



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**SUMINISTRO DE REPUESTOS ORIGINALES DEL FABRICANTE
ALSTOM TRANSPORTE, S.A. PARA EL MANTENIMIENTO DE
LOS TRENES CITADIS**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009692

Dirección: Secretaría General **Área:** Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero **Servicio:** Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 06/09/2022

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN:

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de diversos repuestos fungibles exclusivos del proveedor ALSTOM TRANSPORTE, S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

- **Objeto:**

Suministro de diversos repuestos fungibles exclusivos del proveedor ALSTOM TRANSPORTE, S.A. empleados en el mantenimiento de los Metros Ligeros serie Citadis Línea ML1.

- **Estamento responsable de la ejecución del contrato:**

Servicio de Compras.

- **Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)**

305.360,00 euros (IVA no incluido)

- **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP):**

En función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 6).

- **Presupuesto base de licitación (Art. 100 LCSP)**

- Importe Base Licitación **SIN IVA:** 277.600,00 €
- Importe del I.V.A.: 58.296,00 €
- Presupuesto Base de Licitación: 335.896,00 €

■ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**

Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA - DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

CONCEPTO	IMPORTE (€)
Presupuesto de Ejecución (PE):	241.391,30
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	236.563,47
Costes indirectos (2%)	4.827,83
Gastos Generales (GG) (9% PE)	21.725,22
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	14.483,48
Base Imponible	277.600,00
IVA (21%)	58.296,00
Presupuesto Base de licitación (Base imponible + IVA)	335.896,00

Tabla 1. Desglose del presupuesto Base de la Licitación.

■ **Modificación del contrato (Art. 204 LCSP):**

☒ No Procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: “En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”, como se recoge en el punto 10.18 del PCP.

■ **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por la tipología del contrato, ya que se propone un contrato con cantidades estimadas. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro

lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles diferencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato:

Treinta (30) meses a contar desde el día siguiente a la formalización del contrato o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra.

Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), el plazo de suministro del material (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

▪ **Clasificación del contrato según las Instrucciones Internas:**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato:**

☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación:**

☒ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

El régimen jurídico correspondiente a esta contratación viene determinado por la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, sobre Contratos del Sector Público, que en su artículo 168 letra c) 2ª establece que el procedimiento negociado podrá ser utilizado si el cambio de proveedor obligase al órgano de contratación a adquirir material con características técnicas diferentes, dando lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso y de mantenimiento desproporcionadas.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP):**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- **Justificar las razones** por las que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que los repuestos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (Art. 215 LCSP):**

☒ Procede

Existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. Todos aquellos aspectos/tareas que aseguren la originalidad y el correcto funcionamiento de los repuestos a adquirir.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas:**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER:**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas:**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	COBERTURA	FECHA PREVISTA	PLAZO ENTREGA	NECESIDAD
A	ESTIMADA	ENTRADA EN VIGOR	ESTIMADO	EXTRAORDINARIO
		NUEVO CONTRATO	(SEMANAS)	
VARIAS	VARIABLE*	ENERO 2023	6-34 SEMANAS	CONDICIONADA

Tabla 2. Situación actual de los repuestos.

Se realizará un análisis mensual de la situación de las existencias para estudiar el comportamiento de los consumos de estos repuestos por si fuera necesario cursar una compra extraordinaria.

* Se hace necesario agilizar esta solicitud de contratación debido a la cobertura de alguno de los repuestos, principalmente de la tapa y el respaldo de asiento. Según indicaciones del SIMMM en los próximos meses va a ser necesario un gran número de ellos por desgaste de los mismos.

4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACION DE LA NECESIDAD

Los repuestos que son objeto de la presente Solicitud de Contratación son fungibles empleados en el mantenimiento de los Metros Ligeros tipo Citadis pertenecientes a la Línea ML1 Pinar de Chamartín-Las Tablas, actualmente mantenidos por Metro de Madrid. Su contratación se hace necesaria para el mantenimiento correctivo y preventivo de distintos equipos de los Metros Ligeros. Actualmente las unidades de Citadis ML1 es de ocho (8) unidades. Cada unidad está compuesta por cinco coches con la siguiente composición:

M1-C1-NP-C2-M2

Por lo que, para calcular la cantidad necesaria de cada uno de los repuestos, se parte de las siguientes fuentes de información:

- El consumo histórico de los últimos años de cada uno de los repuestos estudiados. En este caso se ha estudiado los consumos desde el año 2018 hasta abril de 2022.

