



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación para contratos de RDLSE

**OBJETO A CONTRATAR: Servicio de transporte de fondos
2024-2028**

NÚMERO DE LA S.C: 6000010501

Dirección/ **Secretaría General** **Área:** Financiera
Subdirección:

División: Económico- Financiera **Servicio:** Tesorería y Recaudación

Aprobado por: Santiago Ruedas

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación de la prestación del servicio de transporte de los fondos procedentes de las recaudaciones efectuadas en los puntos de venta de Metro de Madrid S.A.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto

Contratación consistente en la prestación del servicio de transporte de los fondos procedentes de las recaudaciones efectuadas en los puntos de venta de Metro de Madrid S.A., y su posterior recuento por la empresa adjudicataria, así como el abastecimiento y logística de moneda fraccionaria en las estaciones. En detalle, los alcances del concurso son los siguientes:

- Recogida y transporte de los fondos procedentes de máquinas automáticas, otros puntos de venta existentes en la red o en otras dependencias de METRO.
- Recuento de los fondos recaudados en las instalaciones de METRO.
- Traslado de cajas de recarga para la realización de auditorías a las instalaciones de METRO para su recuento.
- Preparación, distribución y recarga de moneda fraccionaria en las máquinas automáticas, preparación y distribución de cambio en ciertas dependencias de la compañía, tales como cuartos de Jefe de Línea, el Almacén del Área de Gestión Operativa y u otras dependencias de METRO.
- Gestión de cajas asignadas en custodia: información de las cajas disponibles para realizar los servicios en máquinas automáticas.

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato

Servicio de Tesorería y Recaudación

▪ Valor estimado del contrato (Artículo 4 RDLSE)

Valor estimado: 7.541.235,05 euros (IVA no incluido)

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (Art. 4 RDLSE)

CONTRATOS DE SERVICIOS

Indicar el método que proceda:

- ☐ El valor real de los distintos contratos análogos adjudicados durante el ejercicio precedente, ajustado en función de los precios habituales en el mercado
- ☒ El valor real del contrato análogo anteriormente adjudicado, ajustado en función de los precios habituales en el mercado sin incluir el IVA, teniendo en cuenta las posibles prórrogas (2 prórrogas de 6 meses).
- ☐ En función de los precios del mercado.
- ☐ En servicios relativos a un proyecto, los honorarios, las comisiones pagaderas y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios de seguros, la prima pagadera y otras formas de remuneración.
- ☐ En servicios bancarios y otros servicios financieros, los honorarios, las comisiones, los intereses y otras formas de remuneración.

▪ Presupuesto base de Licitación (Art. 43 RDLSE)

- Base imponible (BI): 6.032.988,04 euros
- Importe del I.V.A.: 1.266.927,49 euros
- Presupuesto base de licitación (PBL): 7.299.915,53 euros, IVA incluido

Desglose por lotes:

Lote	BI (€)	IVA (€)	PBL (€)
1	4.015.333,00 €	843.219,93 €	4.858.552,93 €
2	2.017.655,04 €	423.707,56 €	2.441.362,60 €
TOTAL	6.032.988,04 €	1.266.927,49 €	7.299.915,53 €

▪ **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 43.5 RDLSE)**

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)	5.141.155,03 €
------------------------------	----------------

Costes Indirectos (2% del PE)	104.921,53 €
-------------------------------	--------------

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	5.246.076,56 €
---	----------------

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)	472.146,89€
--------------------------	-------------

Beneficio Industrial (6% PE)	314.764,59€
------------------------------	-------------

Base imponible	6.032.988,04 €
----------------	----------------

Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	7.299.915,53 €
--	-----------------------

Lote 1

COSTE ENDÓGENOS

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)

3.421.762,03 €

Costes Indirectos (2% del PE)

69.931,88 €

**Presupuesto de Ejecución (PE):
Costes Directos + Costes Indirectos**

3.491.593,91€

COSTE EXÓGENOS

Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).

