



Memoria Justificativa y Solicitud de Contratación

**OBJETO A CONTRATAR: SUMINISTRO DE CUERPOS DE EJE
INSTALADOS EN LOS VEHÍCULOS DEL MATERIAL MÓVIL DE
METRO DE MADRID**

NÚMERO DE LA SC: 4000000879

Metro de Madrid, S.A.

Dirección: Secretaría general

Área: Aprovisionamiento

División: Económico - Financiero

Servicio: Compras

Aprobado por: Santiago Ruedas

Fecha: abril 2023

1 OBJETO DE LA SOLICITUD DE CONTRATACIÓN

El presente documento tiene por objeto elevar a la aprobación del correspondiente órgano de contratación de Metro de Madrid, S.A., la autorización para el inicio de un proceso de licitación que tiene por objeto la contratación del suministro de repuestos de inmovilizado para los trenes del material móvil.

2 DATOS DE LA LICITACIÓN

▪ Objeto:

Suministro de cuerpos de eje empleados en el mantenimiento de los trenes del material móvil de las series 8000 y 3000:

MATRÍCULA	DESCRIPCIÓN DEL MATERIAL	CANTIDAD
284312	CUERPO DE EJE MOTOR	24 UN
284313	CUERPO DE EJE REMOLQUE	13 UN
C31502	CUERPO DE EJE MOTOR	6 UN
C31504	CUERPO DE EJE REMOLQUE	3 UN

Tabla 1: Repuestos objeto de la solicitud de contratación

▪ Estamento responsable de la ejecución del contrato:

Servicio de Compras.

▪ Estamento proponente de la contratación:

Sº Ingeniería de Mantenimiento de Material Móvil

▪ Valor estimado del contrato (artículo 101 LCSP)

Valor estimado: 158.700,00 € (IVA no incluido).

▪ Método de cálculo aplicado para determinar el valor estimado (artículo 101 LCSP)

Para las referencias 284312 y 284313, el valor real de los distintos contratos análogos adjudicados, ajustado en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades de materiales a suministrar.

Mientras que para las referencias C31502 y C31504, en función de los precios del mercado y de los cambios en el número de unidades a suministrar.

- **Presupuesto base de Licitación (Art. 100 LCSP)**
 - Base imponible (BI): 158.700,00 euros
 - Importe del I.V.A. (21%): 33.327,00 euros
 - Presupuesto base de licitación (PBL): 192.027,00 euros, IVA incluido
- **Desglose del presupuesto base de licitación (Art. 100.2 LCSP):**
 Según lo estipulado en la “NOTA INFORMATIVA – DESGLOSE DEL PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN” del 28 de septiembre de 2020 se realiza el siguiente desglose de costes:

Tabla memoria	
Presupuesto de Ejecución (PE)	138.000,00 €
Costes directos (98%)	135.240,00 €
Costes indirectos (2%)	2.760,00 €
Gastos Generales (GG) (9%)	12.420,00 €
Beneficio Industrial (BI) (6%)	8.280,00 €
Base Imponible	158.700,00 €
IVA (21%)	33.327,00 €
Presupuesto Base de Licitación (Con IVA)	192.027,00 €

Tabla 2: Desglose Presupuesto Base de Licitación

- **Modificación del contrato (artículo 204 LCSP)**

☒ No procede

- **División en lotes:**

☒ NO se divide en lotes (Art. 99.3 LCSP)

No procede por **tipología de repuestos a adquirir**. Se debe tener en cuenta que los repuestos objeto de la contratación son de la misma tipología, requerimientos técnicos, mismo mercado suministro, etc., por lo que la tramitación por lotes del suministro en este caso supondría perder ventajas competitivas tales como como: Economía de escala, ya que con la agrupación en un único lote el volumen de compra es más ventajoso para Metro. Así mismo disminuiría la eficiencia en la ejecución del contrato, ya que se debería controlar/hacer seguimiento de tantos contratos como lotes.

- **Duración del contrato:**

- Plazo de duración/ejecución inicial del contrato: 10 meses
- Hito a partir del cual comienza la duración/ejecución del contrato:
 - ☒ A partir del día siguiente a la formalización del contrato.
- Prórrogas:
 - ☒ NO

▪ **Clasificación del contrato**

- ☒ Sujeto a LCSP (Ley 9/2017)

▪ **Naturaleza del contrato**

- ☒ Suministros

▪ **Procedimiento de licitación**

- ☒ Procedimiento Abierto

No es posible la aplicación del procedimiento abierto simplificado y súper-simplificado, ya que el valor estimado del contrato es superior a los límites que establece la LCSP para estos procedimientos. Además, no se reúnen los requisitos necesarios que exige la LCSP para la aplicación de un procedimiento negociado. Por todo lo anterior, y con el fin de asegurar los principios de igualdad, transparencia y libre competencia, se propone la contratación mediante procedimiento abierto.

▪ **Criterio de adjudicación (Arts. 145 y 146 LCSP)**

- ☒ Único criterio (**precio** o criterio basado en rentabilidad)

Se ha optado por esta opción ya que los repuestos a adquirir están perfectamente definidos y se fija un plazo de entrega máximo, es por esto, por lo que se ha considerado el precio como el único factor determinante de la adjudicación del contrato.

