



Memoria justificativa Modificación de contrato de gasto o inversión

NÚMERO DE LA S.C. DE LA MODIFICACIÓN: 5000006859

OBJETO DE LA MODIFICACIÓN: MODIFICACIÓN NO PREVISTA DEL CONTRATO 5323000059 DE SUMINISTRO DE REPUESTOS EXCLUSIVOS DEL FABRICANTE ALSTOM UTILIZADOS EN OPERACIONES DE MANTENIMIENTO DE DISTINTOS EQUIPOS Y SISTEMAS INSTALADOS EN LOS TRENES CITADIS QUE PRESTAN SERVICIO EN LA LÍNEA ML1 PINAR DE CHAMARTIN-LAS TABLAS, ACTUALMENTE ADSCRITOS AL PARQUE MÓVIL DE METRO DE MADRID

1ª MODIFICACIÓN

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 3000009369

Dirección: Secretaría General

Área: Aprovisionamiento

División: Económica-Financiera

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la modificación del contrato que se describe en el siguiente apartado.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

- **Número del contrato**

5323000059

- **Objeto del contrato**

Contrato de suministro consistente en: en el suministro de repuestos exclusivos del fabricante ALSTOM utilizados en operaciones de mantenimiento de distintos equipos y sistemas instalados en los trenes CITADIS que prestan servicio en la línea ML1 Pinar de Chamartín-Las Tablas, actualmente mantenidos por Metro de Madrid.

- **Número de la licitación**

6012200313

- **Número de SC del contrato original**

3000009692

- **Contratista**

ALSTOM TRANSPORTE, S.A.

- **Importe inicial del contrato**

272.181,85 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

Valor estimado: 305.360,00 euros, IVA excluido.

- **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato: LCSP (Ley 9/2017)

- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: además de lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, se rige por LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial que se indica en el contrato: 30 meses.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato. Indicar la fecha de formalización: 12/06/2023
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de prórroga o en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
 - ☒ NO

▪ **Modificaciones anteriores**

¿Ha sufrido el contrato una o varias modificaciones anteriores?

- ☒ NO
☐ Sí

3 DATOS DE LA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL PROPUESTA

▪ **Objeto de la modificación propuesta**

Modificación consistente en: inclusión de seis repuestos en el alcance del contrato 5323000059, tres de ellos ya que la apertura de los mismo y la necesidad de aprovisionamiento surgió cuando el contrato ya se encontraba dentro de su plazo de ejecución, por lo que no se pudo incluir en el alcance de la misma, y los restantes tres repuestos no fueron incluidos en la licitación ordinaria inicialmente, ya que tenían existencias y cobertura suficiente, pero debido a un incremento de consumo no previsto en las operaciones de mantenimiento correctivo, surge la necesidad de reaprovisionarlos.

▪ **Duración de la modificación propuesta**

Hito a partir del cual la modificación del contrato entrará en vigor:

- ☒ A partir del día siguiente a la formalización del acuerdo de modificación.

Hito en el que finaliza la modificación del contrato:

☒ Cuando finalice el contrato.

▪ **Importe de la modificación propuesta**

- Importe de la modificación, sin IVA: 26.655,04 euros
- IVA: 5.597,56 euros
- Importe de la modificación, con IVA: 32.252,60 euros

▪ **Tipo de modificación propuesta**

☒ Modificación **NO prevista** en el pliego de condiciones particulares (art. 205 LCSP / art. 111 RDLSE):

☒ Porcentaje al alza que supone esta modificación respecto al importe del contrato: 9,8 %

☐ Porcentaje a la baja que supone esta modificación respecto al importe del contrato: _____%

▪ **Alegaciones del contratista**

- Indicar las alegaciones del contratista, si las hubiera, de conformidad con el art. 207.3 de la LCSP / art. 112.2 del RDLSE.: _____

▪ **Datos complementarios en caso de modificación **NO PREVISTAS** (art. 205, 206 y 207 de LCSP / art. 111 y 112 de RDLSE):**