Gastos Generales (9% PE)

314.243,45 €

Beneficio Industrial (6% PE)

209.495,63 €

Base imponible

4.015.333,00 €

**Presupuesto Base de Licitación
(Base imponible + IVA)**

4.858.552,93 €

Lote 2**COSTE ENDÓGENOS**

Son los generados por el contrato y están formados por los Costes Directos e Indirectos.

Costes Directos (98% del PE)

1.719.392,99 €

Costes Indirectos (2% del PE)

35.089,65 €

Presupuesto de Ejecución (PE): Costes Directos + Costes Indirectos	1.754.482,65 €
COSTE EXÓGENOS Son los relacionados con las actividades de la empresa y están formados por los gastos de estructura (GG+BI).	
Gastos Generales (9% PE)	157.903,44 €
Beneficio Industrial (6% PE)	105.268,96 €
Base imponible	2.017.655,04 €
Presupuesto Base de Licitación (Base imponible + IVA)	2.441.362,60 €

▪ **Modificación del contrato (artículo 110 RDLSE)**

☒ No procede

☐ Procede

▪ **División en lotes:**

☒ **Sí se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

- Número de lotes: 2
- Objeto de cada lote:

Lote 1: Transporte de fondos procedentes de la recaudación, así como el suministro de cambio, en zona 1, según el desglose indicado en el Anexo 1 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

Lote 2: Transporte de fondos procedentes de la recaudación, así como el suministro de cambio, en zona 2, según el desglose indicado en el Anexo 1 del Pliego de Prescripciones Técnicas.

La división en lotes tiene la finalidad de aumentar la competencia entre las empresas que prestan este tipo de servicios (actualmente en la Comunidad de Madrid, únicamente existen dos empresas que puedan efectuar el transporte de fondos), consiguiendo una contención en los precios unitarios.

Limitación en la presentación de ofertas

- Los licitadores podrán presentar oferta a los lotes que deseen:

☐ Sí

☒ NO

- Número mínimo de lotes a los que se obliga a presentar oferta: 2
- Número máximo de lotes a los que se permite presentar oferta:
- **Justificar motivos por los que se limita la presentación de ofertas a un número determinado de lotes:** evitar que alguno de los lotes se declare desierto. El suministro de cambio y la recogida de efectivo es un servicio crítico para Metro y su no prestación puede dar lugar a graves problemas de seguridad en las estaciones, afectando a la calidad del servicio prestado, al no poderse garantizar la venta de títulos en las máquinas automáticas

Limitación en el número de lotes que pueden adjudicarse a cada licitador

- Los licitadores sólo podrán ser adjudicatarios de un número limitado de lotes:

☐ NO

☒ Sí

- Número máximo de lotes a adjudicar: 1
- **Justificar los motivos** por el que se limita el número de lotes a adjudicar: se limita a 1 lote para garantizar la existencia de al menos dos empresas realizando el transporte de fondos, al tratarse de un servicio crítico en la compañía.
- **Indicar el orden de adjudicación de lotes:** lote 1 a la mejor oferta
- En el supuesto de que exista un único oferente, ambos lotes se adjudicarán a la oferta presentada.

☐ **NO se divide en lotes (Art. 52.3 RDLSE)**

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: cuatro (4) años, a partir del día siguiente a la formalización del contrato, no comenzando antes del 29 de febrero de 2024.

Prórrogas:

☐ NO

☒ Sí

Nº de prórrogas: 2

Duración de cada prórroga: 6 meses

Justificación de la necesidad de prórrogas: Las prórrogas se ejecutarán conforme a lo establecido en los pliegos de condiciones, siempre que el órgano de contratación los estime conveniente habiendo valorado por la situación del mercado o para dar coberturas en caso de no disponerse del nuevo contrato que dé continuidad. El servicio de transporte de fondos es un servicio imprescindible para la normalidad de la función de venta en las estaciones, por lo que, si se produjeran demoras en la finalización del proceso de contratación, sería necesario prorrogar los contratos hasta adjudicar los nuevos

▪ **Clasificación del contrato**

Sujeto a RDLSE (Real Decreto-ley 3/2020)

▪ **Naturaleza del contrato**

☒ Servicios

- **Justificar la insuficiencia de medios:** Se trata de una actividad que requiere disponer de recintos y medios de transporte habilitados específicamente para estos usos, cuya actividad está regulada por la normativa de seguridad, siendo precisa la inscripción como empresa de seguridad, por lo que queda fuera del ámbito de actuación de Metro de Madrid.

