



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012300116 – SERVICIOS DE MANTENIMIENTO EN MATERIAL MÓVIL DE LAS SERIES 9000 Y 3000 1ª QUE CIRCULAN POR METRO DE MADRID, S.A.

Consulta 1:

Tenemos constancia de que el kilometraje real de las unidades objeto de la licitación es ligeramente inferior al kilometraje inicial de referencia definido en el pliego de condiciones, siendo aproximadamente:

Lote 1: 122.000 km/año y tren (vs los 132.000 km definidos en el pliego)

Lote 2 y 3: 81.000 km/año y tren (vs los 87.000 km definidos en el pliego)

Esto hace que cada año, al compararlo con el kilometraje inicial de referencia (132.000 km para Lote 1 y 87.000 km para Lotes 2 y 3) se vaya a facturar sistemáticamente entre un 3,75% (Lote 1) y un 3,45% (Lotes 2 y 3) ya que la “Cuota variable en función del kilometraje” afecta al 50% de la facturación. Por tanto, se ruega modificar los kilometrajes iniciales de referencia a los kilometrajes reales de las unidades objeto de la licitación.

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que el kilometraje de referencia es una proyección de los kilómetros que se considera que serán realizados, de manera estimada, durante la vigencia del contrato. Durante la ejecución de los contratos las facturaciones vinculadas a kilómetros serán realizadas de acuerdo a la documentación de la licitación, en donde en particular se tendrán en cuenta los kilometrajes reales.

De acuerdo a la documentación de la licitación la métrica utilizada en el kilometraje son los coches-km y no los trenes-km.

En Madrid, a 25 de mayo de 2023.