



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de la LCSP

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE KITS DE
REPUESTOS DSP PARA EL MANTENIMIENTO DE LOS
DISPENSADORES DE LOS EQUIPOS DE VENTA INSTALADOS
EN LA RED DE METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA S.C: 3000009765

Dirección: Secretaría General
Metro de Madrid, S.A.

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: 21/10/2022

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de Kits de repuestos DSP de los dispensadores de Tarjetas de Transporte Publico de las METTAS de Metro Madrid.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Suministro de los Kits de repuestos DSP de los dispensadores de Tarjetas de Transporte Publico de las METTAS instaladas en los vestíbulos de la Red de Metro de Madrid.

REF.INTERNA MM	DESCRIPCIÓN REPUESTO	NECESIDAD DE ADQUISICIÓN (24 MESES)
112001	KIT REPARACIÓN DSP DISPENSADOR SCD*A19-KIT Cleaning**	5 UN
112002	KIT REPARACIÓN DSP DISPENSADOR SCD*A52-KIT 100K***	1.050 UN
112003	KIT REPARACIÓN DSP DISPENSADOR SCD*A53-KIT 800K	5 UN
112004	KIT REPARACIÓN DSP DISPENSADOR SCD*A54-KIT Complet	7 UN
112005	KIT REPARACIÓN DSP DISPENSADOR SCD*A55-KIT Cassette Interface	10 UN
112010	DSP CERRADURA CARTUCHO DISP. 28133CPA	15 UN
112011	DSP CASQUILLO DE BRIDA CMA-3120-C	15 UN
112012	DSP SOPORTE DE ANTENA SCD-2127-0	30 UN
112013	DSP RUEDA DE EXTRACC MANUAL SCD-3427-B	30 UN
112014	DSP CARCASA GUIA DE SALIDA SCD-3117	20 UN
112015	DSP RODILLO TENSOR CMA-3076	120 UN
112016	DSP CONJUNTO FLEXIBLE-RIGIDO	40 UN
112017	DSP EJE CONJUNTO RODILLO DE ACOPLAMIENTO	10 UN
112018	DSP CASQUILLO AISLANTE	100 UN

Tabla 1. Repuestos objeto de la solicitud

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Compras.

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 132.000 euros (IVA no incluido)

▪ **Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Artículo 101 LCSP)**

El importe real del contrato anterior adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar, esto es de aplicación para las referencias de la 11201 a la 112005. Para el resto de repuestos que son de nueva apertura, en función de los precios habituales en el mercado.

Así mismo se ha tenido en cuenta la posibilidad de incrementar el número de unidades hasta el 10% del precio del contrato (ver apartado 5).

▪ **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**

- Base imponible (BI): 120.000,00 euros
- Importe del I.V.A.: 25.200,00 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 145.200,00 euros, IVA incluido

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP)**

Según los estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Tabla memoria	
Presupuesto de Ejecución (PE):	104.347,83 €
Costes Directos + Costes Indirectos	
Costes directos (98%)	102.260,87 €
Costes indirectos (2%)	2.086,96 €
Gastos Generales (GG) (9% PE)	9.391,30 €
Beneficio Industrial (BI) (6% PE)	6.260,87 €
Base Imponible	120.000,00 €
IVA (21%)	25.200,00 €
Presupuesto Base de licitación (Base Imponible + IVA)	145.200,00 €

Tabla 2. Desglose PBL.

▪ **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

No obstante, sí se ha tenido en cuenta en el cálculo del valor estimado lo siguiente: *“En los contratos de suministro en los que la determinación del precio se realice mediante precios unitarios, se podrá incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación”*, como se recoge en el punto 11.18 del PCP.

▪ **División en lotes:**

☒ **NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)**

- **Justificar los motivos** de la no división en lotes:

No procede por la tipología de contrato, ya que se propone un contrato con cantidades estimadas. Además, se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro, y flexibilidad en el suministro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que por un lado se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes, y por otro lado se pierde la esencia del propio contrato. Referido a este último aspecto, como se ha indicado los repuestos se emplean en el mantenimiento y las cantidades se estiman respecto al histórico sucedido, sin embargo, las posibles referencias entre la ejecución real y la estimación se compensan dentro del mismo contrato, por lo que la división del mismo sería incompatible con este concepto.

▪ **Duración del contrato**

Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: Treinta (30) meses. Para el cálculo de plazo de ejecución se ha tenido en cuenta la cobertura estimada para el contrato (24 meses), los plazos de suministro de los repuestos (inicialmente consume plazo de ejecución sin aportar cobertura hasta que son entregados) y posibles incidencias.

- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:

A partir del día siguiente a la formalización del contrato.