☐ Suministros

☐ Obras

☐ Mixto (prestación principal servicios/suministros/obras)

▪ **Procedimiento de licitación**

☒ Procedimiento Abierto

- **Justificación del procedimiento:**

La utilización del procedimiento abierto asegura que todo empresario habilitado al efecto y que esté interesado en el contrato puede presentar su proposición, garantizando los principios del artículo 27 del RDLSE.

☐ Procedimiento con negociación sin publicidad y con concurrencia

☐ Procedimiento negociado sin publicidad y sin concurrencia (contratista único)

▪ **Criterio de adjudicación (Art. 66 RDLSE)**

☒ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación **calidad-precio**

▪ Ponderación criterios de adjudicación del contrato:

- o Criterios cualitativos: 20 %
- o Criterios económicos: 80%

VALORACIÓN DE LA OFERTA = $0,2 \times VT + 0,8 \times VE$

VT: valoración técnica obtenida

VE: valoración económica obtenida

• Criterios cualitativos:

Los criterios de valoración técnica son los siguientes:

- Instalaciones y medios técnicos aportados para el recuento de billetes y monedas, 20%.
- Sistema de asignación aleatoria de rutas, 5%.
- Experiencia adicional del responsable del contrato para la prestación del servicio, 15%
- Experiencia adicional del equipo técnico (responsable de tráfico y responsable de cámara) para la prestación del servicio, 20%
- N° de Vehículos destinados a la prestación de servicios adaptados a lo especificado en la Orden INT/314/2011, de 1 de febrero, sobre empresas de seguridad privada, 15%
- Experiencia de las tripulaciones de cada vehículo blindado asignado a la prestación de servicio, 25%

¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios cualitativos? Sí

¿Se evalúan criterios mediante juicios de valor dentro de la valoración de los criterios cualitativos? No

- Criterios económicos:

☒ Precio, 80%

☐ Coste, ____%

- ¿Se aplicarán fórmulas de valoración de los criterios económicos? Sí, se otorgará la máxima puntuación a la oferta económica que presente un precio más bajo. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula lineal:

- Se calculará **un Precio Medio Ponderado de cada una de las ofertas a través de la fórmula siguientes:**

$P_{\text{Medio Ln}} = (\text{Precio Mod.1.1 Ln} \times 54,64 \%) + (\text{Precio Mod.1.2 Ln} \times 0,48\%) + (\text{Precio Mod.2.1 Ln} \times 8,25 \%) + (\text{Precio Mod.3.1 Ln} \times 35,80 \%) + (\text{Precio Mod.3.2 Ln} \times 0,83\%)$

$Ln = \text{Licitador } n \text{ (de 1 a } n \text{ licitadores)}$

Una vez obtenidos los precios de cada licitador se adjudicará 100 puntos al licitador que tenga el menor precio medio ponderado ofertado. El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:

$VE_i = B_{\text{best}} \times (P_{\text{max}}) / B_i$

$VE_i = \text{Puntuación económica de la oferta } i \text{ objeto de la valoración}$

$B_{\text{best}} = \text{Mejor oferta económica}$

$P_{\text{max}} = \text{puntuación máxima (100puntos)}$

$B_i = \text{Oferta económica objeto de la valoración}$

Por otra parte, tal como indica la norma general, los criterios cualitativos tendrán una ponderación de 20 puntos y los económicos de 80 puntos sobre la puntuación total. La valoración final de la oferta se obtendrá con la siguiente fórmula:

VALORACIÓN DE

LA OFERTA =

$0,2 \times VT + 0,8 \times VE$

VT: valoración

técnica obtenida

VE: valoración económica obtenida

Una vez ponderadas la valoración técnica y la valoración económica de acuerdo con la fórmula indicada, se obtendrá la valoración final de cada oferta.

