



## Memoria justificativa 1ª Ampliación del plazo de ejecución

NÚMERO DE LA S.C. DE LA AMPLIACIÓN DEL PLAZO:  
5000006912

OBJETO DEL CONTRATO DE ORIGEN: 7723000113  
SEÑALIZACIÓN CBTC OBRA SOL - LA GAVIA L1

NÚMERO DE LA S.C. ORIGINAL DEL CONTRATO:  
2000003742

Metro de Madrid, S.A.

**Dirección:** Explotación Ferroviaria

**Área:** Ingeniería de Instalaciones

**División:** Instalaciones y Sistemas de  
Información

**Servicio:** Ingeniería de Sistemas  
Ferroviarios

**Responsable del Contrato:** Sonia Lecina

## **1 OBJETO**

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización de la 1ª ampliación del plazo de ejecución del contrato obra consistente en actuaciones en el equipamiento de señalización ferroviaria y CBTC (línea 1) de tecnología Alstom Movilidad, S.L.U con motivo de la obra remodelación del tramo de Línea 1 comprendido entre las estaciones de Sol y La Gavia.

## **2 DATOS DEL CONTRATO OBJETO DE LA MODIFICACIÓN**

- **Número del contrato**

7723000113

- **Objeto del contrato**

Contrato de obra consistente en: ACTUACIONES EN EL EQUIPAMIENTO DE SEÑALIZACIÓN CON MOTIVO DE LA OBRA DE RENOVACIÓN INTEGRAL DE SUPERESTRUCTURA DE VÍA DEL TRAMO DE LÍNEA 1 COMPRENDIDO ENTRE LAS ESTACIONES DE SOL Y LA GAVIA.

- **Número de la licitación**

6012300074

- **Número de SC del contrato original**

2000003742

- **Contratista**

ALSTOM MOVILIDAD, S.L.U.

- **Importe inicial del contrato**

3.442.884,02 euros, IVA excluido.

- **Valor estimado del contrato**

3.442.884,09 euros, IVA excluido.

▪ **Régimen Jurídico**

- Régimen jurídico de la preparación y adjudicación del contrato: LCSP (Ley 9/2017).
- Régimen jurídico de la ejecución, efectos y extinción del contrato: se rige por lo establecido en el propio contrato, en la documentación contractual y en el Derecho privado, además de por LCSP (Ley 9/2017).

▪ **Duración del contrato**

- Plazo de ejecución/duración inicial que se indica en el contrato: 12 meses.
  - Fecha inicio: 20.06.2023
  - Fecha finalización: 19.06.2024
- ¿Está el contrato actualmente en un periodo de ampliación del plazo de ejecución?
  - ☒ NO
  - ☐ Sí

### **3 ANTECEDENTES**

Con fecha 14 de junio de 2023, se firmó el contrato de referencia, con una duración de doce (12) meses, que empezó a contar desde el día siguiente a la fecha de firma del acta de comprobación de replanteo, es decir, el 20 de junio de 2023.

Durante el periodo del contrato han surgido unas actuaciones urgentes de modificación del Mapa de señalización de Línea 1 que se están llevando a cabo.

Estas actuaciones se han debido a una incidencia reportada en la estación de Tetuán por vía II, por la apertura de puertas de los límites de andén el día 11 de enero de 2024 a las 9:01:50, donde un tren abrió puertas en modo PATO, con media hoja fuera de andén por cola de tren.

Para poder analizar la incidencia se han tenido que medir de nuevo todos los andenes de Línea 1 y se han detectado otros andenes que podrían tener un problema similar al de Tetuán en vía II, por lo que se solicitó la deshabilitación de las paradas en estación en modo PATO en la Línea 1 e implementación de un nuevo Mapa CBTC con los nuevos datos de entrada del sistema para reducir los límites de las zonas de habilitación definidas.

[illegible]

## 5 INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

No procede reajuste presupuestario entre anualidades.

*El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.*

*En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.*