

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica, solvencia (técnico-profesional y económico-financiera), clasificación y adscripción de medios correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un **SERVICIOS DE MANTENIMIENTO EN MATERIAL MÓVIL DE LAS SERIES 9000 Y 3000 1ª QUE CIRCULAN POR METRO DE MADRID, S.A. (LICITACIÓN 6012300116) (Lote 4)**

REQUISITO	SUBSISTEMAS REQUERIDAS									
El apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares, indica textualmente lo que sigue:										
<i>“Se exigen medios personales y/o materiales concretos para la ejecución del contrato? Sí.</i>										
<i>(...) LOTE 4</i>										
	• LOTE 4: Mantenimiento del sistema A/C	Funciones principales (no limitativas)	Experiencia mínima	FORMACIÓN MÍNIMA EXIGIDA	Dedicación Nº de personas					
DIRECTOR DE MANTENIMIENTO	•	Dirección y responsable máximo del servicio. Comprobación cumplimiento objetivos. Gestión actividades contractuales. Gestión de eventuales discrepancias. Control de la calidad de las prestaciones.	Mínimo de 3 años de experiencia en mantenimiento del sistema A/C (A, P/A, O y/o CB, C) en material móvil eléctrico ferroviario fabricado por Ansa de Breda, Hitachi o CAF.	Máster en Ingeniería, Ingeniería Superior, Grado en Ingeniería, Ingeniería técnica o equivalente.	100% 1					
JEFE DE MANTENIMIENTO	•	Planificación trimestral disponible entre depósitos para posibles sinergias y optimizaciones. Gestión de recursos, turnos y definición de actividades. Emisión de órdenes de trabajo e actuaciones. Calidad de prestaciones. Emisión de órdenes. Gestión de materiales. Gestión de stock mínimo de almacenaje en depósitos. Gestión contratos suministros de materiales y servicios. Gestión reparaciones. Emisión de solicitudes de compra de materiales. Control de los consumos. Gestión de abastecimientos de recepción/entrega. Gestión del equipo de trabajo a su cargo. Impartición de acciones de mejora. Vigilancia del cumplimiento en materia de seguridad y medio ambiente del taller. Realización y participación en investigaciones de accidentes. Propuesta de medidas de mejora en materia de seguridad y medio ambiente del taller. Cumplimiento de normativa interna y externa de la compañía aplicable al centro. Aplicación y mejora de los procesos existentes de mantenimiento con la calidad exigida. Aplicación de los procesos de gestión de la compañía. Seguir en la ejecución de actividades en el taller según programa diario o establecido. Correr de programación del personal a su cargo. Gestión de los habilitaciones del personal a su cargo. Asignación entre del objetivo del taller contractual. Asignación entre la ejecución de las áreas de mantenimiento compromisos, gestionando para ello los recursos a su cargo. Asignación de tareas de mantenimiento entre a operarios, seguimiento, resolución de incidencias en producción diaria y sistema. Cumplimiento de los compromisos de disponibilidad de vehículos a mantener.	Mínimo de 3 años de experiencia en mantenimiento del sistema A/C (A, P/A, O y/o CB, C) en material móvil eléctrico ferroviario fabricado por Ansa de Breda, Hitachi o CAF.	Máster en Ingeniería, Ingeniería Superior, Grado en Ingeniería, Ingeniería técnica o equivalente.	100% 1					
INGENIERO DE MANTENIMIENTO	•	Formación personal de mantenimiento. Recopilación de datos para análisis y redacción de informes. Análisis y optimización de costes y métodos de mantenimiento. Gestión de planes de mantenimiento. Análisis eventual de problemas de mantenimiento. Propuesta y análisis de mejoras de mantenimiento. Gestión configuración de vehículos. Identificación puntos críticos en material móvil. Optimización de stocks. Actualización de manuales y planes. Comprobación y actualización tecnológica de las instalaciones e identificación de la evolución del mercado. Test, análisis e incremento de mantenimiento. Gestión técnica de actividades extracontractuales. Análisis técnico de puestas en servicio. Posibles bloqueos de el material a reparar o obsolescencia o fuera de mercado.	Mínimo de 2 años de experiencia en mantenimiento del sistema A/C (A, P/A, O y/o CB, C) en material móvil eléctrico ferroviario.	Grado en Ingeniería, Ingeniería técnica o equivalente.	100% 1					
RESPONSABLE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	•	Definir, implementar, formar y comunicar todos los procedimientos necesarios para el cumplimiento de toda la normativa vigente en materia de PRL. Reconocimiento y evaluación de riesgos de accidentes y enfermedades laborales. Control de riesgos en el ambiente laboral. Educación en prevención de riesgos. Registro de información y evaluación de estadísticas de acciones de prevención. Asesoramiento a todo el personal del servicio o administración técnica. Asignar el cumplimiento de la ley en lo que a accidentes de trabajo y en enfermedades respecta. Diseñar y asegurar la ejecución del plan de prevención de riesgos anual. Supervisar y promover la seguridad y salud de los trabajadores, ordenando el desarrollo de actividades orientadas a prevenir accidentes de trabajo y enfermedades profesionales. Mantener el día a día un régimen o interno de seguridad y higiene en el trabajo. Velar por la salud de todos los trabajadores.	Mínimo de 2 años de experiencia en prevención de riesgos laborales.	Máster en PRL (3 especialidades).	15% 1					
OFICIALES DE MANTENIMIENTO	•	Realizar las áreas de mantenimiento o del plan de mantenimiento del proyecto. Realizar las áreas de mantenimiento o del taller y de los trenes asignados. Interpretación de planos para la realización de las tareas de mantenimiento encomendadas. Planear y reparar equipos procediendo a su desmontaje, sustitución de piezas o grupos, ajuste y montaje para garantizar su correcto funcionamiento. Realizar las áreas de mantenimiento o asignadas según los procedimientos establecidos. Cumplir con las normas de calidad.	Mínimo de 1 año de experiencia o de experiencia en mantenimiento del sistema A/C (A/P/A/O y/o CB/C) en material móvil eléctrico ferroviario.	FP I, Grado superior o equivalente.	100% 4					