☐ Pluralidad de criterios en base a la mejor relación coste-eficacia (sobre la base del precio o coste)

☐ Único criterio (precio o criterio basado en rentabilidad)

▪ **Subcontratación (artículo 107 RDLSE)**

☐ No procede

☒ Procede

- Indicar las tareas críticas que no podrán ser objeto de subcontratación:

Ninguna.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

☐ Contrato financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ NO

☐ SI

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

▪ **Garantía definitiva y seguro de Responsabilidad Civil**

Se solicitará al adjudicatario disponer, con anterioridad a la firma del contrato, de:

- Garantía definitiva, por el importe que se establece en el Pliego de Condiciones Particulares, para cubrir responsabilidades nacidas con motivo de la ejecución del contrato o por su incumplimiento.

- Seguro de Responsabilidad Civil, con las coberturas y límites que se establecen en el Pliego de Condiciones Particulares. Entre los daños y gastos objeto de cobertura no se incluyen los que están cubiertos por la garantía definitiva.

3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD

La recogida de fondos procedentes de las estaciones y el suministro de cambio es un servicio esencial para Metro para asegurar la venta a través de efectivo los títulos transportes en las diferentes máquinas distribuidas por la red de Metro. Debido a la actividad que se trata de manipulado de efectivo, este servicio es necesario que sea prestado con las garantías de seguridad pertinentes y, por tanto, deber ser realizados por empresas externas especializadas en la gestión, transporte y custodia de efectivo.

4 ANTECEDENTES

a) *Contrato precedente (si lo hubiere):*

CONCEPTO	CONTRATACIONES ANTERIORES	CONTRATACIÓN ACTUAL
NÚMERO CONTRATO/LICITACIÓN	6011800302	
OBJETO DEL CONTRATO	La contratación del servicio de transporte de los fondos procedentes de las recaudaciones de los puestos de venta de Metro de Madrid S.A, su posterior recuento y el abastecimiento de moneda fraccionaria	La contratación del servicio de transporte de los fondos procedentes de las recaudaciones de los puestos de venta de Metro de Madrid S.A, su posterior recuento y el abastecimiento de moneda fraccionaria
EMPRESA ADJUDICATARIA	LOOMIS SPAIN, S.A.: lote 2 PROSEGUR ESPAÑA, S.L: lote 1	
DURACIÓN DEL CONTRATO	4 años	4 años
FECHA INICIO Y FIN CONTRATO	29 de agosto de 2019 28 de agosto de 2023	29 de febrero de 2024 28 de febrero de 2028
PRÓRROGAS PREVISTAS	1 (6 meses)	2 (6 meses cada una)
MODIFICADOS PREVISTOS	20% al alza. Podrá modificarse el contrato por cambios en los tipos de títulos de transporte o en las tarifas, ampliación de la red, aumento del número de puestos de venta, incremento del número de títulos vendidos, cambios en la forma de pago, necesidades adicionales de cambio que pueden requerir un mayor número de servicios solicitados.	No
LOTES; IMPORTE LICITACIÓN=IMPORTE ADJUDICACIÓN; PRECIO UNITARIO (medio ponderado)	Lote 1: zona 1; 5.076.911,04€ Lote 2: zona 2; 1.577.815,52€	Lote 1: zona 1; 4.015.333,00 € Lote 2: zona 2; 2.017.655,04 €
PRSUPUESTO BASE DE LICITACIÓN (SIN IVA)	6.654.726,56 €	6.032.988,04 €
VALOR ESTIMADO (SIN IVA)	8.983.880,85 €	7.541.235,05 €

b) Comparación de los alcances del contrato precedente y el del objeto de la nueva licitación.

El objeto de la licitación precedente era el mismo que el de la licitación actual, es decir, la recogida y recuento de la recaudación, y el suministro de cambio en las estaciones que componen la Red de Metro. El ámbito temporal abarca desde el 29 de agosto de 2019 hasta el 28 de agosto de 2023. Este contrato será prorrogado por seis meses como consecuencia de la demora en su tramitación.

