

**(EXPEDIENTE SUMMA PA/SE/02/22)**

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA CONTRATACIÓN DEL  
DENOMINADO: "PRESTACIÓN DEL TRANSPORTE SANITARIO TERRESTRE EN  
EL ÁMBITO DE LA URGENCIA DE LA COMUNIDAD DE MADRID"**

---

**1. OBJETO DEL CONTRATO**

El contrato que regula el presente pliego tiene por objeto la prestación del servicio del transporte sanitario terrestre, a cargo del Servicio Madrileño de Salud, en el ámbito de la urgencia de la Comunidad de Madrid.

**2. DESCRIPCIÓN DEL SERVICIO**

2.1.- El servicio objeto de contratación está dirigido a la realización, mediante el empleo de ambulancias asistenciales de clase B destinadas a proporcionar soporte vital básico y atención sanitaria inicial, de los siguientes servicios en coordinación, cuando proceda, con el resto de medios adscritos al Servicio de Urgencias Médicas de Madrid SUMMA 112:

1. Traslados con destino a los Servicios de Urgencias de los centros sanitarios de la Red Sanitaria Única de Utilización Pública de la Comunidad de Madrid o que tengan suscrito concierto, que sean solicitados por el Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112, desde cualquier origen o situación.
2. Colaboración en la asistencia sanitaria propia del Servicio de Urgencias Médicas de Madrid SUMMA 112 y traslados, en condiciones de soporte vital avanzado, con el personal sanitario adscrito al SUMMA 112.
3. Los servicios, que por motivos asistenciales, preventivos o situaciones especiales le sean solicitados por el Servicio Coordinador de Urgencias o la Gerencia del SUMMA 112.

2.2.- Los traslados se realizarán hasta el punto de transferencia de pacientes de los Servicios de Urgencia de los centros de la Red Sanitaria Única de Utilización Pública o que tengan suscrito concierto, o al indicado por el Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112.

2.3.- No se podrá transbordar al paciente a otro vehículo durante el traslado, salvo autorización expresa del Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112.

2.4.- La empresa adjudicataria estará obligada a trasladar al acompañante del paciente, si este así lo desea, siguiendo el procedimiento establecido al efecto por la Gerencia del SUMMA 112.

2.5.- No se podrá realizar ninguna asistencia o traslado por cuenta propia sin conocimiento y autorización expresa del Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112, del mismo modo no se podrán emplear los recursos humanos y/o materiales adscritos al contrato para cualquier otro fin, cliente u organización.

2.6. La prestación del servicio se realizará conforme a las normas contenidas en este pliego y a la legislación vigente en cada momento en materia de transporte sanitario, cuyo contenido tiene la consideración de requisitos mínimos, fundamentalmente:

1. Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera.
2. Orden PRE/1435/2013, de 23 de julio, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de transporte sanitario por carretera.
3. Decreto 128/1996, de 29 de agosto, por el que se regulan las características técnico-sanitarias de los vehículos-ambulancias residenciados en la Comunidad de Madrid para el transporte sanitario terrestre.

### **3- DE LOS TIPOS DE VEHÍCULOS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO**

3.1.- Todos los vehículos destinados a la prestación del servicio serán ambulancias asistenciales de clase B destinadas a proporcionar soporte vital básico y atención sanitaria inicial.

3.2.- Los vehículos deberán cumplir lo previsto en el Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento

sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera y en el Decreto 128/1996, de 29 de agosto, por el que se regulan las características técnico-sanitarias de los vehículos-ambulancias residenciados en la Comunidad de Madrid.

3.3.- En cualquier caso, y adicionalmente a los mínimos establecidos en el Real Decreto 836/2012, los vehículos puestos a disposición del contrato se adecuarán y complementarán con el equipamiento que se establece en el **Anexo II** del presente pliego. De la misma forma, los vehículos adscritos al contrato incorporarán un sistema integral de comunicaciones e informática embarcada, conforme a las características y requisitos establecidos en el **Anexo III** del presente pliego, que permita la comunicación bidireccional de voz y datos entre el Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112 y las ambulancias, la localización y seguimiento de cada vehículo, los estados de intervención, operatividad a tiempo real, etc.

3.4- Todos los vehículos destinados a la prestación del servicio serán de nueva adquisición. A estos efectos tendrán la consideración de vehículos de nueva adquisición aquellos cuya antigüedad sea igual o inferior a 6 meses, contados desde la fecha de la primera matriculación hasta la fecha en la que finalice el plazo de presentación de ofertas del presente procedimiento.

No obstante, teniendo en consideración las actuales limitaciones que presenta el sector de la automoción a nivel internacional, se establece un periodo de carencia de 8 meses como máximo, a contar desde la fecha de inicio del contrato, para el cumplimiento de este apartado del pliego.

3.5- Con excepción del periodo de carencia indicado en el apartado anterior, los vehículos que presten servicio no podrán superar durante la vigencia del contrato los 5 años de antigüedad, contados desde la fecha de su primera matriculación, debiendo el adjudicatario renovar los vehículos que pudieran verse afectados por dicho límite de antigüedad.

3.6.- El adjudicatario aportará copia de la documentación exigida por la legislación vigente o requerida en el presente pliego de todos los vehículos puestos a disposición del servicio, antes de la fecha de inicio de la ejecución del contrato.

Será de exclusiva responsabilidad del adjudicatario, la obtención, mantenimiento y renovación de las licencias y autorizaciones que precise el vehículo para su circulación y uso sanitario, así como los costes derivados del uso y mantenimiento de vehículos, materiales y equipamiento.

3.7.- El adjudicatario está obligado a disponer de la totalidad de vehículos ofertados el día de inicio de la ejecución del contrato, de conformidad con las condiciones establecidas en el presente pliego.

3.8.- Los vehículos deberán mantenerse en todo momento en perfectas condiciones de uso y limpieza, tanto su interior como su exterior, incluido su equipamiento y material.

3.9.- El adjudicatario deberá llevar un control estricto de los mantenimientos preventivos y correctivos, tanto de los vehículos como de su equipamiento y material. Esta documentación será facilitada a la Gerencia del SUMMA 112, cuando ésta lo requiera.

3.10.- La sustitución temporal o permanente de los vehículos puestos a disposición del contrato deberá ser comunicada a la Gerencia del SUMMA 112, acompañando copia de la documentación exigida por la legislación vigente o requerida en el presente pliego del nuevo vehículo, que habrá de ser, en todo caso, de iguales o superiores características que el sustituido. Para realizar dicha sustitución se deberá contar con la autorización expresa de la Gerencia del SUMMA 112.

3.11.- Los vehículos podrán ser inspeccionados, en cualquier momento previo o posterior a la fecha de inicio de la ejecución del contrato, por los técnicos que determine la Gerencia del SUMMA 112, sin perjuicio de las competencias de los Órganos de Inspección de la Consejería de Sanidad.

3.12.- Todos los vehículos adscritos al contrato deberán estar rotulados según la imagen corporativa definida por el Servicio Madrileño de Salud.

3.13.- El adjudicatario queda obligado a mantener los recursos ofertados durante toda la vigencia del contrato con los requisitos y características exigidas por las normas anteriormente indicadas.

