



Metro de Madrid, S.A.

Madrid, 18 de agosto de 2023.

Subsanaciones de la documentación acreditativa de los requisitos de capacidad de obrar, personalidad jurídica, clasificación, habilitación profesional y de adscripción de medios correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un ACUERDO MARCO PARA LAS OBRAS DE INSPECCIÓN, IDENTIFICACIÓN, MEDICIÓN AMBIENTAL, EJECUCIÓN DE ENCAPSULADOS Y ELABORACIÓN DE INFORMES SOBRE MATERIALES CON POSIBLE PRESENCIA DE AMIANTO EN ESTACIONES, TÚNELES, DEPÓSITOS Y DEPENDENCIAS DE LA RED DE METRO DE MADRID (Licitación 6012300136).

Metro de Madrid, S.A., una vez examinada la documentación acreditativa presentada por los licitadores INSE RAIL, S.L., TEDECON SERVICIOS Y OBRAS, S.L., TROYA CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS, S.L., UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU S.A. y ORTIZ CONSTRUCCIONES Y PROYECTOS, S.A., ha acordado solicitar las siguientes subsanaciones:

En el apartado 19. "Clasificación (Empresas españolas y extranjeras no comunitarias)" del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

"¿Es obligatoria la clasificación? Sí.

Clasificación objeto del contrato:

- **Grupo C Edificaciones.**
- **Subgrupo 7 Aislamientos e impermeabilizaciones.**
- **Categoría (2).**

Metro de Madrid comprobará, tras la valoración de las ofertas, en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas que la empresa que haya presentado la mejor oferta tiene la clasificación correspondiente.

La vigencia y validez de la clasificación será comprobada directamente por Metro de Madrid, siempre que el licitador haya indicado en la declaración responsable incluida como anexo III del PCP la información necesaria para que el órgano de contratación pueda acceder directamente al certificado.

Cuando una empresa pretenda recurrir a las capacidades de otras entidades para integrar su solvencia económica y financiera, deberá aportar además el compromiso por escrito de dichas entidades de acuerdo con lo previsto en el artículo 75 de la LCSP y en la condición 3.2 del PCP.

En el caso de que dos o más empresas se presenten bajo el compromiso formal de constituirse en UTE, se deberá presentar una Declaración Responsable cumplimentada y firmada conforme al anexo III de este PCP por cada una de las empresas que formen la UTE.



Metro de Madrid, S.A.

Adicionalmente a la declaración o declaraciones a que se refiere el párrafo anterior se aportará el compromiso de constitución de UTE por parte de los empresarios en caso de resultar adjudicatarios, de conformidad con lo exigido en el artículo 69.3 de la LCSP. Este compromiso será un único documento y se deberá presentar cumplimentado y firmado conforme al anexo IX de este PCP”.

En el apartado 24. “Adscripción de medios personales” del cuadro resumen del PCP, se indica lo siguiente:

“Equipo de Trabajo:

Nº personas	Función	Titulación	Experiencia	Dedicación
1	Jefe de obra	Titulación universitaria en ingeniería de caminos y civil, o en tecnologías de la arquitectura	Experiencia mínima de 5 años como Jefe de Obra en trabajos de construcción y de 2 años como Jefe de Obra en trabajos de desamiantado.	100 %
1	Encargado de obra	No necesaria	Experiencia mínima de 5 años como Encargado de obra en trabajos de construcción y de 2 años como Encargado de Obra en trabajos de desamiantado.	100 %

Para acreditar su efectiva disposición de estos medios, los licitadores deberán aportar la declaración responsable incluida como anexo III del PCP como parte de la documentación administrativa, indicando que cumplen las condiciones exigidas. La no presentación de la declaración indicada dará lugar a un plazo de subsanación de tres días hábiles conforme a lo indicado en el apartado 17 del cuadro resumen de este PCP. En caso de no recibirse la documentación requerida en el plazo señalado, la oferta será excluida del procedimiento.