- **Justificar** que la modificación no prevista en el pliego de condiciones particulares se limita a introducir las variaciones estrictamente indispensables para responder a la causa objetiva que la haga necesaria: contratar el suministro de los seis repuestos, necesarios para la realización de las operaciones de mantenimiento de distintos equipos y sistemas instalados en los trenes CITADIS que prestan servicio en la línea ML1 Pinar de Chamartín-Las Tablas, actualmente mantenidos por Metro de Madrid.
- **Marcar** a continuación el supuesto en que se encuentra recogida la modificación no prevista en el pliego de condiciones particulares:
 - ☒ Cuando deviniera necesario añadir obras, suministros o servicios **adicionales a los inicialmente contratados**, siempre y cuando se den los dos siguientes requisitos:

1.º Que el cambio de contratista no fuera posible por razones de tipo económico o técnico, por ejemplo que obligara al órgano de contratación a adquirir obras, servicios o suministros con características técnicas diferentes a los inicialmente contratados, cuando estas diferencias den lugar a incompatibilidades o a dificultades técnicas de uso o de mantenimiento que resulten desproporcionadas; y, asimismo, que el cambio de contratista generara inconvenientes significativos o un aumento sustancial de costes para el órgano de contratación.

2.º Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme a este artículo, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

☐ Cuando la necesidad de modificar un contrato vigente se derive de **circunstancias sobrevenidas y que fueran imprevisibles en el momento en que tuvo lugar la licitación del contrato**, siempre y cuando se cumplan las tres condiciones siguientes:

1.º Que la necesidad de la modificación se derive de circunstancias que Metro de Madrid no hubiera podido prever.

2.º Que la modificación no altere la naturaleza global del contrato.

3.º Que la modificación del contrato implique una alteración en su cuantía que no exceda, aislada o conjuntamente con otras modificaciones acordadas conforme a este artículo, del 50 por ciento de su precio inicial, IVA excluido.

☐ Cuando las modificaciones **no sean sustanciales**. Una modificación de un contrato se considerará sustancial cuando tenga como resultado un contrato de naturaleza materialmente diferente al celebrado en un principio. En cualquier caso, una modificación se considerará sustancial cuando se cumpla una o varias de las condiciones siguientes:

1.º Que la modificación introduzca condiciones que, de haber figurado en el procedimiento de contratación inicial, habrían permitido la selección de candidatos distintos de los seleccionados inicialmente o la aceptación de una oferta distinta a la aceptada inicialmente o habrían atraído a más participantes en el procedimiento de contratación.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando la obra o el servicio resultantes del proyecto original o del pliego, respectivamente, más la modificación que se pretenda, requieran de una clasificación del contratista diferente a la que, en su caso, se exigió en el procedimiento de licitación original.

2.º Que la modificación altere el equilibrio económico del contrato en beneficio del contratista de una manera que no estaba prevista en el contrato inicial.

En todo caso se considerará que se da el supuesto previsto en el párrafo anterior cuando, como consecuencia de la modificación que se pretenda realizar, se introducirían unidades de obra nuevas cuyo importe representaría más del 50 por ciento del presupuesto inicial del contrato.

3.º Que la modificación amplíe de forma importante el ámbito del contrato. En todo caso se considerará que se da este supuesto cuando:

(i) El valor de la modificación suponga una alteración en la cuantía del contrato que exceda, aislada o conjuntamente, del 15 por ciento del precio inicial del mismo, IVA excluido, si se trata del contrato de obras o de un 10 por ciento, IVA excluido, cuando se refiera a los demás contratos, o bien que supere el umbral que en función del tipo de contrato resulte de aplicación de entre los señalados en los artículos 20 a 23.

(ii) Las obras, servicios o suministros objeto de modificación se hallen dentro del ámbito de otro contrato, actual o futuro, siempre que se haya iniciado la tramitación del expediente de contratación.

☐ Cuando un **nuevo contratista sustituya al designado en un principio como adjudicatario** como consecuencia de las siguientes circunstancias (únicamente para contratos sujetos al RDLSE):

1.º Habérsele otorgado ese derecho en base a una disposición general, un derecho de opción o una cláusula de revisión inequívoca establecida en los pliegos de condiciones de conformidad con lo dispuesto en el artículo 110 del RDLSE.