#### **4.- PERSONAL QUE REALICE EL SERVICIO**

4.1.- La empresa adjudicataria dispondrá del personal necesario para atender las obligaciones derivadas del presente contrato. Dicho personal dependerá exclusivamente del adjudicatario, por cuanto éste tendrá todos los derechos y deberes inherentes a su calidad de patrono y deberá cumplir las obligaciones vigentes en materia laboral, el Convenio Colectivo del Transporte de Enfermos y Accidentados en Ambulancia de la Comunidad de Madrid, de Seguridad Social, de Seguridad e Higiene en el Trabajo, Prevención de Riesgos Laborales, así como tributarias referidas al personal a su cargo, siendo la Administración de la Comunidad de Madrid totalmente ajena a dichas relaciones laborales.

4.2.- Conforme la legislación vigente, el adjudicatario deberá subrogar, de conformidad con lo dispuesto en el Convenio Colectivo del Transporte de Enfermos y Accidentados en Ambulancia de la Comunidad de Madrid, al personal que presta en la actualidad el servicio objeto de adjudicación, para lo cual se adjunta la información correspondiente en el **Anexo I** "Condiciones de la plantilla que actualmente presta este servicio".

4.3- El adjudicatario deberá presentar a la Gerencia del SUMMA 112, cuando esta lo solicite, copia de los documentos (Relación Nominal de Trabajadores (RNT), Relación de liquidación de cotizaciones (RLC) y/o contratos profesionales) que acrediten la dependencia laboral o profesional del personal que presta los servicios objeto del presente contrato.

4.4.- Todo el personal contará con los niveles de formación y la titulación que se fija en el Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera.

4.5.- Antes de la fecha de inicio del contrato el adjudicatario remitirá a la Gerencia del SUMMA 112 una relación nominal de todos los trabajadores adscritos a la ejecución del contrato, indicando, como mínimo, los siguientes datos: DNI, número de afiliación a la seguridad social, categoría profesional, titulación académica o, en su caso, habilitación profesional, tipo de permiso de conducción y fecha de caducidad

del mismo. El primer día de cada mes trimestre natural, el adjudicatario remitirá a la Gerencia del SUMMA 112 las modificaciones que se hayan producido respecto del trimestre inmediato anterior.

4.6.- La empresa adjudicataria proveerá a su personal de la correspondiente uniformidad, ajustada a la imagen corporativa definida por la Consejería de Sanidad, así como de los Equipos de Protección Individual que se establezcan por los Servicios de Prevención de Riesgos Laborales para la prestación del servicio. El vestuario no podrá incluir más logotipos o marcas que las definidas y autorizadas por la Consejería de Sanidad.

4.7.- Durante la jornada laboral, todo el personal deberá estar adecuadamente uniformado e identificado mediante una tarjeta, ajustada a las características que determine la Consejería de Sanidad, en la que figure la empresa prestadora del servicio, datos personales, categoría profesional y fotografía del trabajador.

4.8.- El personal que preste los servicios objeto de este contrato extremará las condiciones higiénicas tanto de aseo personal como de su vestuario profesional.

4.9.- El contrato incluirá un plan de formación continuada para los profesionales adscritos al servicio, alineado con el plan formativo del SUMMA 112 e incluyendo las necesidades en materia de formación que la Gerencia del SUMMA 112 pueda detectar durante la vigencia del contrato. Dicho plan formativo será impartido por la empresa adjudicataria a sus profesionales, tendrá una duración mínima de 30 horas anuales por profesional y versará en diferentes materias sobre la asistencia sanitaria urgente y el transporte sanitario. Así mismo, el adjudicatario incluirá en la formación de su personal, el manejo y adiestramiento de los equipos sanitarios y electromédicos embarcados en las ambulancias.

El plan de formación será supervisado por la Unidad de Formación de la Gerencia del SUMMA 112; en particular los aspectos específicos del SUMMA 112, sobre los que la Unidad de Formación supervisará la documentación entregada a los alumnos y la evaluación de las acciones formativas.



## 5.- DE LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO

### 5.1.- Dimensionamiento del Servicio

El adjudicatario pondrá a disposición del contrato un mínimo de 105 ambulancias de clase B con la disponibilidad horaria que se indica a continuación, diferenciada por tramos horarios y entre días laborables, sábados, domingos y festivos:

Tramo Horario	Numero de Ambulancias de Clase B en servicio efectivo, por tramos horarios	
	Días Laborables de Lunes a Viernes	Sábados, Domingos y Festivos
00:00-01:00	25	25
01:00-02:00	25	25
02:00-03:00	25	25
03:00-04:00	25	25
04:00-05:00	25	25
05:00-06:00	25	25
06:00-07:00	25	25
07:00-08:00	47	25
08:00-09:00	72	50
09:00-10:00	72	70
10:00-11:00	72	70
11:00-12:00	72	70
12:00-13:00	80	70
13:00-14:00	80	70
14:00-15:00	80	70
15:00-16:00	58	70
16:00-17:00	58	70
17:00-18:00	58	50
18:00-19:00	58	50
19:00-20:00	58	50
20:00-21:00	50	50
21:00-22:00	50	50
22:00-23:00	50	50
23:00-24:00	50	50
<b>Total horas al día de ambulancias en servicio efectivo</b>	<b>1.240</b>	<b>1.160</b>

El adjudicatario deberá mantener durante la duración del contrato los vehículos y las horas de prestación de servicio ofertadas, no pudiendo verse ésta disponibilidad disminuida por causas previsibles (relevos de la dotación, descansos y comidas del personal, mantenimientos programados, etc).

La distribución geográfica de los vehículos y las franjas horarias de funcionamiento serán establecidas por la Gerencia del SUMMA 112, que podrá modificarla para adaptarlas a las necesidades asistenciales, en determinados periodos estacionales o por motivos de interés público, sin exceder el cómputo anual de horas de disponibilidad efectiva exigidas en este pliego.

## **5.2.- Calidad de la prestación del servicio.**

El servicio se prestará, de acuerdo con los protocolos, parámetros y objetivos de calidad establecidos por la Gerencia del SUMMA 112, garantizando los siguientes niveles:

- Tiempo medio de respuesta transmisión–llegada menor de 15 minutos para las intervenciones tipificadas de emergencia.
- Tiempo medio de respuesta transmisión-llegada menor de 30 minutos para las intervenciones tipificadas de urgencia.

Se define como tiempo medio de respuesta transmisión-llegada, el transcurrido desde el momento en el que se cursa el incidente desde el Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112 a la ambulancia, hasta la llegada de la ambulancia al lugar donde se encuentre el paciente.

- Tiempo medio de respuesta transmisión-finalización menor de 70 minutos para cualquier tipo de intervención.

Se define como tiempo medio de respuesta transmisión-finalización, el transcurrido desde el momento en que se cursa el incidente desde el Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112 a la ambulancia, hasta la finalización del mismo.

Todos los procedimientos que el adjudicatario pudiera establecer dentro de su propia área de calidad, y que refieran a la prestación del servicio objeto del contrato, tendrán que estar previamente visados por la Gerencia del SUMMA 112.