A los licitadores que hayan presentado la mejor oferta, y en todo caso a cualesquiera otros licitadores si se considera necesario durante la tramitación del procedimiento, **se le requerirá la aportación de los documentos siguientes:**

Currículum vitae de cada una de las personas asignadas del personal técnico y mandos intermedios en el que se indique la experiencia, titulaciones, etc., necesarios para la perfecta ejecución de las tareas encomendadas. Las titulaciones académicas y profesionales habrán de ser, necesariamente, españolas, o estar homologadas en el ámbito de la Unión Europea”.



Metro de Madrid, S.A.

LICITADORES	REQUISITOS	SUBSANACIONES REQUERIDAS
INSE RAIL, S.L.	Clasificación	<p>La documentación que presentó la empresa INSE RAIL, S.L. no cumple los requisitos de clasificación, por el siguiente motivo:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En ningún documento de los presentados se acredita cumplir con la clasificación requerida en el apartado 19 del cuadro resumen del PCP. Además, en el Registro Oficial de Licitadores y Empresas Clasificadas (ROLECE) tampoco se indica que la empresa tiene la clasificación correspondiente. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa INSE RAIL, S.L. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Documentación que acredite tener la clasificación requerida en el apartado 19 del cuadro resumen del PCP.
INSE RAIL, S.L.	Adscripción de medios personales	<p>La documentación que presentó la empresa INSE RAIL, S.L. no cumple los requisitos de adscripción de medios personales, por el siguiente motivo:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ En el CV presentado para la función de “Encargado de Obra”, con experiencia mínima de 5 años en trabajos de construcción y de 2 años en trabajos de desamiantado, no se indica que tenga la experiencia requerida en trabajos de construcción y en trabajos de desamiantado. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa INSE RAIL, S.L. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Documentación adicional que justifique que el trabajador presentado para la función de “Encargado de Obra” tiene la experiencia requerida en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.▪ O bien, el CV de otro trabajador de la empresa, para la función de “Encargado de Obra”, que si cumpla con lo requerido en el PCP.



Metro de Madrid, S.A.

TROYA CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS, S.L.	Adscripción de medios personales	<p>La documentación que presentó la empresa TROYA CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS, S.L. no cumple los requisitos de adscripción de medios personales, por el siguiente motivo:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Para la función de “Jefe de Obra”, con “Titulación universitaria en ingeniería de caminos y civil, o en tecnologías de la arquitectura”, no se presenta ninguna documentación que acredite tener la titulación requerida en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la empresa TROYA CONSTRUCCIONES FERROVIARIAS, S.L. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Documentación adicional que justifique que el trabajador presentado para la función de “Jefe de Obra” tiene la titulación requerida en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.▪ O bien, el CV y la titulación de otro trabajador de la empresa, para la función de “Jefe de Obra”, que si cumpla con lo requerido en el PCP.
UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU S.A.	Adscripción de medios personales	<p>La documentación que presentó la UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU S.A. no cumple los requisitos de adscripción de medios personales, por el siguiente motivo:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Para la función de “Jefe de Obra”, con “Titulación universitaria en ingeniería de caminos y civil, o en tecnologías de la arquitectura”, no se presenta ninguna documentación que acredite tener la titulación requerida en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP. <p>A efectos de dar cumplimiento al presente requerimiento de subsanaciones, la UTE CODEC OBRAS SERVICIOS Y PROYECTOS S.L. & CONSTRUCCIONES RUBAU S.A. deberá presentar lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Documentación adicional que justifique que el trabajador presentado para la función de “Jefe de Obra” tiene la titulación requerida en el apartado 24 del cuadro resumen del PCP.



Metro de Madrid, S.A.

		<ul style="list-style-type: none">▪ O bien, el CV y la titulación de otro trabajador de la empresa, para la función de “Jefe de Obra”, que si cumpla con lo requerido en el PCP.
--	--	--