOS DE ASISTENCIA TÉCNICA EN ACTIVIDADES DE SEGURIDAD FERROVIARIA OPERACIONAL**), por importe igual o superior a **140.000 €** (IVA no incluido) y se deberán acreditar un mínimo de **5 proyectos**, de igual o similar naturaleza que los que constituyen el objeto del acuerdo marco, concretamente para el Lote 1 es en evaluación independiente de seguridad para cambios (ISA/AsBo). En la documentación que se presente deberá aparecer información sobre el objeto del contrato, el importe, la fecha y el tipo de destinatario, a fin de comprobar el cumplimiento de la solvencia técnica y profesional, teniendo que ser como máximo de los últimos 5 años anteriores a la fecha del vencimiento. Además, certificados expedidos por organismos independientes que acrediten que el licitador dispone de la certificación **vigente en la norma ISO 9001 o equivalente**, certificados por organismos conformes a las normas europeas relativas a la certificación. Para acreditar este requisito, también se reconocerán certificados equivalentes expedidos por organismos establecidos en cualquier Estado miembro de la Unión Europea

**“SGS TECNOS, S.A.” (Lote 2):**

REQUISITO	SUBSANACIÓN REQUERIDA
ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS PERSONALES Y MATERIALES	<p>El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares cita textualmente lo siguiente:</p> <p><i>¿Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución de los contratos basados en el acuerdo marco? Sí.</i></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <i>Medios personales:</i></li></ul> <p><i>Equipo de trabajo:</i></p>

Avda. de Asturias, 4  
28029 Madrid  
[www.metromadrid.es](http://www.metromadrid.es)



Metro de Madrid, S.A.

Nº personas disponibles	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación
1	Director Técnico	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES (o equivalente)	Experiencia de más de 5 años en el sector ferroviario en trabajos similares del ámbito objeto de este Lote nº2  Experiencia en al menos cinco (5) proyectos relacionados con los subsistemas objeto de esta oferta y en la aplicación práctica en la elaboración de dossier correspondiente al Reglamento de Ejecución (UE) Nº 402/2013 y el 2015/1136 y de la normativa de seguridad serie CENELEC EN50126, EN50128 y EN50129	50%
Al menos dos técnicos.	Equipo Técnico en SFO	Titulado universitario superior o medio en rama técnica (Arquitectos, Ingenieros, Licenciados, Arquitectos Técnicos, Ingenieros Técnicos y Diplomados) nivel 2 o 3 MECES (o equivalente)	Experiencia de más de 3 años en el sector ferroviario en trabajos similares a los del ámbito objeto de este Lote nº2.  Experiencia al menos tres (3) proyectos relacionados con los subsistemas objeto de esta oferta y en la aplicación práctica en la elaboración de dossier del Reglamento de Ejecución (UE) Nº 402/2013 y el 2015/1136 y de la normativa de seguridad serie CENELEC EN50126, EN50128 y EN50129	100%

(...)

A los licitadores que cumplan con lo especificado en el apartado 8 del cuadro resumen de este PCP, se les requerirá la aportación de los documentos siguientes:

**Curriculum vitae de cada perfil profesional y composición de los grupos de trabajo, en el que conste expresamente la titulación universitaria (preferentemente Ingeniería Técnica o Superior), así como la formación adicional y los años de**



Metro de Madrid, S.A.

***experiencia certificables en la especialización, que deberá ser contrastada mediante la relación de los proyectos realizados en la materia y que serán proporcionados en el curriculum correspondiente. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea***

De la documentación presentada no se puede comprobar el cumplimiento total del apartado 24 del Pliego de Condiciones Particulares. En la documentación presentada para los perfiles de técnicos (2) no se puede comprobar el cumplimiento de la experiencia (**años y proyectos** relacionados con el ámbito del objeto de la licitación para el lote 2, es decir, **elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de la Vida**).

A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanación, deberán presentar Curriculum Vitae para los **dos perfiles técnicos**, en el que conste expresamente la titulación universitaria (preferentemente Ingeniería Técnica o Superior), así como la formación adicional y los **años de experiencia** certificables en la especialización, que deberá ser contrastada mediante la relación de los **proyectos** realizados en la materia (**Elaboración dossier R402 y análisis de riesgos a lo largo del Ciclo de Vida**) y que serán proporcionados en el curriculum correspondiente.