



Memoria justificativa 1ª Modificación de contrato de gasto

NÚMERO DE LA S.C. DE LA MODIFICACIÓN: 5000006649

**OBJETO DE LA MODIFICACIÓN: MODIFICADO PREVISTO EN
LOTE 1 DE LA LICITACIÓN 6000010271 ASOCIADO AL
MANTENIMIENTO DE CICLO CORTO DE MATERIAL MÓVIL DE
LA SERIE 9000**

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO: 6000010271

**Dirección
/Gerencia:**
*Dirección de
Explotación
Ferroviaria*

Metro de Madrid, S.A.

Área: *Área de Mantenimiento de
Material Móvil*

División: *División de Material Móvil*

Servicio: *Servicio de Mantenimiento de
Ciclo Corto*

Aprobado por: *Juan Tébar*

1 OBJETO

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la primera modificación del contrato que se describe en el siguiente apartado.

2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN

▪ Número del contrato

El contrato está asociado al lote 1 de la SC 6000010271 con nº 7223000770.

Se incluyen los datos de todos los contratos sobre lo que se propone una modificación equivalente.

SC original	Lote SC original	CONTRATO	Contratista	Objeto	Nº SC modificado previsto
6000010271	Lote 1	7223000770	DESARROLLOS DE TECNOLOGÍA AVANZADA, S.L.	Mantenimiento ciclo corto de material móvil de la serie 9000	5000006649
6000010271	Lote 4	7223000773	SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.	Mantenimiento del sistema embarcado de señalización en material móvil de la serie 9000	5000006654

▪ Objeto del contrato

Contrato de servicio consistente en:

servicios de mantenimiento de ciclo corto material móvil de las series 9000.

▪ Número de la licitación

6012300116

▪ Número de SC del contrato original

6000010271

▪ **Contratista**

DESARROLLOS DE TECNOLOGÍA AVANZADA, S.L.

Se incluyen los datos de todos los contratos sobre lo que se propone una modificación equivalente.

SC original	Lote SC original	CONTRATO	Contratista
6000010271	Lote 1	7223000770	DESARROLLOS DE TECNOLOGÍA AVANZADA, S.L.
6000010271	Lote 4	7223000773	SIEMENS RAIL AUTOMATION, S.A.U.

▪ **Importe inicial del contrato**

Importe inicial previsto: 29.997.977,32 € IVA excluido.

Se incluyen los datos de todos los contratos sobre lo que se propone una modificación equivalente.

SC original	Lote SC original	CONTRATO	Objeto	Importe inicial del contrato	Valor estimado de la licitación
6000010271	Lote 1	7223000770	Mantenimiento ciclo corto de material móvil de la serie 9000	29.997.977,32	105.304.085,93
6000010271	Lote 4	7223000773	Mantenimiento del sistema embarcado de señalización en material móvil de la serie 9000	7.336.144,72	105.304.085,93

▪ **Valor estimado licitación**

Valor estimado: 105.304.085,93 euros, IVA excluido.

▪ **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato: RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)
- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: además de lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, se rige por RDLSE (Real Decreto-Ley 3/2020)

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial que se indica en el contrato: 4 años.
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de los trabajos o en la fecha de inicio que se indique en el propio acta.

Indicar la fecha: 08.01.2024

- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de prórroga o en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?

☒ NO

▪ **Modificaciones anteriores**

¿Ha sufrido el contrato una o varias modificaciones anteriores?

☒ NO

3 DATOS DE LA MODIFICACIÓN CONTRACTUAL PROPUESTA

Los contratos vinculados al lote 1 y lote 4 de la SC 6000010271 están asociados al mantenimiento de material móvil 9000. En particular el lote 1 incorpora en su objeto la ejecución del mantenimiento de ciclo corto en 252 coches de material móvil de la serie 9000 y el lote 4 incluye la ejecución del mantenimiento del sistema embarcado de conducción y protección automática de 52 trenes de la serie 9000.

