

Nota informativa complementaria al apartado automoción en el Informe de Valoración de Ofertas contrato n.º 241/2022.

Recibida solicitud de información complementaria con fecha 26 de abril de 2024, por parte de la mesa permanente de contratación dirigida a este órgano técnico evaluador del contrato n.º 241/2022 sobre "SERVICIOS DE SEGURIDAD Y SERVICIOS AUXILIARES EN INSTALACIONES DE CANAL DE ISABEL II, S.A., M.P. Se realiza la presente nota informativa complementaria al apartado automoción en el informe de valoración de ofertas (en adelante IVO) de fecha 17 de enero de 2024, en el que se detallaba la aplicación de los requisitos establecidos en el Pliego de Prescripciones Técnicas para cada una de las ofertas.

Este órgano técnico evaluador manifiesta lo siguiente:

Una vez recibidas las ofertas con fecha 14 de octubre de 2024, este órgano técnico evaluador realizó como es perceptivo una lectura completa del pliego de cláusulas administrativas particulares, así como el pliego de prescripciones técnicas particulares en cada una de las cláusulas que afectaban a cada uno de los criterios objeto del IVO.

En el apartado automoción reflejado en el pliego de prescripciones técnicas se establece el siguiente articulado de aplicación:

Dispone la cláusula 25 del Pliego de Prescripciones Técnicas, con respecto a los medios de transporte, que *"En línea con los criterios de calidad e imagen de CYII, los medios de transporte utilizados para la prestación de los servicios de seguridad, a partir de su puesta en servicio serán, por categorías, iguales en marca, modelo y color (blancos).*

La rotulación deberá manifestar la pertenencia a la empresa adjudicataria en convivencia con adhesivos relativos a Canal de Isabel II Seguridad en los 4 costados del vehículo, conforme a la imagen corporativa de CYII.

A este respecto los vehículos deberán estar rotulados en su parte superior con el correspondiente número o código correspondiente de patrulla o servicio, a efectos de identificación desde el aire. Con el fin de que la avería de cualquier medio de transporte no suponga un descubierto en la prestación del servicio, se establece un período máximo (sin penalización de 4 horas para la realización de la oportuna sustitución).

El no cumplimiento de este requisito será considerado como infracción grave, de conformidad con lo establecido en el apartado 9 del Anexo I del PCAP, al igual que la no retirada del servicio de un medio de transporte que haya sufrido dos o más averías idénticas en el plazo de 2 meses.

La empresa adjudicataria, dispondrá de vehículos y demás medios de transporte (2 para el segmento SUV B/C y 1 por cada segmento restante. Estos vehículos dispondrán de la dotación completa.

Las funciones del personal de seguridad y servicios auxiliares descritos al contrato se encuentran descritas en el presente PPT, en consecuencia, no podrán realizar aquellas que correspondan a la gestión y logística de mantenimiento de vehículos.

Las dotaciones mínimas de equipamiento obligatorio que deberán disponer los vehículos correspondientes a los servicios de seguridad y servicios auxiliares se recogen en el cuadro del Anexo III.

Todos los vehículos que conformen el parque móvil del concurso, a la entrega de estos, deben tener un periodo de matriculación inferior a 3 meses y el kilometraje inferior a 1.000 km de la puerta en marcha del servicio. Si por las características de los medios de transporte, no se pudiera aplicar el criterio de matriculación y/o kilometraje, se aplicará su antigüedad, debiendo ser esta inferior a tres meses.

Las principales características y detalles requeridos de los diferentes medios de transporte se recogen en el Anexo IV.

El “detalle informativo” reflejado en los datos del Anexo IV son datos anuales estimativos obtenidos en periodos anteriores y cuyo objeto es el de informar a los licitadores a efectos del cálculo de la oferta. CYII queda exonerada de responsabilidad por el exceso o defecto de los valores informativos descritos durante la ejecución del contrato.

Los condicionantes técnicos relativos a medios de transporte son los requerimientos mínimos de los mismos, si bien en el PCAP se detallan los criterios técnicos cuantificables mediante la aplicación de fórmulas en relación con los vehículos.”

Así mismo en el apartado automoción reflejado en el pliego de cláusulas administrativas particulares se establece en su Anexo II bis:

“Para acreditar los criterios técnicos cuantificables mediante la mera aplicación de fórmulas, el licitador debe aportar de forma adjunta al presente Anexo II Bis dentro del Sobre n.º 3, los siguientes documentos: -Respecto al criterio de valoración referido a “A 2.1) Automoción” (potencia, emisiones, autonomía y altura libre al suelo de los vehículos ofertados) los licitadores deberán presentar ficha técnica o certificado del fabricante en el que se haga constar dichos aspectos que son objeto de valoración, no admitiéndose catálogos de los vehículos para acreditar dichos aspectos que son objeto de valoración. En todo caso el licitador deberá presentar documento original o copia compulsada de la ficha técnica o certificado del fabricante mencionados anteriormente.”

A la vista de la cláusula y de los anexos transcritos, así como de la opinión letrada al respecto, todos los condicionantes técnicos de los vehículos son requerimientos mínimos de los mismos y, por lo tanto, susceptibles de mejora.

Es por lo que se consideró que la catalogación de los vehículos en segmentos es una forma de clasificación de los vehículos en función de una característica técnica común a todos ellos: la longitud, que ha de acreditarse en la ficha técnica de cada uno de ellos.