Además como criterio de calidad y acorde a la normativa vigente, las actuaciones sanitarias de los profesionales sobre los pacientes, tanto la atención sanitaria previa al traslado como durante el mismo, quedarán registradas, constando la valoración inicial del paciente, pruebas complementarias realizadas, medios utilizados en las transferencias, posición durante el traslado, aplicación de oxígeno en caso de prescripción, evolución del estado hasta la finalización del servicio y todo aquello sea de relevancia clínica. Dicho registro se realizará con el mismo detalle y formato que el empleado en los recursos asistenciales propios adscritos a la Gerencia del SUMMA 112, de no ser así, tendrá que estar previamente visado por la Gerencia del SUMMA 112.

### **5.3.- Gestión, coordinación y seguimiento del servicio.**

El adjudicatario designará como interlocutor con la Gerencia del SUMMA 112 una persona con capacidad de decisión suficiente para la resolución inmediata de cuantas incidencias sean observadas en la prestación del servicio.

La empresa adjudicataria destinará, al menos, un coordinador de servicios o jefe de guardia para la comunicación directa con el Servicio Coordinador del SUMMA 112 de cualquier incidencia, y para canalizar las órdenes que procedan de la Gerencia del SUMMA 112, este coordinador mantendrá una disponibilidad de 24 horas al día todos los días del año.

El detalle de las ambulancias destinadas a la prestación del servicio, su identificación y estado de operatividad, se mostrará en la pantalla de seguimiento de los recursos del Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112, según los tramos horarios establecidas en el apartado 5.1 del presente pliego. Del mismo modo, al inicio de cada turno de relevo de personal, los profesionales se identificarán a tiempo real en el sistema informático embarcado en el vehículo, mostrándose en la plataforma del Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112.

El Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112 asignará y activará los vehículos necesarios para la realización de los servicios solicitados. Esta activación se realizará a través del sistema de comunicaciones embarcado en la ambulancia.

A través del sistema de comunicaciones embarcado en las ambulancias, se comunicará en tiempo real al Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112 los siguientes estados de operatividad durante el desarrollo del propio servicio:

- Movilización (salida hacia el lugar)
- Intervención (llegada al lugar)
- Salida del lugar (inicio de traslado)
- Transferencia (llegada al hospital)
- Finalización (disponible)

El personal dependiente de la empresa adjudicataria deberá acatar en todo momento la cadena de mando de la Gerencia del SUMMA 112, debiendo cumplir las órdenes que provengan del Jefe de la Guardia y proceder a la realización de los servicios transmitidos desde el Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112.

#### **5.4.- Supervisión y seguimiento del servicio prestado.**

El control de la ejecución del servicio, que será realizado por la Gerencia del SUMMA 112, atenderá al menos los siguientes aspectos:

1. Disponibilidad de medios humanos y materiales que deberán ser, como mínimo, los ofertados por el adjudicatario y, en ningún caso, inferiores a los exigidos en el presente pliego.
2. Cumplimiento de los mecanismos de coordinación y ejecución de los servicios conforme los términos establecidos en el presente pliego.
3. Disponibilidad geográfica y horaria de los vehículos adscritos al contrato.
4. Análisis de plazos de activación y ejecución de servicios.
5. Otros aspectos vinculados con la calidad del servicio, incluyendo calidad de los procesos, calidad técnica, calidad percibida, gestión medio ambiental, etc.

La empresa adjudicataria pondrá a disposición de la Gerencia del SUMMA112 la documentación y registros que le sean solicitados en relación con los aspectos a supervisar, tanto de forma periódica como puntual. La información se facilitará por

medios electrónicos, correctamente estructurada y actualizada, incluyendo, entre otras, los registros de ubicaciones e indicativos de las ambulancias, plan de formación continuada de los profesionales, registros de limpieza, desinfección y mantenimientos de vehículos, verificaciones y revisiones técnico legales del equipamiento sanitario, etc.

## **6.- DOCUMENTACIÓN TÉCNICA Y PROYECTO DE SERVICIO**

Los licitadores deberán presentar la documentación técnica acreditativa del cumplimiento de las características técnicas exigidas en el presente pliego.

Entre la documentación se incluirá un Proyecto de Servicio que será redactado por cada licitador con arreglo a sus propios análisis y experiencia. Sobre el proyecto que presente cada licitador se realizará un análisis en relación a la viabilidad y adecuación de recursos que permita prestar el servicio en los términos recogidos en el presente pliego o en las condiciones mejoradas que se recojan en la oferta.

El proyecto deberá contemplar, como mínimo, los siguientes apartados:

1. La oferta incluirá una descripción detallada de los recursos humanos destinados al contrato, con indicación expresa del número de efectivos por categorías y su distribución, así como los roles y responsabilidades de los profesionales dentro de la organización.
2. En el proyecto se detallarán las características técnicas de los vehículos puestos a disposición del contrato, incluyendo las modificaciones para su adecuación como ambulancia; que conforme lo previsto en el apartado 5.1 del presente pliego serán un mínimo de 105 ambulancias asistenciales clase B, incluyendo las ambulancias estimadas como retén para garantizar el funcionamiento ininterrumpido del servicio.

Los licitadores podrán ofertar como mejora incrementar el número de ambulancias asistenciales de clase B puestas a disposición del contrato sobre el mínimo establecido. Este aspecto se indicará en el sobre Nº 3 "Proposición económica y documentación relativa a los criterios de adjudicación evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas", según se especifica en el

punto 10 de la Cláusula 1 del Pliego de Condiciones Administrativas Particulares de este expediente.

3. En el proyecto se incluirá descripción, fichas técnicas y planes de mantenimiento de los equipos ofertados para embarcar en las ambulancias, tanto de los establecidos como mínimos en el Real Decreto 836/2012 como de los equipos complementarios requeridos en el **Anexo II** del presente pliego.
4. Los licitadores describirán en sus proyectos el plan de gestión de flotas propuesto, detallando los planes de mantenimiento preventivo y correctivo, que garanticen que los vehículos y su equipamiento permanezcan en todo momento en perfectas condiciones de uso para la prestación del servicio; especificando los circuitos y su periodicidad, sistemas de limpieza y desinfección, planes de mantenimiento y reposición del material sanitario, etc. Igualmente se detallarán las dotaciones de profesionales, y categorías, que se destinarán a dichas labores, así como los recursos materiales que se dedicarán al plan.
5. En el proyecto se incluirá una descripción del sistema de comunicaciones propuesto, que deberá cumplir las características y requisitos establecidos en el **Anexo III** del presente pliego.
6. En el proyecto se describirá el plan de formación propuesto, según lo estipulado en la apartado 4.9 del presente Pliego Prescripciones Técnicas.
7. La inoperatividad de los recursos que se produzca por causas fortuitas e imprevisibles (ausencias no programadas de personal, averías en vehículos o equipamiento, etc) deberá ser resuelta por la empresa adjudicataria en el menor tiempo posible y, en cualquier caso, antes de las **cuatro horas** siguientes a que se produzca la incidencia. Los licitadores describirán en sus ofertas los sistemas propuestos para solventar este tipo de incidencias en recursos humanos y/o materiales.

