

Madrid, 4 de septiembre de 2023.

**Exclusiones en la fase de valoración técnica correspondientes a la licitación, por procedimiento abierto, de un SERVICIO DE TRANSPORTE Y DISTRIBUCIÓN DE CORRESPONDENCIA Y MATERIALES DE DIVERSA ÍNDOLE ENTRE LAS ESTACIONES, DEPÓSITOS Y DEPENDENCIAS (Licitación 6012300143).**

**Metro de Madrid S.A., una vez realizada la valoración técnica de las ofertas presentadas a esta licitación, ha acordado las siguientes exclusiones por los motivos que se indican a continuación:**

- **OCON MADRILEÑA DE TRANSPORTES, S.L.**
- **ROUND CONNECT, S.L.**

El apartado 27 del cuadro resumen del Pliego de Condiciones Particulares que rige la Licitación indica:

27. Evaluación de las ofertas	
Oferta Técnica	
Criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor:	
1. Memoria y descripción del sistema organizativo	10 puntos
2. Sistema de seguimiento de la mercancía	10 puntos
La valoración de cada uno de los apartados de la oferta técnica se realizará teniendo en cuenta la calidad de lo ofertado. Los puntos se asignarán conforme a la tabla indicada a continuación:	
Valoración de criterio 1	Puntuación
La información es coherente, completa y con un nivel de detalle alto	100%
La información es coherente, completa y con un nivel de detalle medio	50%
La información es incoherente y/o incompleta y/o con un nivel de detalle bajo	0%
Valoración de criterio 2	Puntuación
El sistema permite un seguimiento en tiempo real de la mercancía mediante localización del vehículo e incorpora funcionalidades adicionales como son el envío de avisos del momento estimado de entrega	100%
El sistema permite un seguimiento en tiempo real de la mercancía mediante localización del vehículo.	50%
El sistema permite un seguimiento en tiempo real de la mercancía de forma discrecional (por estados).	0%

Nota: esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.

Criterios cualitativos evaluables mediante la aplicación de fórmulas:

Criterio a valorar	Puntuación Máxima	Fórmula
<p>Mejora en tanto porcentual de los niveles de servicio establecidos(*) para los envíos directos y urgencias (tanto de mantenimiento de material móvil como de instalaciones)</p> <p>(*) 1,5 horas, 2 horas o 2,5 horas según tipo de servicio y localización en el 95% de los servicios realizados según el punto 3 del PPT.</p>	10 puntos	<p>Se otorgará la máxima puntuación a la oferta un mayor porcentaje de mejora de acuerdo a la siguiente fórmula:</p> <p><b>%best</b> = 0,4 *% mejora tiempo urgencias MM + 0,4 *% mejora tiempo urgencias IIFF + 0,2% mejora envíos directos</p> <p>El resto de ofertas se valorarán de forma proporcional mediante la siguiente fórmula:</p> <p><math>P3 = \% \text{ Oferta} \times (P_{\text{max}}) / \% \text{ best}</math></p> <p>Donde:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- P3 = Puntuación de la oferta objeto de la valoración</li> <li>- %best = Mayor %Mejora ofertado</li> <li>- Pmax = puntuación máxima (10 puntos)</li> <li>- % Oferta = %Mejora oferta objeto de la valoración</li> </ul>

**Nota:** La valoración técnica para este criterio se realizará exclusivamente con la información contenida en la declaración del Anexo XIII.

**Nota:** esta documentación se presentará conforme a lo indicado en el apartado 42 del cuadro resumen de este PCP.

¿Existe umbral de suficiencia de ofertas técnicas? Sí

Las ofertas técnicas que igualen o superen ( $\geq$ ) los 15 puntos serán calificadas como aptas o técnicamente aceptables

La puntuación que iguale o supere el umbral definido anteriormente será la que se considerará para determinar la mejor oferta conforme al apartado anterior, en el caso de que el contrato se adjudique a la oferta con mejor relación calidad-precio.

La condición 2.2 del citado Pliego de Condiciones Particulares señala:

“Se establecerá un umbral de suficiencia técnica, con el valor previsto en su caso en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP, de tal forma que, valorada la oferta de los licitadores en relación con los concretos criterios cualitativos a que se refiere dicho apartado, serán excluidas las ofertas que no igualen o superen dicho umbral.”

Y la condición 8.4:

“Las ofertas técnicas que tras la suma de la puntuación correspondiente a los criterios cualitativos evaluables mediante juicios de valor y/o evaluables de forma automática por aplicación de fórmulas hayan obtenido una puntuación inferior al límite de suficiencia técnica establecido en el apartado 27 del cuadro resumen del PCP serán excluidas del procedimiento de adjudicación del contrato.”

A continuación se resumen las puntuaciones obtenidas por los licitadores:

▪ **OCN MADRILEÑA DE TRANSPORTES, S.L.**

Criterios evaluables mediante juicios de valor				
Criterio a valorar	Puntuación Máxima	Puntuación		Puntuación obtenida
1. Memoria y descripción del sistema organizativo.	10 puntos	P <sub>1</sub>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ La información es coherente, completa y con un nivel de detalle alto: 100%.</li><li>➤ La información es coherente, completa y con un nivel de detalle medio: 50%.</li><li>➤ La información es incoherente y/o incompleta y/o con un nivel de detalle bajo: 0%.</li></ul>	0
2. Sistema de seguimiento de la mercancía.	10 puntos	P <sub>2</sub>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ El sistema permite un seguimiento en tiempo real de la mercancía mediante localización del vehículo e incorpora funcionalidades adicionales como son el envío de avisos del momento estimado de entrega: 100%.</li><li>➤ El sistema permite un seguimiento en tiempo real de la mercancía mediante localización del vehículo: 50%.</li><li>➤ El sistema permite un seguimiento en tiempo real de la mercancía de forma discrecional (por estados): 0%.</li></ul>	0
Criterios evaluables mediante la aplicación de fórmulas				

