



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012300116 – SERVICIOS DE MANTENIMIENTO EN MATERIAL MÓVIL DE LAS SERIES 9000 Y 3000 1ª QUE CIRCULAN POR METRO DE MADRID, S.A.

Consulta 1:

¿Pueden decirnos si la empresa adjudicataria debe disponer de las siguientes certificaciones, por favor?

1. Iris o equivalente
2. ISO 14001 o equivalente
3. ISO 45001 o equivalente

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como indica en el apartado “1. Objeto y ámbito de aplicación” dentro de la sección “Desglose de trenes objeto del contrato” del Pliego de Prescripciones Técnicas, los servicios se realizarán cumpliendo los siguientes estándares, entre otros:

- Gestión de calidad de acuerdo a la norma internacional de la Industria Ferroviaria
- IRIS o equivalente.
- Gestión medioambiental: ISO 14001 o equivalente
- Gestión de seguridad y salud: ISO 45001 o equivalente.

Consulta 2:

¿Dentro del Sub bloque XI del PCT, está incluidos los siguientes trabajos para ofertar?:

1. Pintura de la caja.
2. Desmontaje de puertas o sustitución de elementos.
3. Desmontaje de HVAC o sustitución de elementos.
4. Revisión de la estructura de caja.

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que en bloque XI del Pliego de Prescripciones Técnicas se incluye la “Realización de todas las operaciones de mantenimiento preventivo de ciclo largo de primer nivel necesarias para la realización de la revisión de ciclo largo descrita en la N.T.1712 (AA08637) “OPERACIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO. RCL C/9000” (para trenes 9000) o la N.T. C.A8.97.106 “OPERACIONES DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO REVISIÓN DE CICLO LARGO/3000” (para trenes 3000 1ª).”



Las actuaciones concretas necesarias en los trabajos del bloque XI se basan en las operaciones de primer nivel incluidas en las normas técnicas referenciadas incluidas en los anexos de la licitación.

Consulta 3:

¿Pueden decirnos si existen actualmente contratos de servicios vigentes (ej: mantenimiento de equipos específicos, freno, tracción, aire acondicionado, puertas), por favor?

Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que los trenes objeto de la licitación se encuentran actualmente en régimen de arrendamiento operativo. El arrendamiento operativo incorpora contratos de servicio de mantenimiento integral de material móvil actualmente vigentes.

Consulta 4:

Según el apartado 32 del PCP, para los lotes 1,2 y 3 los perfiles de Director de Mantenimiento y Jefe de Mantenimiento no se pueden subcontratar; pero en cuanto al resto de perfiles, en caso de no disponer de alguno, ¿se consideraría subcontratación o adscripción de medios personales y materiales?

Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en el apartado “32. Subcontratación” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) que rige la presente licitación, se han determinado una serie de perfiles que no podrán subcontratarse, en consecuencia, para el resto de perfiles solicitados en el apartado “24. Adscripción de medios y materiales” del cuadro resumen, sí existe la posibilidad de subcontratación.

La adscripción de medios está establecida como una obligación de cumplimiento para el licitador, por lo que en el caso de incumplimiento y, no adscribirlos mediante recursos propios o por terceros, atendiendo a las tareas críticas que no se pueden subcontratar mencionadas anteriormente, se aplicarían las penalizaciones descritas en el apartado “36 Penalizaciones” del cuadro resumen del PCP.



En Madrid, a 23 de mayo de 2023.