Los licitadores podrán ofertar como mejora reducir el tiempo de respuesta ante imprevistos, este aspecto se indicará en el sobre Nº 3 “Proposición económica y documentación relativa a los criterios de adjudicación evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas”, según se especifica en el punto 10 de la Cláusula 1 del Pliego de Condiciones Administrativas Particulares de este expediente.

8. En el proyecto se incluirá descripción de las instalaciones e infraestructuras puesta a disposición del servicio.
9. Los licitadores deberán incluir en el proyecto una descripción de los sistemas de Control de Calidad que ofrecen implantar, según Normas generalmente aceptadas, así como detalle de las medidas empleadas para la supervisión, y seguimiento, del cumplimiento del contrato.

## **7.- EJECUCIÓN DE LA PRESTACIÓN.**

7.1.- La solicitud de los traslados objeto de este pliego se realizará por la Gerencia del SUMMA 112. El adjudicatario del contrato deberá atender el traslado de todos los pacientes solicitados, sin que en ningún caso pueda rechazar la realización de un traslado.

7.2.- Si por causas excepcionales, el contratista no pudiera atender cualquier traslado con sus propios recursos, dicho traslado se realizará con medios de transporte ajeno y adecuado a las características definidas en este pliego, siendo los gastos ocasionados por cuenta del adjudicatario.

7.3.- El adjudicatario no realizará, ni el Servicio Madrileño de Salud abonará, ningún traslado que no haya sido solicitado conforme a lo prescrito en esta cláusula.

A los efectos de este pliego se entiende por:

1. Servicios solicitados: aquéllas peticiones de servicios realizadas desde el Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112, según lo establecido en el presente pliego.

2. Servicios realizados: aquellos servicios solicitados y ejecutados por la empresa adjudicataria en las condiciones y tiempos establecidos en el presente pliego.
3. Servicios realizados con demoras: aquellos traslados ejecutados por la empresa adjudicataria en un tiempo superior a los establecidos en el presente pliego.
4. Servicios no realizados: aquellos servicios solicitados y no ejecutados por la empresa adjudicataria, por motivos distintos a cancelaciones o anulaciones indicadas por el Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112. Tendrán la consideración de servicios no realizados, los servicios realizados con demoras que superen el doble de los tiempos estipulados en el presente pliego.

El rechazo a la atención o traslado por parte del paciente requerirá conformidad por parte del personal sanitario del Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112.

## **8. COMPROMISO AMBIENTAL**

El adjudicatario adoptará las medidas oportunas para el cumplimiento de la legislación ambiental en vigor en relación con el servicio prestado. Además, se asegurará que su personal está debidamente formado y es competente en materia de buenas prácticas ambientales. La Gerencia del SUMMA 112 se reserva el derecho a solicitar al contratista evidencia sobre el cumplimiento de los requisitos legales ambientales que sean de aplicación o de la adecuada formación del personal. Debe adoptar las medidas preventivas que estén a su alcance con el fin de evitar cualquier incidente que pueda derivar en una contaminación del medio ambiente, como puedan ser los vertidos líquidos indeseados, abandono de residuos o su incorrecta gestión, en especial, de aquellos considerados como peligrosos. La Gerencia del SUMMA 112 se reserva el derecho de repercutir al contratista el coste de reparación del daño ambiental derivado de un incidente ambiental causado por ellos.

### ***Compromisos ambientales:***

- Desarrollar su actividad con una actitud responsable frente al Medio Ambiente.

- Cumplir con la normativa ambiental en vigor y con los requisitos legales aplicables a su actividad.
- Informar de todos los incidentes con repercusión ambiental que tengan lugar en el desarrollo del servicio en las instalaciones de la Gerencia del SUMMA 112.
- Segregar los residuos en origen y gestionarlos conforme a la normativa en vigor priorizando el reciclado frente a la eliminación.
- Emplear equipos con marcado CE y realizarles un mantenimiento preventivo con el fin de que las emisiones y ruidos se mantengan dentro de los límites especificados en las características técnicas.
- Establecer todas las medidas al alcance para evitar vertidos y derrames.
- Consumir agua, energía y demás recursos que necesite para el desarrollo del servicio de una forma responsable.
- Reutilizar todos los materiales que sea posible.
- Apagar los equipos siempre que su funcionamiento no sea necesario.
- Colaborar con el personal de la Gerencia del SUMMA 112.

## **9.- FACTURACIÓN A TERCEROS.**

9.1.- La facturación a terceros por los servicios prestados con los recursos adscritos a este contrato, corresponde exclusivamente a la Administración contratante.

9.2.- En ningún caso procede facturación ni cobro a terceros por parte del adjudicatario por servicios realizados con recursos adscritos a este contrato, independientemente de que tales servicios estén incluidos o no en el objeto de este contrato.

LA DIRECTORA MÉDICO DE COORDINACIÓN  
Y TRANSPORTE SANITARIO

Firmado digitalmente por: FERNANDEZ CAMPOS Mª JOSE  
Fecha: 2023 04 11 19:38

Mª José Fernández Campos



## ANEXO I. CONDICIONES DE LA PLANTILLA QUE ACTUALMENTE PRESTA EL SERVICIO

CATEGORÍA	FECHA ANTIGÜEDAD	TIPO CONTRATO	JORNADA ANUAL	RETRIBUCIONES ANUALES	COMPLEMENTOS RETRIBUTIVOS EXTRACONVENIO, OTRAS CONDICIONES
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	02/12/2014	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	08/01/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	12/12/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	07/07/2005	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio (petición reingreso preferente, pendiente resolución judicial)
TTS CONDUCTOR	01/05/2007	100	1800	Según Convenio	Agotamiento plazo hasta Resolución del INSS
TTS CAMILLERO	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	02/02/2009	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/02/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/06/2007	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	16/02/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2008	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/01/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/07/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	Incapacidad total revisable antes de los dos años
TTS CONDUCTOR	31/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	

TTS CONDUCTOR	31/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	12/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	12/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	27/05/2017	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	06/06/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	13/01/2004	100	1800	Según Convenio	
JF. DE TRAFICO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	Plus voluntario 12.541,78 € anuales
TTS CONDUCTOR	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	13/05/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	24/06/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	04/01/2005	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	01/01/2009	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	29/02/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	05/04/2019	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	04/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	04/11/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	28/02/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	28/02/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	23/07/1984	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	23/04/2022	189	1800	Según Convenio	

TTS CONDUCTOR	30/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/06/2017	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/03/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/09/2003	100	1800	Según Convenio	
OFICIAL 1ª ADMIN.	01/06/2006	100	1800	Según Convenio	Plus voluntario 8.952,48 € anuales
TTS CONDUCTOR	01/09/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/10/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	02/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/05/2018	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	02/03/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2014	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/06/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	29/06/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/08/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/08/2003	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/06/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/10/2005	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	01/07/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	29/02/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	31/10/2021	420	1800	Según Convenio	

TTS CONDUCTOR	19/11/2022	200	880	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/03/2008	100	1800	Según Convenio	Incapacidad total revisable antes de los dos años
TTS CONDUCTOR	04/10/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/06/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/03/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/02/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	17/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/12/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	05/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	06/04/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/05/2015	130	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	17/03/2003	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/05/2007	100	1800	Según Convenio	Agotamiento plazo hasta Resolución del INSS
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	Incapacidad total revisable antes de los dos años
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
JF. DE TRAFICO	02/07/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2004	100	1800	Según Convenio	Incapacidad total revisable antes de los dos años