- Prórrogas:

☒ NO

■ **Clasificación del contrato**

☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

■ **Naturaleza del contrato**

☒ Suministros

■ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto Simplificado

Se propone la contratación mediante procedimiento abierto con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. En consecuencia, con lo anterior, se va a utilizar el procedimiento abierto simplificado al tratarse de un contrato que cumple con las dos condiciones previstas en el artículo 159.1 de la LCSP.

■ **Criterio de adjudicación (Art. 145 y 146 LCSP)**

☒ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

- Justificar las razones por el que se propone este criterio de adjudicación:

Se ha optado por esta opción ya que los productos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

■ **Subcontratación (artículo 215 LCSP)**

☒ Procede

No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. No obstante, los repuestos están sometidos a un proceso de homologación previa, por lo que la

fabricación de los mismos debe ser realizada por el fabricante homologado/alguno de los fabricantes homologados. El resto de las fases para completar el suministro pueden ser subcontratadas.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Los repuestos se utilizan en la reparación de los dispensadores instalados en las METTAS de Metro de Madrid.

La necesidad de disponer de estos repuestos se debe a la finalización del periodo de garantía de más de 1.600 dispensadores de tarjetas sin contacto entre los meses de marzo y junio de 2020. Durante la garantía se ha comprobado la necesidad de realizar los mantenimientos preventivos prescritos (cada 24 meses) por los fabricantes que incluyen los repuestos de estos Kits de reparación.

La estimación ha sido realizada mediante consumos históricos y ajustada tanto por el Servicio de Mantenimiento de Talleres Centrales como por el Servicio de Ingeniería de Mantenimiento del Área de Mantenimiento de Instalaciones para cubrir las necesidades para veinticuatro (24) meses. No obstante, se establece un plazo de ejecución de 30 meses teniendo en cuenta los plazos de fabricación, ya que el inicio de la ejecución del contrato se consume con la fabricación de los repuestos hasta su entrega, y las posibles incidencias que se puedan producir durante la misma.

REF. INTERNA MM	DESCRIPCIÓN REPUESTO	NECESIDAD DE ADQUISICIÓN (24 MESES)
--------------------	----------------------	---

112001	KIT REPARACIÓN DSP DISPENSADOR SCD*A19-KIT Cleaning**	5 UN
112002	KIT REPARACIÓN DSP DISPENSADOR SCD*A52-KIT 100K***	1050 UN
112003	KIT REPARACIÓN DSP DISPENSADOR SCD*A53-KIT 800K	5 UN
112004	KIT REPARACIÓN DSP DISPENSADOR SCD*A54-KIT Complet	7 UN
112005	KIT REPARACIÓN DSP DISPENSADOR SCD*A55-KIT Cassette Interface	10 UN
112010	DSP CERRADURA CARTUCHO DISP. 28133CPA	15 UN
112011	DSP CASQUILLO DE BRIDA CMA-3120-C	15 UN
112012	DSP SOPORTE DE ANTENA SCD-2127-0	30 UN
112013	DSP RUEDA DE EXTRACC MANUAL SCD-3427-B	30 UN
112014	DSP CARCASA GUÍA DE SALIDA SCD-3117	20 UN
112015	DSP RODILLO TENSOR CMA-3076	120 UN
112016	DSP CONJUNTO FLEXIBLE-RÍGIDO	40 UN
112017	DSP EJE CONJUNTO RODILLO DE ACOPLAMIENTO	10 UN
112018	DSP CASQUILLO AISLANTE	100 UN

Tabla 3. Estimación de la necesidad.

El plazo de ejecución del contrato es treinta (30) meses o hasta agotar la ejecución del importe del mismo, lo que antes ocurra. Las entregas las planificará Metro de Madrid durante el plazo de ejecución del contrato, en función de las necesidades reales de los mantenimientos, de cara a minimizar los stocks en los almacenes, optimizar las garantías de los suministros y minimizar los costes logísticos y financieros de las adquisiciones. Se estima que se podrá hacer entre 6 y 8 entregas durante la vigencia del contrato.

4 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

Nº CONTRATO	FECHA INICIO	CONTRATISTA	Nº SC	IMPORTE ADJUDICACIÓN (€)
5320000124	08/10/2020	INDRA SISTEMAS, S.A.	3000008699	78.414,95

Tabla 4. Antecedentes de la contratación

Cabe destacar que la licitación anterior únicamente engloba las referencias de la 11201 a la 112005, el resto de repuestos son de nueva apertura y no han sido contratadas previamente por el Servicio de Compras.