Avda. de Asturias, 4
28029 Madrid
www.metromadrid.es



Metro de Madrid, S.A.

(...)

Al licitador que haya presentado la mejor oferta se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:

Currículum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea.

En la documentación aportada se constata que el licitador no aporta el CV, tal y como se requiere en el referido apartado 24, de las personas asignadas a los siguientes perfiles:

- Responsable de Prevención de Riesgos Laborales.
- Ingeniero de Mantenimiento.

Por otro lado, respecto al perfil de Ingeniero de Mantenimiento se constata que existe una discrepancia entre lo declarado por el licitador en el Anexo IV (**DECLARACIÓN RESPONSABLE (DOCUMENTO DE CONTRATACION)**), donde declaran que la acreditación de *medios personales se realizará sólo con medios del licitador*, y lo declarado en acreditación de requisitos, donde informan que *el perfil referido se cubrirá con personal externo a SIEMENS*.

En consecuencia, a efectos de dar cumplimiento a este requerimiento de subsanación, habrán de aportar **la documentación que se detalla a continuación, con arreglo a lo requerido en el apartado 24 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares.:**

- **CV del perfil de Responsable de Prevención de Riesgos Laborales.**
- **CV del perfil de Ingeniero de Mantenimiento.**
- **En caso de que la acreditación del perfil de Ingeniero de Mantenimiento se realice con los medios de otra entidad, esto es, mediante persona externa a SIEMENS, el licitador deberá aportar Anexo IV BIS (**DECLARACIÓN RESPONSABLE PARA ACREDITAR CLASIFICACIÓN O SOLVENCIA Y/O ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS POR OTRAS ENTIDADES**) debidamente cumplimentado en su totalidad y firmado digitalmente por el apoderado o representante legal de la entidad con la que se pretenda acreditar los medios.**