LIMPIADOR/CONDUCTOR	01/03/2016	189	1739	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	03/02/2015	100	1800	Según Convenio	Suspensión contrato Art. 45.1 privación libertad
TTS CONDUCTOR	16/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	12/07/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	23/09/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/11/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	04/12/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/02/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	10/10/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	21/05/2021	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	12/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/01/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2014	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/03/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/01/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/02/2009	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	08/05/2021	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/06/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	12/11/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/04/2017	189	1800	Según Convenio	

TTS CONDUCTOR	12/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	189	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	28/08/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	02/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	19/04/2001	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	27/02/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2007	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/02/1995	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/10/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/06/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/02/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/03/2008	100	1800	Según Convenio	Agotamiento plazo hasta Resolución del INSS
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	200	830,34	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	03/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/09/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	17/07/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	Según Convenio	

TTS CONDUCTOR	15/03/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/08/2002	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	25/08/2002	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	06/03/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	10/10/2001	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/03/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio (petición reingreso preferente)
TTS CONDUCTOR	06/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	12/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/07/2019	139	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	23/02/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/06/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/1999	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	02/07/2005	100	1800	Según Convenio	



TTS CAMILLERO	04/04/2002	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/01/2015	100	1800	Según Convenio	
OPERADOR DE RECURSOS	29/04/2016	189	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/04/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2021	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/01/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/05/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/10/2022	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	05/10/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	12/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/08/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/02/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	19/11/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/06/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	28/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/12/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	10/10/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
OFICIAL 1ª ADMIN.	14/03/2012	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/04/2008	100	1800	Según Convenio	

TTS CAMILLERO	01/04/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/01/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/03/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	02/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	12/05/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	25/02/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	31/12/2004	100	1360	Según Convenio	Reducción Jornada cuidado hijos
TTS CONDUCTOR	29/03/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	14/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2016	189	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio (petición reingreso preferente)
TTS CONDUCTOR	19/11/2022	200	880	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/02/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/06/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/12/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/09/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	23/03/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	12/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	

TTS CAMILLERO	15/01/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	25/03/2021	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/03/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/01/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	10/07/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/01/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/06/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	01/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	18/06/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/08/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/08/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/03/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	12/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/06/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	18/09/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/08/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	31/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	18/07/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	02/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/04/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	

TTS CAMILLERO	13/06/2022	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	04/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/08/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/10/2022	420	1800	Según Convenio	
JF. DE TRAFICO	17/07/2002	100	1800	Según Convenio	Plus voluntario 12.589,42 € anuales
TTS CONDUCTOR	31/01/2001	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	23/10/2009	100	1800	Según Convenio	Incapacidad total revisable antes de los dos años
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	18/11/2014	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	22/07/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	23/02/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	23/10/2009	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	14/07/2006	139	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	03/03/2005	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/01/2007	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/11/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	06/12/2014	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	25/07/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2000	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2007	200	880	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	

TTS CONDUCTOR	01/01/2007	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1461,78	Según Convenio	Reducción Jornada cuidado hijos
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	23/10/2009	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	13/10/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	29/05/2000	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/04/2005	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/05/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/10/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	28/02/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	14/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	17/01/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	02/04/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	04/02/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/08/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/11/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/11/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	26/05/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/01/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/07/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/10/2022	420	1800	Según Convenio	

TTS CONDUCTOR	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/07/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/09/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	12/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/04/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/02/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	17/02/2016	189	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	29/06/2020	189	1800	Según Convenio	
JF. DE TRAFICO	01/10/2006	100	1800	Según Convenio	Plus voluntario 6.541,78 € anuales
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	03/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/08/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/1987	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/10/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	22/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/06/2008	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/01/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/05/2015	100	1800	Según Convenio	

JF. DE TRAFICO	20/07/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	23/10/2009	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	02/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/12/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	20/09/2009	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	12/08/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/11/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	12/09/2017	189	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/01/2008	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	16/06/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	02/09/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	14/07/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/07/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/06/2008	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	17/04/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/06/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/03/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	31/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/04/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/04/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2020	189	1800	Según Convenio	



TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	07/09/2017	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	17/04/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/05/2015	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/07/2007	100	1800	Según Convenio	Agotamiento plazo hasta Resolución del INSS
TTS CONDUCTOR	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	08/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	19/01/2005	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	21/05/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/04/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/05/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/06/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/01/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	19/11/2022	200	880	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/08/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/06/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/06/2020	189	1800	Según Convenio	

TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/08/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/10/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	10/10/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/08/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	08/04/2004	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio (petición reingreso preferente)
TTS CONDUCTOR	13/07/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	04/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/04/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	24/10/2009	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	02/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	17/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	21/05/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/08/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	18/07/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2007	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	12/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	06/01/2022	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2020	189	1800	Según Convenio	

TTS CAMILLERO	19/11/2022	200	880	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	20/12/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	12/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/10/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	07/01/1997	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	21/12/2000	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/05/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/05/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/09/2007	100	1800	Según Convenio	
JF. DE TRAFICO	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/10/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/02/2004	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/05/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	04/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/02/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/09/2009	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	21/02/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	08/05/2021	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/05/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/05/2015	200	830,33	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/07/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	31/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	02/07/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
JF. DE TRAFICO	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	Incapacidad total revisable antes de los dos años
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio

TTS CONDUCTOR	25/12/2004	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	16/10/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/01/2004	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	01/02/2009	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/06/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/08/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	08/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/06/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	08/01/2001	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/05/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	18/07/2005	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	09/09/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/01/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/09/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	24/08/2005	100	1800	Según Convenio	Incapacidad total revisable antes de los dos años
OFICIAL 1ª ADMIN.	01/10/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	02/07/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	09/06/2003	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	05/05/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	07/02/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	11/06/2004	100	1800	Según Convenio	

TTS CONDUCTOR	13/01/2021	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	18/10/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	Según Convenio	
OFICIAL 1ª ADMIN.	13/08/2012	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	03/01/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/03/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/02/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/06/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/09/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/12/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/08/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	12/03/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	19/07/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/01/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	19/07/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/05/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	05/06/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2007	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	22/08/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/04/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	

TTS CONDUCTOR	16/02/2020	189	1800	Según Convenio	
OFICIAL 1ª ADMIN.	24/04/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/12/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/04/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/11/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	06/05/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	21/01/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/06/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	31/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	29/06/2017	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/03/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/04/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/01/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	15/01/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	04/04/2022	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	19/11/2022	200	880	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/08/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	07/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/03/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	31/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/09/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/08/2022	420	1800	Según Convenio	

TTS CAMILLERO	01/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/09/2022	420	1800	Según Convenio	
LIMPIADOR	12/12/2016	289	1560,58	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	20/10/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	04/04/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/05/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	12/05/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/04/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/07/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/03/2018	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	23/09/2022	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	12/12/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	16/06/2016	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	06/05/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/05/2015	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	31/03/2021	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/07/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/01/2004	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	16/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	08/01/2014	100	1800	Según Convenio	
OFICIAL 1ª ADMIN.	13/08/2012	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	