En la siguiente tabla se realiza la comparativa de alcance entre la contratación ordinaria anterior y la actual propuesta:

CONTRATACIONES	CONTRATACIÓN ACTUAL
----------------	---------------------

	ANTERIORES	
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN N° CONTRATO	3000008699	3000009765
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE KIT DE REPUESTOS DSP	SUMINISTRO DE KIT DE REPUESTOS DSP
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	30 MESES	30 MESES
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	109.500,00 €	120.000,00 €
VALOR ESTIMADO	120.450,00 €	132.000,00 €

Tabla 5. Comparativa de contratación

Como se puede observar la nueva contratación presenta incremento en el PBL, lo cual se justifica por los siguientes motivos:

- En la contratación actual se añaden 9 referencias más, en concreto corresponde a los repuestos desde la 120010 a la 120018 que son nuevas aperturas. Por lo tanto, no se tienen antecedentes de contratación.
- Adaptación del PBL a la situación actual de mercado, alta inflación, desabastecimiento de materias primas, coste de la energía, etc.

5 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LA LICITACIÓN.

Para hallar el presupuesto base de la licitación, se ha realizado una estimación del precio para los repuestos con la situación actual del mercado, la variación de los mismos durante el período de contratación con precios fijos durante toda su duración y gastos de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un **Importe Base Licitación SIN IVA de 120.000,00 €.**

Por si fuera necesario incrementar el número de unidades a suministrar hasta el porcentaje del diez por ciento del precio del contrato sin que sea preciso proceder a su modificación, se ha previsto este incremento en el cálculo del valor estimado, por lo que teniendo en consideración lo mencionado, el importe del **Valor Estimado de la Licitación** es de **132.000,00 euros.**

5.1 Requisito de homologación previa:

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de los dispensadores de tarjetas sin contacto montados en las máquinas expendedoras instaladas en las estaciones de la Red de Metro de Madrid. Metro de Madrid se encarga del mantenimiento de estos sistemas que son diseños de propietarios ajenos, por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, sólo se admiten repuestos homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

POS .	REF.INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	REFERENCIA FABRICANTE HOMOLOGADO
01	112001	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A19-KIT CLEA	Fabricante: ASAHI SEIKO Modelo:SCD*A19-KIT Cleaning
02	112002	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A52-KIT 100K	Fabricante: ASAHI SEIKO Modelo: SCD*A52-KIT 100K
03	112003	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A53-KIT 800K	Fabricante: ASAHI SEIKO Modelo: SCD*A53-KIT 800K
04	112004	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A54-KIT COMP	Fabricante: ASAHI SEIKO Modelo: SCD*A54-KIT Comple #
05	112005	KIT REP DSP DISPENSADOR SCD*A55-K C INT.	Fabricante: ASAHI SEIKO Modelo: SCD*A55-KIT Cassette Interface
06	112010	DSP CERRADURA CARTUCHO DISP. 28133CPA	Fabricante: ASAHI SEIKO -Referencia: 28133CPA
07	112011	DSP CASQUILLO DE BRIDA CMA-3120-C	Fabricante: ASAHI SEIKO -Referencia: CMA-3120-C
08	112012	DSP SOPORTE DE ANTENA SCD-2127-0	Fabricante: ASAHI SEIKO -Referencia: SCD-2127-0
09	112013	DSP RUEDA DE EXTRACC MANUAL SCD-3427-B	Fabricante: ASAHI SEIKO

			-Referencia: SCD-3427-B
10	112014	DSP CARCASA GUIA DE SALIDA SCD-3117	Fabricante: ASAHI SEIKO -Referencia: SCD-3117
11	112015	DSP RODILLO TENSOR CMA-3076	Fabricante: ASAHI SEIKO -Referencia: CMA-3076
12	112016	DSP CONJUNTO FLEXIBLE-RIGIDO	Fabricante: ASAHI SEIKO Modelo: SCD-8041-0 ASE004087
13	112017	DSP EJE CONJUNTO RODILLO DE ACOPLAMIENTO	Fabricante: ASAHI SEIKO -P/N: SCD-3053-A
14	112018	DSP CASQUILLO AISLANTE	Fabricante: ASAHI SEIKO -P/N: SCD-6523-0 (insulating sleeve)

Tabla 2. Definición de los productos

Todos los **repuestos** a suministrar deberán **ser nuevos y originales**.

5.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados

Metro de Madrid tiene publicado en el Perfil de Contratante de la web de la compañía desde el 12 de febrero del año 2015 el Procedimiento para la Homologación de Repuestos Matriculados aprobado por el Comité Ejecutivo el día 23 de diciembre del año 2014. Este procedimiento recoge los pasos a seguir por los proveedores para la homologación de los repuestos de los sistemas y/o equipos.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: [ENLACE](#) (RUTA: Web METRO MADRID → PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más Frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

6 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

La cuenta financiera 602002 “Compras Repuestos, Material Matriculado” es contra la que se imputa el gasto por las compras de los repuestos objeto de la Solicitud, una vez que éstos son entregados y verificados.

Actualmente en Metro de Madrid, no se realiza la presupuestación de las cuentas financieras de las adquisiciones de repuestos matriculados; la presupuestación se lleva a cabo considerando únicamente el gasto realmente incurrido por los departamentos de Metro de Madrid en los consumos de los repuestos matriculados.

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.

En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.