Para clasificar los vehículos por su longitud se recurre al término segmento, que indica la fracción del mercado donde compiten los vehículos contra otros de cotas similares.

Al considerarse los condicionantes técnicos como requerimientos mínimos y elementos de mejora de los segmentos, se realizó la valoración de ofertas de aquellos licitadores que ofrecían vehículos con segmentos iguales o superiores a los requeridos en los pliegos.

A) Aspectos técnicos generales

Es por tanto la longitud de los vehículos el elemento técnico que determina la adscripción de un vehículo a uno u otro segmento, en cuanto a este criterio se adjunta la presente tabla.

SEGMENTOS	Long min aprox	Long max aprox	
A	3,30	3,70	
B	3,75	4,00	(sedan y familiar hasta 4,25)
C	4,00	4,30	(todo terreno, sedan, familiar o monovolumen 7 plazas, aprox. 4,50)
D	4,50	4,85	
E	4,85	4,95	

Como resultado del estudio pormenorizado de los vehículos ofertados y basados en la tabla anterior, se obtiene la siguiente clasificación:

CONTRATO 241/2022 (LOTES I y II)

SEGMENTO MÍNIMO		B/C	
Licitador	Vehículos Vigilancia Discontinua	Longitud	Clasificación
SECURITAS	Toyota Highlander Hibrid Advance	4.966	E
SURESTE	Land Rover Defender P400e PHEV	4.758	D
EULEN	Toyota RAV4 220h e-CVT (AWD-i) 5P	4.600	C
SEGURISA	Toyota RAV4 220h e-CVT (AWD-i) 5P	4.600	C
CLECE	Jeep Renegade 1,3 PHEV AT 4Xe 190Cv Limited 5P	4.232	B
ISEC	Hyundai Tucson PHEV TGDI 1.6 265CV 4X4 AT MAXX	4.500	C
PROSEGUR	Toyota RAV4 220H e-CVT 4x2 Advance	4.600	C
TRABLISA	Toyota RAV4 2,5 VVT-I 160kw Bussines	4.600	C
ILUNION	Toyota RAV4 2,5 VVT-I 160kw	4.600	C

SEGMENTO MÍNIMO		B/C	
Licitador	Vehículos Servicio Inspección	Longitud	
SECURITAS	Toyota RAV4 220h e-CVT (AWD-i) 5P	4.600	C
SURESTE	Land Rover Defender P400e PHEV	4.758	D
EULEN	Toyota RAV4 220h e-CVT (AWD-i) 5P	4.600	C
SEGURISA	Toyota RAV4 220h e-CVT (AWD-i) 5P	4.600	C
CLECE	Jeep Renegade 1,3 PHEV AT 4Xe 190Cv Limited 5P	4.232	B
ISEC	Hyundai Tucson 1.6 TGDI 230CV HEV AT MAXX	4.500	C
PROSEGUR	Toyota RAV4 220H e-CVT 4x2 Advance	4.600	C
TRABLISA	Toyota RAV4 2,5 VVT-I 160kw Bussines	4.600	C
ILUNION	Toyota RAV4 2,5 VVT-I 160kw	4.600	C

SEGMENTO MÍNIMO		A/B	
Licitador	Vehículos Presas	Longitud	
SECURITAS	Toyota Yaris Cross 1,5 120H Style	4.180	B
SURESTE	Hyundai Kona Electric (204Max/Tecnio/Style)	4.205	B
EULEN	Toyota RAV4 Plug-in 300PH e-CVT(AWD-i)	4.600	C
SEGURISA	Nissan Ariya 5p 87 kWh 4x2 Evolve	4.595	C
CLECE	Toyota Electric Hibrid 120H eCut - Yaris Cross	4.180	B
ISEC	Hyundai Kona EV FL 150KW MAXX	4.205	B
PROSEGUR	MG HS 1.5T-GDI PHEV Comfort	4.570	C
TRABLISA	Renault Captur evolution 1,65 E-Tech	4.227	B
ILUNION	Toyota RAV4 2,5 VVT-I 160kw	4.600	C

SEGMENTO MÍNIMO		A	
Licitador	Vehículo Vigilancia Estática	Longitud	
SECURITAS	Dacia Spring Extreme Electric 48 Kw	3.734	A
SURESTE	Hyundai Kona Electric (204Max/Tecnio/Style)	4.205	B
EULEN	Nissan Ariya 87 Kwh 4*2	4.595	C
SEGURISA	Wolkswagen ID.4 PRO	4.584	C
CLECE	Peugeot e208	4.300	B
ISEC	Hyundai Kona EV FL 150KW MAXX	4.205	B
PROSEGUR	Renault Twingo Techno 60 kW R80 batería 20kWh	3.610	A
TRABLISA	Fiat 500 E Jato	3.632	A
ILUNION	Wolkswagen ID.3 PRO	4.264	B

En vista de lo anteriormente expuesto todos los licitadores cumplen el mínimo exigido en el pliego de prescripciones técnicas en el concepto segmentos, del apartado automoción.

B) Resto de aspectos técnicos evaluables mediante fórmulas

Son los expresados en el IVO, en su apartado *Criterio A) 2.1 Automoción (LOTES I Y II)*, donde se refleja las diferentes puntuaciones obtenidas por cada licitador, una vez comprobado así mismo que cumplen los mínimos exigidos en el pliego de prescripciones técnicas.

Firma:
Jefe Área Seguridad en Infraestructuras

Firma:
Responsable Seguridad en Infraestructuras

Firma:
Coordinador Emergencias