TTS CAMILLERO	23/07/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	29/06/2006	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/06/2007	100	1800	Según Convenio	Excedente Art. 49.b Convenio
TTS CAMILLERO	16/02/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	01/12/2008	100	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	01/08/2006	100	900	Según Convenio	Reducción Jornada cuidado hijos
TTS CONDUCTOR	01/04/2015	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	15/01/2005	100	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/04/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	04/11/2020	189	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	22/08/2021	420	1800	Según Convenio	
TTS CONDUCTOR	12/11/2019	189	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	30/06/2022	420	1800	Según Convenio	
TTS CAMILLERO	24/09/2022	420	1800	Según Convenio	

## **ANEXO II. EQUIPAMIENTO COMPLEMENTARIO Y ADECUACIÓN DE LOS VEHÍCULOS AMBULANCIA.**

Acorde a la normativa vigente, las ambulancias asistenciales de clase B puestas a disposición del contrato dispondrán de los medios y equipos para el tratamiento básico y seguimiento de pacientes con los métodos actuales de cuidados asistenciales, y en condiciones de seguridad para todas las edades.

El equipamiento para la transformación del vehículo en ambulancia asistencial de clase B y su equipamiento sanitario atenderá a la legislación vigente que refiere el Real Decreto 836/2012 (Norma UNE-EN-ISO-1789:2007+A2: 2014), completándose con los siguientes requerimientos:

1. En la transformación del vehículo sólo se podrán emplear materiales certificados libres de látex.
2. En la cabina asistencial:
  - Se dispondrá de 3 asientos instalados acorde a la normativa vigente.
  - Iluminación adicional dentro del área de tratamiento, y sistema que permita la reducción de esta en cabina asistencial.
  - Anclajes para silla de ruedas propia del paciente o habilitación de espacio para ser transportada plegada de forma segura.
  - Camilla para el traslado de pacientes con Índice de Masa Corporal diagnóstico de obesidad mórbida. Este equipamiento podrá ser incluido en una parte de la flota o puesto a disposición en el momento de la intervención, siempre que no suponga un retraso en los tiempos de ejecución del servicio.
3. Equipamiento sanitario:
  - Sistema de movilización y evacuación de pacientes tipo lona especial para pacientes con Índice de Masa Corporal diagnóstico de obesidad mórbida. Dimensiones aproximadas: 1.800 mm x 2.000 mm. Este equipamiento podrá ser incluido en una parte de la flota o puesto a disposición en el momento de la intervención, siempre que no suponga un retraso en los tiempos de ejecución del servicio.
  - Sistemas de sujeción para pacientes con indicación médica de contención mecánica: conjunto homologado con sujeción blanda, por ejemplo, las provistas

de cinco puntos de sujeción por sistema de correas acolchadas y sistema de fijación tipo imán.

- Sistema de movilización de pacientes tipo tablero espinal largo completo con inmovilización de cabeza y correas de sujeción. Dimensiones aproximadas de 184 x 45cm, grosor de 7 cm. y peso 7,5 Kg.
- Sistema de retención pediátrico para camillas, de correas regulables en longitud para su fijación a la camilla, arneses de retención de 5 puntos, sistema centralizado de cierre y botón de desacoplamiento rápido, lavable y fabricado en materiales resistentes a las bacterias.
- Maletín de intervención: además del material incluido en la normativa, incluirá aparato de oximetría portátil y material de triaje para incidentes de múltiples víctimas, así como detector de monóxido de carbono portátil.
- Esfigmomanómetro automático portátil.

#### **Cláusulas adicionales:**

- Todos los equipos puestos a disposición del contrato, incluido el equipamiento complementario, deberán cumplir la legislación española y/o de la Comunidad Europea que les sea expresamente aplicable. Todos los productos sanitarios y sus accesorios deben reunir las condiciones para su puesta en el mercado, puesta en servicio y utilización establecidos en el Real Decreto 1591/2009 de 16 de octubre y demás normativa sobre productos sanitarios, debiendo acompañar a la ficha técnica de los productos copia de los certificados de marcado CE de productos.
- Toda la documentación técnica, manuales e instrucciones de los productos estarán disponibles en castellano.
- Los equipos se mantendrán en todo momento en perfecto estado de uso, para ello el adjudicatario realizará los mantenimientos preventivos, correctivos y técnicos legales que se requieran en la legislación vigente y los recomendados por los fabricantes.
- El adjudicatario incluirá en la formación del personal adscrito al servicio el manejo y adiestramiento de estos equipos.

### **ANEXO III. CARACTERÍSTICAS Y REQUISITOS DE LOS SISTEMAS DE COMUNICACIÓN INSTALADOS EN LAS AMBULANCIAS ADSCRITAS AL CONTRATO.**

Los vehículos adscritos al presente contrato, incluidos los de retén, incorporarán un "Sistema integral de comunicaciones e informática embarcada" que integre los módulos que a continuación se describen y que permita la transmisión en tiempo real al Servicio Coordinador de Urgencias del SUMMA 112, de los datos relativos a localización y seguimiento de cada vehículo, estados de operatividad de cada unidad y recepción/seguimiento de las solicitudes de traslado, como mínimo. El sistema debe ser capaz de manejar las comunicaciones desde la asignación de una asistencia hasta la finalización de la misma consiguiendo:

- La interacción con la aplicación de navegación, recibiendo los datos de localización para que esta determine la ruta más adecuada.
- Envío de los distintos estados (activación, intervención, finalización, códigos de finalización).
- También debe ser capaz de enviar las posiciones GPS, velocidad del vehículo, datos de sensorización para su envío al SCU y posterior representación en el sistema de gestión geográfica (GIS) de SUMMA 112.

A continuación se relacionan los módulos que son necesarios instalar en el vehículo para el funcionamiento del "Sistema Integral". Dichos módulos tienen carácter de mínimos y podrán ser sustituidos por otros similares que permitan idénticas o mejoradas funcionalidades.

- Una Unidad Embarcada/CPU y una táctil de 7" con conexión VGA a la CPU.
- Sistema de Comunicaciones compuesto por un receptor de GPS y un MODÉM 4G con posibilidad de incorporación de tecnología 5G si las necesidades del servicio así lo requieren y que deberá ser actualizado en tiempo y forma por la empresa adjudicataria, ambos conectados a la CPU y su correspondiente antena.
- Sistema de Radio compuesto por una radio TETRA conectada al CPU.

- Sensorización de luminosos y clauxor.
- Dispositivo portátil tipo TABLET-PC e impresora.

El adjudicatario deberá encargarse del mantenimiento adaptativo, de forma que si se producen cambios en las tecnologías que impidan la continuidad de los servicios se encargará de abordarlos para garantizar el correcto funcionamiento de los sistemas.

Las conexiones de telefonía móvil de la unidad embarcada y del Tablet PC estarán dentro de la red corporativa del SUMMA 112 pero el coste de las mismas será asumido por el adjudicatario de este contrato.

Previo a la puesta en funcionamiento se realizará un plan de pruebas unitarias de verificación de cada uno de los elementos que componen el sistema de comunicaciones y de informática embarcada, que será supervisado por la Gerencia del SUMMA 112.

