

**Comunidad de Madrid****ORDEN**

NÚMERO:

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

Área de Contratación Administrativa

Exp.: A/SUM-02232/2023

De conformidad con lo que establece el artículo 116 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transpone al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014 y en uso de las atribuciones que me han sido conferidas por las disposiciones vigentes,

ORDENO

Acordar el inicio y ordenar la tramitación del expediente de contratación denominado SUMINISTRO DE UN ANALIZADOR ASFÁLTICO AUTOMÁTICO PARA LA EXTRACCIÓN Y DETERMINACIÓN DEL CONTENIDO DE LIGANTE EN MEZCLAS BITUMINOSAS CONVENCIONALES, ASÍ COMO LAS MODIFICADAS CON CAUCHO, promovido por la Dirección General de Carreteras, cuyo presupuesto base de licitación asciende a 96.473,30 euros, justificándose su necesidad por los siguientes motivos:

En el contexto actual donde el cuidado por el medio ambiente y el giro hacia la Sostenibilidad y a la Economía Circular se pone de manifiesto en estrategias mundiales, europeas, nacionales y también regionales, que en el caso de la comunidad de Madrid se evidencian en la próxima publicación de la Ley de Economía Circular, las técnicas de control y la normativa se deben adecuar a los nuevos materiales y procedimientos medioambientalmente más sostenibles.

Es, por tanto, necesario dotar al laboratorio de un analizador asfáltico con capacidad técnica para ensayar Mezclas Bituminosas Sostenibles de una forma directa y rápida, para ello debe ser capaz de evaluar los contenidos de filler y betún de las muestras de mezclas bituminosas tanto convencionales como sostenibles, es decir, debe ser capaz de analizar mezclas con betún modificado por polímeros, mezclas sostenibles diseñadas con caucho o gomas (NFVU), debiendo también ser capaz de evaluar otros aditivos tales como fibras de distintos materiales plásticos, celulosa o nylon, así como mezclas sostenibles diseñadas con aportación de material reciclado procedente del fresado de firmes al final de su vida útil.

El equipo debe resolver los problemas ambientales y de seguridad y salud que presentan los equipos convencionales que hasta la paralización del laboratorio en 2015 se estaban empleando que además no son adecuados para el diseño y control de mezclas sostenibles, por ello el aparato debe contar un equipo que conste de una cámara hermética de lavado y una bomba de vacío de forma que se eliminen totalmente las emisiones a exterior, protegiendo así tanto a los operarios como a los residentes de la zona.

Es importante que el análisis sea altamente fiable, sencillo y sin necesidad de manipulación o interpretación humana debiendo estar el proceso de la extracción y destilación controlado por ordenador en cada fase de la extracción, permitiendo su conexión a la red informática del laboratorio, de forma que se pueda organizar digitalmente los ensayos realizados, programándolos y guardar en la base de datos los ensayos de las diferentes mezclas asfálticas sostenibles ensayadas que se pretendan diseñar o controlar.

EL CONSEJERO DE TRANSPORTES E INFRAESTRUCTURAS

P.D. (Orden 09.09.2021)

EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS

Firmado digitalmente por: URRECHO CORRALES JORGE
Fecha: 2023.03.21 18:39