La adjudicación del contrato se realizaba para cada lote a la empresa que ofertara los precios unitarios más bajos, siendo el valor estimado del contrato de 8.983.880,85€ sin IVA. Este importe incluía una prórroga de seis meses como máximo con el objetivo de terminar la tramitación de la licitación en curso y un modificado del 20% del contrato. El método usado para su tramitación fue el procedimiento abierto.

La presentación de ofertas estaba limitada, existiendo la obligación de presentar oferta para los dos lotes que componían la licitación, excluyéndose del procedimiento si algún licitador no cumplía esta condición.

La forma de convocatoria fue a través de Solicitud Pública de Ofertas siendo publicitado en el Perfil de Contratante de Metro de Madrid, Portal de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid, y Anuncio en boletines y diarios oficiales (DOUE, BOE, BOCM).

Para este nuevo contrato, se considera un ámbito temporal de cuatro años, empezando el 29 de febrero de 2024 y finalizando 28 de febrero de 2028. El presupuesto base de licitación para los cuatro años de contrato se ha estimado en 7.299.915,53 euros, correspondiendo 6.032.988,04 euros a la Base Imponible, y el resto al IVA correspondiente. Al tratarse de un servicio crítico para poder efectuar la venta de títulos de transporte, en la licitación se prevé dos prórrogas de hasta 6 meses cada una, por el tiempo imprescindible para completar la siguiente licitación, ascendiendo el valor estimado del contrato sin IVA, a 7.541.235,05 euros.

El importe anualizado de la licitación anterior y la actual, supone una disminución del 9,34% al contemplarse una menor necesidad de servicios que en la licitación anterior, como consecuencia, principalmente del aumento del pago electrónico, la disminución de tarifa y los diferentes efectos derivados de la crisis sanitaria como el aumento del teletrabajo.

Año contractual	
Licitación 2019-2023	1.663.681,64 €
Licitación 2024-2028	1.508.247,01 €
Variación	-9,34%

Como en la licitación anterior, el método de licitación es el procedimiento abierto y se mantiene, como en el contrato anterior, la división de la Red de Metro en dos lotes y la obligatoriedad de presentar oferta a todos los lotes y la imposibilidad de adjudicar más de un lote al mismo licitador.

Las razones que han motivado a mantener dos lotes son las siguientes:

- Generar una mayor competitividad entre las empresas que prestan este Servicio. El plantear lotes muy diferentes en cuanto al Valor Estimado puede posibilitar un mayor ajuste en los precios para conseguir el lote mayor (el Lote 1 acumula el 66% de la licitación, Lote 2 el 34% restante). La presentación de lotes que permitan un reparto similar en la adjudicación es

contraria a la existencia de competencia, teniendo en cuenta que en este momento únicamente existen dos empresas en la Comunidad de Madrid, por lo que no existe concurrencia suficiente para poder conseguir competitividad en el sector.

- Prevenir que alguno de los lotes se declare desierto. Para ello se obliga a presentar oferta a todos los lotes. Al tratarse de un servicio crítico, la posibilidad de que algún lote quede desierto si no existe obligatoriedad de presentar oferta a todos los lotes, puede provocar graves problemas de seguridad en las estaciones, afectando a la calidad del servicio prestado, al no poderse garantizar la venta de títulos en las máquinas automáticas.
- Por otra parte, el limitar la adjudicación a un solo lote supone que el transporte de los fondos recaudados en Metro sea realizado por más de una empresa, permitiendo, en caso de extrema necesidad, que la otra empresa pueda efectuar los servicios por el tiempo imprescindible para poder garantizar la venta de títulos en las estaciones, en el supuesto de huelgas prolongadas en alguna de las empresas o alguna otra causa de fuerza mayor. En el supuesto de que exista un único oferente, ambos lotes se adjudicarán a la oferta presentada

5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE GASTO

AÑO	2024	2025	2026	2027	2028
IMPORTE PERMITIDO	1.256.872,50 €	1.508.247,01 €	1.508.247,01 €	1.508.247,01 €	251.374,51 €
CECO	3501	3501	3501	3501	3501
CUENTA	629002	629002	629002	629002	629002

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.