▪ **Subcontratación (artículo 215 LCSP):**

- ☒ Procede

- No existen tareas críticas que no puedan ser subcontratadas. En caso de subcontratación se deberá tener en cuenta que sólo se admiten fabricantes homologados, por lo que la fabricación del repuesto objeto de esta licitación deberá ser realizada por dichos fabricantes.

▪ **Procedimiento de subasta electrónica o petición sucesiva de ofertas**

☒ NO

▪ **Fondos FEDER**

☒ Contrato no financiable con fondos FEDER

▪ **Confidencialidad de los Pliegos de Prescripciones Técnicas**

☒ SI

☒ En parte del contenido

Los planos/documentación técnica son documentación interna de Metro, por lo que se considera necesario tener un control de las empresas que acceden a ellos.

▪ **Cesión de datos**

¿La ejecución de este contrato requiere la cesión de datos por parte de Metro de Madrid, S.A. al contratista?

☒ NO

3 SITUACIÓN ACTUAL DE LOS REPUESTOS

En la siguiente tabla, se muestra la situación actual de los repuestos:

REFERENCIA	FECHA PREVISTA ENTRADA EN VIGOR NUEVO CONTRATO	PLAZO ENTREGA ESTIMADO (SEMANAS)	NECESIDAD EXTRAORDINARIA O
284312	NOVIEMBRE 2023	28 SEMANAS	NO
284313	NOVIEMBRE 2023	28 SEMANAS	NO
C31502	NOVIEMBRE 2023	28 SEMANAS	NO
C31504	NOVIEMBRE 2023	28 SEMANAS	NO

Tabla 3. Situación actual de los repuestos

4 JUSTIFICACIÓN Y ESTIMACIÓN DE LA NECESIDAD

Todas las inversiones de repuestos de material matriculado de tipo inmovilizado existentes en la presente memoria tienen las siguientes características:

- Son materiales matriculados de tipo inmovilizado pero de naturaleza no reparable.
- La naturaleza no reparable de esta tipología de inmovilizados les confiere un carácter crítico.
- Los materiales son necesarios para el cumplimiento de los planes de producción.
- No disponer de los materiales puede suponer la paralización de actividades y la paralización de trenes por no poder completar intervenciones de mantenimiento.

El parque de material móvil al que va destinado el repuesto es el siguiente:

Los	SERIE	CANTIDAD TRENES	COMENTARIOS
	C 8000 (1ª serie)	47	--
	C 8000 Bitensión	30	6 COCHES
	C8000 MONOTENSIÓN	9 + 6	4 COCHES 3 COCHES
	C3000-BITENSION	36	6 COCHES
	C3000- MONOTENSION	54	4 COCHES

motivos principales que justifican las adquisiciones que nos ocupan se pueden concretar en los puntos siguientes:

- Sustitución de ciertos elementos reparables dados de baja, por haber alcanzado el límite de su vida útil.
- Reponer los elementos dados de baja, por no existir reparación posible o resultar ésta antieconómica.

- Reposición de ciertos elementos por desapariciones y actos vandálicos producidos en la explotación.
- Reponer elementos no reparables y sometidos a sustituciones preventivas programadas sistemáticas.
- Evitar las roturas de stocks registradas y su incidencia en la disponibilidad del Material.
- Adecuar los stocks de algunos componentes para facilitar la ejecución de las Revisiones de Ciclo Largo con una paralización mínima en hora punta.
- Reposición de stocks de elementos no reparables en base a los históricos de consumo.

4.1 Unidades a adquirir

Matricula	Denominación	Cantidad (uds)
284312	CUERPO DE EJE MOTOR	24
284313	CUERPO DE EJE REMOLQUE	13
C31502	CUERPO DE EJE MOTOR	6
C31504	CUERPO DE EJE REMOLQUE	3

Tabla 4. Unidades a adquirir por año

5 ANTECEDENTES

A continuación, se detallan los datos de la última contratación de estos repuestos:

REF. INTERNA METRO	Nº CONTRATO	FECHA	CONTRATISTA	Nº SC	CANTIDAD CONTRATADA	IMPORTE ADJUDICACIÓN
284312	4618000004	07/02/2018	CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR	4000000479	28	38.640,00 €
				4000000480		
284313	4618000004	07/02/2018		4000000480	16	22.288,00 €
C31502	4211000001	04/01/2011		-	16	-
C31504	4211000001	04/01/2011		-	8	-

Tabla 6: Antecedentes de contratación

	CONTRATACIONES ANTERIORES M. 284312 Y 284313	CONTRATACIÓN ACTUAL M.284312, 284313, C31502, C31504
SOLICITUD DE CONTRATACIÓN Nº CONTRATO	4000000479 4000000480	4000000784
OBJETO DEL CONTRATO	SUMINISTRO DE "CUERPOS DE EJE ORIGINALES DEL FABRICANTE CONSTRUCCIONES Y AUXILIAR DE FERROCARRILES, S.A. (C.A.F.), INSTALADOS EN LOS	SUMINISTRO DE CUERPOS DE EJE, INSTALADOS EN LOS VEHÍCULOS DE MATERIAL MÓVIL DE METRO DE MADRID