### **UNIDAD EMBARCADA Y SISTEMA DE COMUNICACIONES**

La unidad embarcada será el nodo central de las comunicaciones del recurso gestionando la localización GPS del vehículo, la radio TETRA y las comunicaciones propias de la telefonía móvil y dará cobertura a las necesidades de intercambio de información entre el SCU y unidades móviles asistenciales con plena integración con la aplicación de gestión de recursos con las funcionalidades mínimas siguientes.

- Recepción de datos de la intervención: Recibirá de la central la carta de incidente y todos los datos necesarios para que el recurso pueda prestar la adecuada asistencia.
- Integración con el sistema de navegación de forma que reciba las coordenadas del lugar de la asistencia e indique la ruta seguir en cada momento.
- Recogida de los datos procedentes de los sensores de temperatura, rotativos, motor..., así como los datos de posición GPS.
- Envío de todos los datos mencionados en el apartado anterior a la Plataforma Tecnológica de SUMMA 112 mediante tecnología 4G con posibilidad de incorporación de tecnología 5G.
- Integración con radio TETRA para intercambio de mensajes.

- Gestión de datos relacionados con la gestión del vehículo (identificador de conductor, inoperatividades, conformidad de la recepción, etc.).

La Unidad Embarcada/CPU irá oculta en la ubicación más adecuada del vehículo, tendrá un consumo optimizado, con mecanismo de ahorro de energía evitando en lo posible el uso de la batería principal.

### **PANTALLA TÁCTIL**

Se integrará en el salpicadero una pantalla táctil de 7" con conexión a la CPU y sistema de radio.

El sistema integral debe disponer de una interface de comunicaciones para el intercambio de información con el Centro Coordinador, mediante la pantalla táctil de 7". A través de esta interface, se podrá recibir y enviar datos específicos como tipificación de la incidencia, status, mensajes, posición del vehículo, asignar un destino al navegador...

### **SISTEMAS DE COMUNICACIONES**

Cada vehículo estará comunicado con el Centro Coordinador del SUMMA 112 con un dispositivo, capaz de enviar información a través de la red de telefonía móvil. Los datos mínimos que debe transmitir son el posicionamiento en cada momento e información básica de estado del motor y de los rotativos del vehículo. Esta información es recibida en la central y se integra con la gestión del centro coordinador, así como su registro en los servidores correspondientes, para su uso y explotación posterior.

Este dispositivo, deberá disponer de un receptor GPS de última generación para realizar la localización geográfica y una tarjeta 4G con posibilidad de incorporación de tecnología 5G con funcionalidad de transmisión de paquetes de datos. Tanto el dispositivo como la antena estarán instalados de tal forma, que se evite en lo posible, el uso indebido o desconexión del mismo. A esta le llegarán señales de temperatura del habitáculo y las transmitirá al Centro.

Cumplirá las siguientes características:

### **Unidad de posicionamiento y telemetría con comunicación dual 4G/TETRA**

El dispositivo de seguimiento GPS/4G con posibilidad de incorporación de tecnología 5G y sensorización embarcado en los vehículos debe permitir la localización GPS de un vehículo (latitud, longitud, altura y precisión estimada de la medida), transmitir los estados de operatividad de cada unidad y recepción/seguimiento de las solicitudes de traslado, e información básica de estado del motor y de los rotativos del vehículo. La transmisión de dicha información al centro de control se realizará por el canal de comunicaciones 4G con posibilidad de incorporación de tecnología 5G.

La información requerida debe poder ser enviada en tiempo real, con protección ante pérdidas de conectividad asegurando el envío confirmado de los datos. Además debe poder almacenar localmente al dispositivo un mínimo de 400 tramas de posición que no hayan podido ser transmitidas al servidor de posicionamiento por insuficiente cobertura de 4G/5G y/o TETRA.

El dispositivo de posicionamiento GPS debe facilitar un modo de transmisión "transparente" de forma que haga de pasarela entre el servidor de posicionamiento y un dispositivo externo e independiente a la unidad embarcada de posicionamiento y telemetría. La unidad embarcada de posicionamiento y telemetría debe proporcionar un conector físico tipo DB9 compatible con la norma eléctrica RS232 (EIA232).

Las tramas GPS enviadas por el dispositivo serán representadas sobre la cartografía de la aplicación del centro coordinador y las tramas de datos de telemetría podrán generar alertas ante ciertos umbrales.

La unidad embarcada debe disponer de certificado Automotive "e", y marcado CE. Además debe haber superado las pruebas de vibración y choque según los estándares:

- MIL-STD-810F, Method 514.5, Category 20, Ground Vehicle – Highway Truck;
- MIL-STD-810F, Method 514.5, Category 24, Integrity Test;
- MIL-STD-810F, Method 516.5, Procedure I, Trucks and semi-trailers=20g
- MIL-STD-810F, Method 516.5, Procedure V, ground equipment=75g

En cada vehículo se suministrará e instalará dicha Unidad Embarcada/CPU consistente en un ordenador de pequeño tamaño basado en arquitectura PC x 86 con las siguientes características:



Especificaciones generales:

- Modo bajo consumo.
- Equipo de alta resistencia adaptable a cualquier vehículo.
- Tamaño reducido.
- Firmware actualizable remotamente.
- Comportamiento optimizado para escenarios con baja cobertura GPS (GPS)
- Orientada a aplicaciones de alto rendimiento y seguridad.

Especificaciones técnicas:

Compatible Windows 10 (incluirá cualquier licencia necesaria).

Conexión VGA.

Puerto Serie RS231.

Almacenamiento: Disco duro de estado sólido SSD de 32 GB como mínimo.

Capacidad para trabajar en condiciones extremas (polvo, vibraciones, temperaturas altas, proximidad de fuentes de energía, etc.)

Memoria: 4Gb RAM DDR3

Conectividad WIFI/Bluetooth

Entradas/Salidas digitales.

- Posicionamiento.
  - Receptor GPS en frecuencia L1 y códigos C/A de al menos 16 canales en seguimiento continuo y posicionamiento a 1 Hz
  - Frecuencia: Máximo 1 pos/s, dependiendo del sistema de comunicación
  - Exactitud: Posición: 10 m (90%) sin S/A, Velocidad: 0.1 m/s sin S/A, Tiempo: 1 ms sincronizado al tiempo GPS.
  - Adquisición:

- Arranque en frio: <46s.
- Arranque normal: <35s.
- Arranque en caliente: <8s.
- Readquisición dinámica: 0,1 s
- Velocidad: 500m/s
- Aceleración: 4g
- Jerk: 20 m/s<sup>3</sup>
- GPS diferencial: Entrada de correcciones externas RTCM SC104 opcional.
- WiFi 802.11 b/g/n
- Comunicaciones:
  - Módem de comunicaciones LTE 4G/3G/2G
  - Bandas de frecuencia LTE FDD: B1/B3/B7/B8/B20/B28A, LTE TDD: B38/B40/B41, WCDMA: B1/B5/B8, GSM: B3/B8
  - Velocidades de transmisión
    - LTE-FDD DL/UL – 150 Mbps/50 Mbps
    - LTE-FDD DL/UL – 130 Mbps/35 Mbps
    - DC-HSPA+ DL/UL – 42 Mbps/5.76 Mbps
    - UMTS DL/UL – 384 Kbps/384 Kbps
    - TD-SCDMA DL/UL – 4.2 Mbps/2.2 Mbps
    - EDGE DL/UL – 236.8 Kbps/236.8 Kbps
    - GPRS DL/UL – 85.6 Kbps/85.6 Kbps
- Interfaces y puertos: El equipo debe disponer al menos de:
  - 2 Puertos serie RS232.
  - Bus CAN 2.0
  - 2 Puertos USB 2.0.