2.º Cuando un nuevo contratista sustituya al adjudicatario inicial como consecuencia de la sucesión total o parcial del contratista inicial, a raíz de una reestructuración empresarial, en particular por absorción, fusión, adquisición o insolvencia, por otro operador económico que cumpla los criterios de selección cualitativa establecidos inicialmente, siempre que ello no implique otras modificaciones sustanciales del contrato ni tenga por objeto eludir la aplicación del RDLSE.

- **Justificar y desarrollar** las razones por la que la modificación propuesta se encuentra en el supuesto que se haya marcado anteriormente, especialmente las razones de por qué las prestaciones que introduce la modificación no se incluyeron en el contrato inicial: de los seis repuestos que se solicitan incluir en el alcance del contrato, para tres de ellos el alta de los mismos y la necesidad de aprovisionamiento surgió cuando el contrato ya se encontraba dentro de su plazo de ejecución, por lo que no se pudo incluir en el alcance de la licitación, y los restantes tres repuestos no fueron incluidos en la licitación ordinaria inicialmente, ya que tenían existencias y cobertura suficiente, pero debido a un incremento de consumo no previsto en las operaciones de mantenimiento correctivo, surge la necesidad de reaprovisionarlos.
- **Indicar las alegaciones** del redactor del proyecto o de las especificaciones técnicas, si éstas se hubieran preparado por tercero ajeno al órgano de contratación en virtud de un contrato de servicios, de conformidad con el artículo 207.2. de la LCSP. En el

caso de que el proyecto o especificaciones técnicas no se hayan contratado, se deberá indicar en este apartado "No aplica": No aplica

- ¿La modificación propuesta implica la ampliación del plazo de ejecución del contrato?

☒ No.

4 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA MODIFICACIÓN PROPUESTA

- Incluir una **justificación** detallada de la necesidad de la modificación propuesta:

Con fecha 26.06.2023 y 31.07.2023 se dieron de alta, a petición del Área de Ingeniería de Material Móvil y del Servicio de Ingeniería de Sistemas Ferroviarios, los siguientes repuestos fungibles del proveedor único ALSTOM:

Ref. Interna Metro	Texto breve de material	Cantidad estimada
		(24 meses)
400218	JUNTA CLIPSTAN-SELF GRIPPING SEALING	100 Mts.
400219	JUNTA CAUCHO ETAN D7,0 DB100	2 rollos (50m)
405434	VARILLA ODOMETRO M2 ATP - AR00000111459	10 Und.

Esta apertura de nuevas necesidades no previstas de repuestos, no pudo incluirse en la licitación del contrato N.º 5323000059 ya que, en el momento de la apertura de las matrículas, el contrato ya se encontraba dentro de su plazo de ejecución, por lo que no se pudo incluir en el alcance de la misma.

A su vez, en el mes de octubre de 2023, debido a un incremento de consumo, surge la necesidad de comprar los siguientes repuestos fungibles del proveedor único ALSTOM:

Ref. Interna Metro	Texto breve de material	Cantidad estimada
		(24 meses)
401673	COLECTOR SIN CABLES	10 Und.
401705	KIT 2 BIELAS DE BARRA ANTIBALANCEO	(*) 22 Und.
402619	BRAZO PARA ESCOBILLA	7 Und.

Estos repuestos no fueron incluidos en la licitación ordinaria inicialmente, ya que tenían existencias y cobertura suficiente, pero debido a un incremento de consumo en operaciones de mantenimiento correctivo, surge la necesidad de reaprovisionarlos.

Por tanto, las necesidades de estos repuestos se desconocían cuando se planificó la contratación que se materializó con el contrato 5323000059. Las referencias indicadas son necesarias para el mantenimiento de los trenes CITADIS, por lo que su adquisición no se puede demorar. Las necesidades no se pueden atender con un procedimiento de contratación menor y una contratación ordinaria implica unos plazos que no se pueden asumir debido a los plazos y necesidades del mantenimiento de los trenes indicados, por ello se propone la modificación no prevista en los pliegos.