	VEHÍCULOS DE MATERIAL MÓVIL, PROPIEDAD DE METRO DE MADRID".	
DURACIÓN INICIAL DEL CONTRATO	VEINTE SEMANAS	10 meses
PRÓRROGAS PREVISTAS	NO	NO
MODIFICADOS PREVISTOS	NO	NO
LOTES	NO	NO
PRESUPUESTO BASE LICITACIÓN (SIN IVA)	167.072,00	158.700,00 €
VALOR ESTIMADO	167.072,00	158.700,00 €

Tabla 7: Comparativa de contratación

Los alcances de ambas licitaciones son diferentes, ya que en la antigua solo se incluían dos de los repuestos solicitados en la actual licitación, pero si más cuerpos de ejes de otras series. En la actual licitación se han incluido los cuerpos de ejes de los coches 3000, siendo la primera vez que son adquiridos por Metro, ya que la anterior contratación del año 2011 corresponde con la entrega de repuestos sobrantes de la fabricación de los trenes de Ferromovil 3000, por lo que la propiedad de esos repuestos no era de Metro, por eso no se indican importes de adjudicación, ni precios.

6 CALCULO DEL VALOR ESTIMADO Y PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN

Para hallar el importe de referencia respecto de la última contratación, se ha partido del importe unitario en la última contratación y la necesidad calculada según se detalla en apartados anteriores, se obtiene el importe de referencia de 51.229,00 euros respecto al último contrato para los repuestos 284312 y 284313. Para los repuestos C31502 y C31504 no tenemos datos de contrataciones anteriores, por lo que se estima en base a precios de mercado.

A partir del importe de referencia calculado, para hallar el importe base de la licitación se han tenido en consideración distintos aspectos, tales como tiempo transcurrido desde la última contratación, situación actual del mercado y costes de la licitación. Teniendo en cuenta estos aspectos se ha establecido un Importe Base Licitación SIN IVA una vez redondeado de 158.700,00 euros.

6.1 Requisito de homologación previa.

Estos repuestos se emplean en el mantenimiento de material móvil ya existente y

actualmente circulando en la red de Metro de Madrid, por lo que sólo se pueden admitir los repuestos previamente homologados.

Por este motivo y debido a la criticidad del sistema y para garantizar seguridad, intercambiabilidad y fiabilidad de los equipos, los modelos o referencias de los repuestos aceptables para Metro de Madrid están sometidos a un proceso de homologación previa, que aseguren su validez, compatibilidad física y funcional, y prestaciones funcionando en los equipos donde van montados. Por esta razón, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación.

En la siguiente tabla se incluye la información relativa a la referencia interna de METRO y denominación de los productos homologados solicitados:

POS.	REF. INTERNA METRO	DENOMINACIÓN	PLANO METRO	REFERENCIA FABRICANTE HOMOLOGADO (PLANO CAF)
1	284312	CUERPO DE EJE MOTOR	64203 Ed. B	X.02.00530.00
2	284313	CUERPO DE EJE REMOLQUE	84297 Ed. B	X.02.00617.00
3	C31502	CUERPO DE EJE MOTOR	138533 Ed. A	X.02.00788
4	C31504	CUERPO DE EJE REMOLQUE	138534 Ed. A	X.02.00789

Tabla 5. Fabricante homologado

6.2 Procedimiento de Homologación de Repuestos Matriculados.

Por los motivos arriba indicados, los productos ofertados deberán estar homologados previamente a la licitación. En caso de estar interesado en iniciar los trámites de homologación para futuras licitaciones, en el enlace siguiente se indica el procedimiento establecido por Metro de Madrid para homologar repuestos matriculados: ENLACE (RUTA: Web METRO MADRID à PERFIL DEL CONTRATANTE → Preguntas más frecuentes → ¿Cuál es el procedimiento de homologación de Repuestos Matriculados?).

Los repuestos a suministrar deberán ser nuevos y originales del fabricante homologado.

De este modo cualquier compañía interesada en homologar un repuesto matriculado puede iniciar los trámites escribiendo un correo en el enlace disponible en la misma página.

7. INFORMACIÓN PRESUPUESTARIA

PRESUPUESTO DE INVERSIÓN

Matricula	Denominación	Cantidad	Importe permitido - 2024	Acción PEP/Expediente
C31502	Cuerpo de eje motor	6	52.500,00 €	50.250 W2823
C31504	Cuerpo de eje remolque	3		
284312	Cuerpo de eje motor	10	46.000,00 €	50.247 W2965
284313	Cuerpo de eje remolque	6		
284312	Cuerpo de eje motor	14	60.200,00 €	50.248 W2445
284313	Cuerpo de eje remolque	7		

El presente documento, emitido a efectos de cumplimiento de obligaciones en materia de transparencia, es copia fiel del original, en el que constan las firmas auténticas y completas de las personas firmantes.
En cumplimiento de las obligaciones de protección de datos personales, no constan en esta copia datos identificativos adicionales a nombre y apellidos.