- 1 Puerto Ethernet Gigabit 10/ 100/ 1000Mbps
- Un mínimo de 4 entradas /4 salidas digitales.
- Un conector VGA.
- Consumo: inferior a 900mA en funcionamiento normal a 12 VDC.
- Temperatura de funcionamiento: -20°C a 70°C.
- Temperatura de almacenamiento: -40°C a 80°C.
- Humedad relativa: 10% a 90% sin condensación.
- Dimensiones inferiores a: 200mm (Ancho) x 150mm(Largo) x 40mm(Altura) sin conectores.
- Peso aprox.: 1 Kg.
- Conectores:
  - Conector SMA para antena HSDPA.
  - Conector SMA para antena GPS.
  - Conector SMA RP para antena WiFi.

Certificaciones: marcado y certificación CE

El sistema de comunicaciones instalado en los vehículos deberá ser compatible con los sistemas de gestión y recepción la Gerencia del SUMMA 112. La empresa adjudicataria deberá asumir cualquier desarrollo informático y proveer de los equipos informáticos, instalaciones o infraestructuras que se requieran para la integración del sistema.

### **Sistema de radio TETRA**

El sistema de radio utilizado habitualmente para el intercambio de información es el de radio TETRA. El equipamiento basado en la radio TETRA (terminal de radio, antena e instalación) será facilitada por el SUMMA 112, si bien el adjudicatario será el responsable de la integración de este equipamiento con el resto del sistema de comunicaciones e informática embarcada. Al finalizar el contrato, los equipos serán desmontados y puestos a disposición de la Administración, para su reutilización en los vehículos que los sustituyan.

## **DISPOSITIVO PORTÁTIL TIPO TABLET-PC**

El adjudicatario suministrará un terminal móvil, con tecnología Windows, que de soporte a la aplicación de informe clínico. Debe ser un dispositivo Tablet PC, tipo "pizarra", robusto, rugerizado, de tamaño medio, que permite su uso en situaciones adversas y complejas como puede ser en grandes emergencias o uso en la calle o dentro del propio vehículo. El dispositivo debe disponer de disco duro interno, 4G, bluetooth, puerto lan y wireless, ligero de peso y de pantalla táctil. Cada equipo estará dotado de una funda que le sirva de protección y facilite su transporte.

Para ello el dispositivo debe poder alimentarse, tanto en el centro operativo, donde se mantendrá un dispositivo cargador, como en el propio vehículo, que dispondrá del alimentador necesario, así como el correspondiente soporte para su transporte y almacenaje en el vehículo. El dispositivo estará conectado con una impresora, de pequeño tamaño, a través de los sistemas de comunicación instalados en el vehículo. Deberá ubicarse de tal forma que tengan un espacio de fácil acceso, y con algún tipo de sujeción en el vehículo que no permita que se mueva. El tablet PC dispondrá de batería auxiliar.

### **Características mínimas del Tablet PC**

- Procesador: Intel Core I5 de 7ª gen. hasta 3.5GHz o superior
- Ram: Mínimo 8Gb
- Hd: 256 Gb, como mínimo, SSD
- Batería: Capacidad mínima de 4080m mAh y Batería auxiliar
- Pantalla: LCD 10" IPSa Next de matriz activa (TFT) WUXGA, visible a la luz del sol (brillo hasta 800 cd/m²)
- Peso: 1.1 Kg aprox.
- Dimensiones: Aproximadamente 270 mm x 188 mm x 19 mm
- Resistencia a caídas: 1.8 metros
- Certificación: IP-X5, IP-6X

- Accesorios: Soporte de mano
- S.O.: Windows 10

Cada dispositivo se suministrará con un juego adicional de otras 2 baterías y su correspondiente cargador de pared.

El adjudicatario será responsable de que el sistema al completo (el propio equipo, baterías, cargadores, etc.) esté en su perfecto estado de funcionamiento. En el caso de que hubiera un deterioro de cualquier elemento relacionado con este equipamiento, o su rendimiento se viera mermado, deberá ser subsanado o sustituido por otro elemento o equipo de similares características y prestaciones.

#### **Características mínimas de la impresora:**

- Impresión térmica.
- Impresión en tamaño A4 o en rollo de papel ancho A4.
- Baterías recargables, con un mínimo de 300 páginas de autonomía de impresión.
- Norma IP34 o superior.
- Conectividad vía USB y Bluetooth.
- Resolución mínima de 300 ppp.
- Kit de instalación para coche.
- Carcasa de protección y soporte para rollo de papel.
- Peso igual o inferior a 1.000 gr con carcasa.

#### **INSTALACIÓN Y CONEXIONADO**

La empresa adjudicataria realizará la instalación integral de todos los módulos y aportará todo el software de conexionado de la CPU al módulo 4G, módulo GPS, pantalla táctil e impresora que permita el envío y la recepción de datos a través de unidad embarcada de posicionamiento y telemetría hasta el Centro Coordinador del SUMMA 112. Los equipos de comunicaciones se instalarán en la cabina de conducción y en la cabina asistencial atendiendo a criterios de ergonomía. La salida hacia las sondas de temperatura se realizará de manera que no se vea ninguno de los cables.

Las sondas de temperatura se fijarán en el encuentro de los paneles horizontal y vertical del habitáculo.

## **SISTEMA DE NAVEGACIÓN**

Los vehículos dispondrán de un navegador profesional, instalado en la CPU y visualizado en la pantalla de 7". El navegador, que dispondrá de las funcionalidades básicas de cualquiera del mercado, será capaz de recibir e interpretar la información que le llegue del Centro Coordinador del SUMMA 112, al menos las coordenadas de la dirección de destino, y que se inicie la función de navegación. Los datos serán transmitidos a través de unidad embarcada de posicionamiento y telemetría hasta el Centro Coordinador del SUMMA 112

El navegador debe disponer de las siguientes características básicas:

- Criterios de ruta: Ruta más rápida, o más corta, uso o no de autovías, autopistas, ferrys o túneles.
- Navegación dinámica.
- Cálculo de ruta alternativa (automática o manual)
- Mapas en color con escala ajustable (50m...1000km), con facilidad de Autoescala y que permiten el funcionamiento en modo navegación dinámico.
- Destinos últimos: 10
- Ordenador de viaje: velocidad actual y media.
- La definición de destinos puede hacerse utilizando país, ciudad, calle, cruce, número en la calle, o bien también puede definirse utilizando coordenadas geográficas (latitud, longitud).

El software de navegación y mapas se instalará en la CPU, con actualización de versión y mapas de forma remota. Los mapas se actualizarán con una periodicidad mínima de un año.