



CONTESTACIÓN A CONSULTAS DE LA LICITACIÓN 6012300116 – SERVICIOS DE MANTENIMIENTO EN MATERIAL MÓVIL DE LAS SERIES 9000 Y 3000 1ª QUE CIRCULAN POR METRO DE MADRID, S.A.

Consulta 1:

En cuanto a la tarea relacionada al “Cambio del eje/bogie” considerado mantenimiento correctivo de ciclo corto ¿Cuál es el motivo de que se encuentre dentro de la cuota fija y no en el Fondo de Actuaciones?

Respuesta 1:

En relación a su consulta, informarles de que los bogies/ejes se consideran como un equipo más que debe ser sustituido por correctivo en el primer nivel ante necesidades de mantenimientos correctivos de segundo nivel.

Consulta 2:

Entendemos que las unidades que estén siendo retorneadas contarán como disponibles para el Contratista. Es decir, no penalizarán la disponibilidad.

Respuesta 2:

En relación a su consulta, informarles de que tal y como se indica en el ANEXO XVII “PENALIZACIONES ASOCIADAS A LOS INDICADORES DE SERVICIO PARA LOTES 1,2 y 3” del Pliego de Condiciones Particulares que rige la presente licitación, se aplicarán penalizaciones cuando las actividades de mantenimiento impliquen paralizaciones o indisponibilidades imputables al CONTRATISTA, por lo que, las unidades que se encuentren en retorneos preventivos contarán como disponibles para el Contratista.

Consulta 3:

Las hojas de precio del Lote 3 contiene un error en las celdas O11, O13 y O15 de la pestaña “Bloque A: Precio fijo cuota” ya que está contemplado el importe relativo al Lote 2. Se ruega la corrección de esta errata.

Respuesta 3:

En relación a su consulta, informarles de que se ha publicado el documento “Corrección de errores 2” el cual, da respuesta a la consulta planteada.



Consulta 4:

Contractualmente, ¿Cuál es el límite de responsabilidad del contratista?

Respuesta 4:

En relación a su consulta, informarles de que tendrán que tener en cuenta lo indicado en las condiciones “13. RESPONSABILIDAD Y PENALIDADES POR DEMORA Y DEFECTOS EN LA EJECUCIÓN” y “18. RESPONSABILIDAD TRAS LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS” del Pliego de Condiciones Particulares que rige la presente licitación.

Consulta 5:

Entendemos que en la evaluación de las ofertas económicas, el parámetro B_{max} está relacionado con las ofertas anormalmente bajas y, por tanto, tiene los siguientes valores:

20% si 2 competidores

10% si hay 3 competidores

2,5% si hay 4 o más competidores

Rogamos confirmación de que nuestro entendimiento es correcto, o una aclaración en caso de no serlo.

Respuesta 5:

En relación a su consulta, informarles de que la expresión B_{max} es utilizada para determinar la puntuación a otorgar según el apartado “27. Evaluación de las ofertas” del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares (PCP) que rige la presente licitación y, hace referencia a la puntuación máxima baja ofertada admitida (%).

Para el cálculo de las ofertas anormalmente bajas se considerará el Importe total de la oferta sin IVA. Igualmente, se tendrá en cuenta lo indicado en la condición “9.2. Ofertas anormalmente bajas” del PCP.

Consulta 6:

¿Sería posible disponer de la instrucción interna de metro de Madrid para la regulación de los materiales y repuestos matriculados?

Respuesta 6:

En relación a su consulta, informarles de que no es posible facilitar tal instrucción. No obstante, en el apartado 10.3 “Repuestos fungibles” del Pliego de Prescripciones Técnicas se hace referencia a diferentes aspectos de dicha instrucción donde se dice lo siguiente: la instrucción



interna de metro de Madrid para la regulación de los materiales y repuestos matriculados define un material de tipo inmovilizado como aquel que cumple una de las siguientes condiciones:

1. Con carácter general cualquier material que sea reparable siempre que su reparación sea rentable.
2. Ser un bien duradero (vida útil mayor de un año), inventariable (tangible) y de precio mayor o igual a 600 €.

En Madrid, a 18 de mayo de 2023.