Mejora en tanto porcentual de los niveles de servicio establecidos(*) para los envíos directos y urgencias (tanto de mantenimiento de material móvil como de instalaciones).	10 puntos		0
<b>TOTAL</b>			<b>0</b>

**Al respecto de los criterios de juicios de valor, las justificaciones de la valoración son las siguientes:**

**P1: Memoria y descripción del sistema organizativo.** En la memoria presentada, la empresa únicamente indica los medios materiales y humanos destinados a la realización de los servicios de forma global, no haciendo referencia explícita al sistema organizativo a emplear para la realización de los servicios planteados en el presente concurso. Por tanto, obtiene una puntuación de 0 puntos de acuerdo al criterio cualitativo 1 evaluable mediante juicios de valor (**P1 = 0**), ya que la información es incoherente y/o incompleta y/o con un nivel de detalle bajo.

**P2: Sistema de seguimiento de la mercancía.** La empresa dispone de un sistema de control de vehículos que permite garantizar la trazabilidad de la mercancía transportada. Metro de Madrid, S.A. dispondría de un usuario y contraseña que le permitiría consultar el estado de los distintos servicios (recogidos o pendientes) y las posibles incidencias. Obtiene por tanto 0 puntos de acuerdo al criterio cualitativo 2 evaluable mediante juicios de valor (**P2 = 0**), ya que el sistema únicamente permite un seguimiento en tiempo real de la mercancía de forma discrecional (por estados).

▪ **ROUND CONNECT, S.L.**

Criterios evaluables mediante juicios de valor				
Criterio a valorar	Puntuación Máxima	Puntuación		Puntuación obtenida
1. Memoria y descripción del sistema organizativo.	10 puntos	P <sub>1</sub>	<ul style="list-style-type: none"><li>➤ La información es coherente, completa y con un nivel de detalle alto: 100%.</li><li>➤ La información es coherente, completa y con un nivel de detalle medio: 50%.</li><li>➤ La información es incoherente y/o incompleta y/o con un nivel de detalle bajo: 0%.</li></ul>	5

2. Sistema de seguimiento de la mercancía.	10 puntos	P <sub>2</sub>	<ul style="list-style-type: none"> <li>➤ El sistema permite un seguimiento en tiempo real de la mercancía mediante localización del vehículo e incorpora funcionalidades adicionales como son el envío de avisos del momento estimado de entrega: 100%.</li> <li>➤ El sistema permite un seguimiento en tiempo real de la mercancía mediante localización del vehículo: 50%.</li> <li>➤ El sistema permite un seguimiento en tiempo real de la mercancía de forma discrecional (por estados): 0%.</li> </ul>	0
<b>Criterios a evaluables mediante la aplicación de fórmulas</b>				
Mejora en tanto porcentual de los niveles de servicio establecidos(*) para los envíos directos y urgencias (tanto de mantenimiento de material móvil como de instalaciones).	10 puntos			0
<b>TOTAL</b>				<b>5</b>

**Al respecto de los criterios de juicios de valor, las justificaciones de la valoración son las siguientes:**

**P1: Memoria y descripción del sistema organizativo.** La empresa realiza una descripción en la memoria de los trabajos a realizar reproduciendo la información solicitada en los pliegos, incorporando algún detalle de las tareas a realizar para cada uno de los servicios planteados. Por tanto, obtiene una puntuación de 5 puntos de acuerdo al criterio cualitativo 1 evaluable mediante juicios de valor (**P1 = 5**), ya que La información es coherente, completa y con un nivel de detalle medio.

**P2: Sistema de seguimiento de la mercancía.** Round Connect, S.L. pone a disposición de Metro de Madrid, S.A. para el seguimiento de los envíos una aplicación de escritorio y una web para visualización de informes de envío y grabación de envíos (solicitudes de recogida). Aquí se puede consultar información relativa a cada envío, en concreto, el estado a tiempo real y por los que ha pasado el envío. Obtiene por tanto 0 puntos de acuerdo al criterio cualitativo 2 evaluable mediante juicios de valor (**P2 = 0**), ya que el sistema únicamente permite un seguimiento en tiempo real de la mercancía de forma discrecional (por estados).



**Las ofertas de OCON MADRILEÑA DE TRANSPORTES, S.L. y ROUND CONNECT, S.L. no han superado el límite de suficiencia técnica.**

**Por tanto y de conformidad con lo previsto en el apartado 26 del cuadro resumen y en las condiciones 2.2 y 8.4 del Pliego de Condiciones Particulares, las ofertas de OCON MADRILEÑA DE TRANSPORTES, S.L. y ROUND CONNECT, S.L. quedan excluidas de la Licitación 6012300143.**

**Conforme a los artículos 119 y siguientes del Libro I del Real Decreto-ley 3/2020, de 4 de febrero, de medidas urgentes por el que se incorporan al ordenamiento jurídico español diversas directivas de la Unión Europea en el ámbito de la contratación pública en determinados sectores; de seguros privados; de planes y fondos de pensiones; del ámbito tributario y de litigios fiscales, el licitador podrá formular reclamación ante el Tribunal Administrativo de Contratación Pública de la Comunidad de Madrid en el plazo recogido en los mencionados artículos del RDL 3/2020 por la remisión que hacen en cuanto al régimen jurídico de la reclamación a Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014.**