▪ **Objeto de la modificación propuesta**

Modificación consistente en:

El objeto de la modificación prevista supone la **incorporación de un nuevo tren 9000 MRSSRM bitensión de 6 coches, tren U9439/9440/9441/9442/9443/9444, en el objeto del contrato.**

De esta manera el objeto del lote 1 pasaría de 252 coches (en 52 trenes) a un total de 258 coches (en 53 trenes).

▪ **Duración de la modificación propuesta**

Hito a partir del cual la modificación del contrato entrará en vigor:

- ☒ A partir del día siguiente a la firma del acta de inicio de la modificación prevista o a partir de la fecha reflejada en dicha acta.

Hito en el que finaliza la modificación del contrato:

- ☒ Cuando finalice el contrato.

▪ **Importe de la modificación propuesta**

- Importe de la modificación, sin IVA: 714.237,56 €
- IVA: 149.989,89 €
- Importe de la modificación, con IVA: 864.227,45 €

▪ **Tipo de modificación propuesta**

☒ Modificación **prevista** en el pliego de condiciones particulares (art. 204 LCSP / art. 110 RDLSE):

- ☒ Porcentaje al alza que supone esta modificación respecto al importe del contrato: 2,38 %

▪ **Alegaciones del contratista**

- **Indicar las alegaciones** del contratista, si las hubiera, de conformidad con el art. 207.3 de la LCSP / art. 112.2 del RDLSE.: no existen.

4 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA MODIFICACIÓN PROPUESTA

- Incluir una **justificación** detallada de la necesidad de la modificación propuesta:

Se considera absolutamente necesario incorporar el mantenimiento de un nuevo tren 9000 en el objeto del contrato de cara a garantizar la ejecución de su mantenimiento de manera eficiente.

- Incluir las **conclusiones del consultivo** emitido por Asesoría Jurídica sobre si la modificación respeta las normas aplicables:

“Primera. - La ejecución, efectos y extinción de los contratos de servicios de mantenimiento en material móvil de las series 9000 y 3000 1ª que circulan por Metro de Madrid, S.A. se rigen por lo dispuesto en los propios contratos, en la documentación contractual, en el Derecho privado y en el ordenamiento jurídico español, sin perjuicio de la debida aplicación de las normas contenidas en el Título VI del RDLSE (arts. 105 a 113).

Segunda. - La modificación que se pretende llevar a cabo de los contratos nº 7223000773 y 7223000770 para ampliar su alcance por importe de 714.237,56 €, IVA excluido y 68.321,64 €, IVA excluido, lotes 1 y 4, respectivamente, para incluir dentro de su objeto el mantenimiento del tren U9439/9440/9441/9442/9443/9444, se ajusta a los requisitos exigidos en la condición 11.18 del Pliego de Condiciones Particulares y en el apartado 34 del Cuadro Resumen de dicho Pliego, así como a lo previsto en el artículo 110 del RDLSE, relativo a la modificación convencional.

Tercera. - En consecuencia, la modificación de los contratos nº 7223000773 y 7223000770, en los términos planteados por el Área de Mantenimiento de Material Móvil, resulta ajustada a Derecho.

Cuarta. - No obstante lo anterior, la modificación queda supeditada a que, o bien se haya firmado el acuerdo de liquidación de las obligaciones pendientes por parte de AnsaldoBreda que recoja expresamente la extinción del deber de mantenimiento del tren U9439/9440/9441/9442/9443/9444 o, no encontrándose firmado aquél, exista un incumplimiento efectivo por parte de AnsaldoBreda una vez que se le requiera continuar con las obligaciones de mantenimiento de ciclo corto.

Quinta. - La modificación deberá tramitarse, formalizarse y publicarse de acuerdo con lo contemplado en la condición 11.18 del Pliego de Condiciones Particulares -que remite, a su vez, a la condición 10 del mismo documento- y el apartado 31 del Manual Interno de Contratación de Metro, y siempre antes de que finalice la vigencia del contrato.”

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

El presupuesto de gasto se incrementa en las siguientes cantidades adicionales:

PRESUPUESTO DE GASTO

LOTE 1

AÑO	2024	2025	2026	2027
IMPORTE PERMITIDO	178.559,39	178.559,39	178.559,39	178.559,39
CECO	2111			
CUENTA	622224			

..

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.¶
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos¶