Estimamos que con esta contratación al tratarse de una flota pequeña de ocho (8) trenes queden cubiertas las necesidades correctivas y preventivas que puedan surgir en un periodo de veinticuatro (24) meses.

Actualmente los repuestos identificados como proveedor exclusivo ALSTOM TRANSPORTE, S.A. asciende a la cantidad de noventa y tres (93) referencias. Por lo que una vez analizados y realizado el estudio de la necesidad, durante el periodo en estudio, se propone contratar la cantidad de veinticuatro (24) referencias.

Se han seguido las siguientes premisas para establecer los repuestos que se ha decidido no incluir en la actual solicitud de contratación:

- Repuestos que no han tenido consumo en el periodo de estudio desde el año 2018 a abril de 2022.
- Aquellos que tienen una cobertura superior a cuarenta y ocho (48) meses y no han tenido consumos recientes.

Por lo tanto, el resto de repuestos del proveedor exclusivo ALSTOM TRANSPORTE, S.A. asciende a la cantidad de sesenta y nueve (69) repuestos. Se ha decidido no incluirlo todos los repuestos en el contrato al tratarse de un número elevado, y eliminando aquellos que no se prevé su consumo durante la duración del contrato. La cotización de todos ellos provocaría una demora muy importante en la tramitación de esta solicitud de contratación. En algunos casos al tratarse de repuestos muy antiguos y que llevan muchos años sin comprarse los propios proveedores originales se ven en dificultades para poder ofertarlos.

No obstante, se pueden producir variaciones en las necesidades estimadas con origen en alguna de las siguientes causas:

- Disponibilidad de capacidad real para acometer las revisiones de ciclo largo planificadas.
- Variaciones en los kilómetros realmente recorridos por las unidades de tren.
- Incidencias sufridas por las unidades de tren en las Líneas o en los Depósitos (descarrilamientos, accidentes, vandalismos, etc.).
- Reingeniería de los planes de mantenimiento.
- Sinergias con operaciones de Ciclo Corto.
- Etc.,

El contrato se ha estimado para satisfacer las necesidades de los mantenedores para estos repuestos durante al menos 24 meses, sin embargo, en el plazo de ejecución inicial se debe tener en cuenta el plazo de entrega (fabricación) de los mismos. Por ello, el plazo total de ejecución es de 30 meses. La planificación de las entregas de los suministros se organizará a lo largo del período de duración del contrato, de acuerdo con las necesidades reales de Metro de Madrid en cada momento, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones.

5 ANTECEDENTES (COMPARATIVA CON CONTRATACIONES ANTERIORES)

No hay ningún contrato precedente similar. No existen antecedentes de este objeto, al

ser la primera vez que se agrupa este tipo de repuestos en un mismo procedimiento de licitación.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha calculado un importe de referencia respecto de la última contratación, valorando la cantidad estimada de los repuestos por el precio unitario del contrato anterior, obteniéndose el importe de referencia respecto de la última contratación 218.553,46 euros.

Por lo que, a partir del valor de referencia calculado, para hallar el presupuesto base de la licitación se ha incrementado un 39,72% por los siguientes motivos:

- Al tratarse de un procedimiento de licitación negociado sin publicidad y sin concurrencia no existe competencia que obligue al suministrador a bajar los precios. El proveedor está obligado a estimar las variaciones que sufrirán los precios para poder ofertar precios fijos en periodos de 12 meses, por lo que repercutirá todas las incertidumbres actuales en estos precios.
- Situación del mercado actual.
- Los gastos derivados de la Licitación, como el coste de póliza de seguros, aval, etc.

Teniendo en cuenta estos aspectos, se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA** una vez redondeado de **277.600,00 €**.

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **305.360,00 €**.

7 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.