Teniendo en cuenta lo anteriormente dicho, se plantea incluir estos seis repuestos en el contrato 5323000059, como una modificación no prevista en la licitación, para ello se ha solicitado cotización al contratista, por las cantidades estimadas según el plazo de ejecución del contrato (30 meses), siendo el importe total de la modificación 26.655,04 € con el siguiente desglose:

Ref. Interna Metro	Texto breve de material	Cantidad estimada (24 meses)	IMPORTE/UNIDAD	IMPORTE TOTAL
400218	JUNTA CLIPSTAN-SELF GRIPPING SEALING	100 Mts.	20,36 €	2.036,00 €
400219	JUNTA CAUCHO ETAN D7,0 DB100	2 rollos (50m)	5,21 €	521,00 €
401673	COLECTOR SIN CABLES	10 Und.	761,28 €	7.612,80 €
401705	KIT 2 BIELAS DE BARRA ANTIBALANCEO	(*) 22 Und.	509,65 €	11.212,30 €
402619	BRAZO PARA ESCOBILLA	7 Und.	51,12 €	357,84 €
405434	VARILLA ODOMETRO M2 ATP - AR00000111459	10 Und.	491,51 €	4.915,10 €
			TOTAL	26.655,04 €

(*) La cantidad solicitada inicialmente fue de 48 unidades, pero la necesidad se ha reducido finalmente a 22 unidades.

El primer grupo de repuestos (400218, 400219 y 405434) supondría un importe de 7.472,10 € (2,75% del contrato), mientras que los del segundo grupo (401673, 401705 y 402619) supondrían 19.182,94 € (7,05% del contrato).

Al ser un contrato de proveedor único, y siendo estos seis repuestos fabricados y suministrados exclusivamente por este proveedor, y ya que el importe de la modificación, 26.655,04 €, es inferior al 10% del precio del contrato, es decir, 272.181,85 €, se plantea la opción de tramitar una modificación no prevista en las cláusulas administrativas particulares de la licitación según la LCSP art.205.

Las modificaciones propuestas son las estrictamente necesarias para poder incluir las seis referencias en el contrato.

- Incluir las **conclusiones del consultivo** emitido por Asesoría Jurídica sobre si la modificación respeta las normas aplicables:

Primera. - La ejecución, efectos y extinción del contrato nº 5323000059, de fecha 12 de junio de 2023, por METRO DE MADRID, S.A. y ALSTOM TRANSPORTE, S.A., para el suministro de repuestos originales ALSTOM para el mantenimiento de los trenes CITADIS, se rigen por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual, en el Derecho privado y por aquellas normas a las que expresamente se refiere el artículo 319 de la LCSP, y, en concreto, en lo que concierne a este informe, por las normas contenidas en los artículos 203 a 205 de dicho texto legal, relativas a la modificación de los contratos.

Segunda. - La modificación propuesta relativa al contrato nº 5323000059, consistente en incluir en su- objeto los siguientes seis nuevos repuestos fungibles fabricados y suministrados exclusivamente por ALSTOM, se sujeta a los términos y condiciones señalados en el apartado 30 del Manual Interno de Contratación y en el apartado 10.18 del Pliego de Condiciones Particulares, en relación con lo previsto en el artículo 205.1 y 2 c) de la LCSP, relativo a las modificaciones no previstas en los pliegos.

Tercera. – En consecuencia, se informa favorablemente la modificación del contrato nº 5323000059 para el suministro de repuestos originales ALSTOM para el mantenimiento de los trenes CITADIS), para incluir en su objeto seis nuevos repuestos fungibles, por un importe total de 26.655,04 € (IVA no incluido).

Cuarta. – Para llevar a cabo la modificación propuesta, las partes contratantes habrán de proceder a su formalización, conforme a lo previsto en el apartado 10.18 del Pliego de Condiciones Particulares y cumplir el resto de las previsiones incluidas en dicha condición.

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.