

REFUERZO DE LA RED DE INFRAESTRUCTURAS EDUCATIVAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID MEDIANTE: "AMPLIACION DEL **CEIP MARIA VILLOTA** (LINEA 5-15+30) EN EL ENSANCHE DE VALLECAS: 3 AULAS DE E. INFANTIL, 30 AULAS DE E. PRIMARIA, 8 AULAS ESPECÍFICAS, GIMNASIO Y PISTAS DEPORTIVAS", "AMPLIACIÓN DE 14 AULAS DE SECUNDARIA, 10 AULAS DE BACHILLERATO, 8 AULAS DE APOYO Y DESDOBLE, SEMINARIOS, AULAS ESPECÍFICAS Y PISTA DEPORTIVA EN EL **IES DE LA CALLE DEL PLANETA MERCURIO DE PARLA**", "CONSTRUCCIÓN DE 12 AULAS DE INFANTIL, SALA DE USOS MÚLTIPLES, COMEDOR Y ZONAS ADMINISTRATIVAS EN EL NUEVO **CEIP EN EL CAÑAVERAL. MADRID**" Y "AMPLIACIÓN DE 8 AULAS DE SECUNDARIA, 2 AULAS BACHILLERATO, 2 AULAS ESPECÍFICAS, 3 AULAS PEQUEÑOS GRUPOS Y PISTA DEPORTIVA EN EL **IES RAFAEL FRÜHBECK DE BURGOS DE LEGANÉS**".

EXPEDIENTE Nº: A/OBR-013035/2023

**LOTE 3: CONSTRUCCIÓN DE 12 AULAS DE INFANTIL, SALA DE USOS MÚLTIPLES, COMEDOR Y ZONAS ADMINISTRATIVAS EN EL NUEVO CEIP EN EL CAÑAVERAL. MADRID**

10.2 Valor técnico de la proposición consistente en el desarrollo técnico de la obra (hasta 16 puntos)	Máx.	ASCH INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS, S.A.	CONSTRUCTORA CONSVIAL, S.L.	EDIFESA OBRAS Y PROYECTOS S.A.	EIFEAGE INFRAESTRUCTURAS, S.A.	EMPRESA CONSTRUCTORA EJUCA, S.A.	GYOCIVIL, S.A	PROFORMA EJECUCION DE OBRAS Y RESTAURACIONES,	SERANCO, S.A.U.	UTE TAPUSA - BOPRISA
<b>2.1. Medidas en materia de gestión de residuos</b>	<b>2</b>	<b>1,00</b>	<b>1,85</b>	<b>1,85</b>	<b>1,90</b>	<b>1,90</b>	<b>2,00</b>	<b>1,80</b>	<b>1,85</b>	<b>2,00</b>
Implantación, movimiento de tierras	0,4	0,20	0,30	0,40	0,30	0,30	0,40	0,30	0,30	0,40
Cimentación y estructura	0,4	0,20	0,40	0,35	0,40	0,40	0,40	0,30	0,40	0,40
Cubierta, cerramiento y albañilería	0,4	0,20	0,40	0,35	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Instalaciones	0,4	0,20	0,40	0,35	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
Estado final de la parcela	0,4	0,20	0,35	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,35	0,40
<b>2.2. Medidas en materia de impacto medioambiental</b>	<b>3</b>	<b>1,70</b>	<b>3,00</b>	<b>3,00</b>	<b>2,80</b>	<b>2,80</b>	<b>3,00</b>	<b>2,90</b>	<b>2,80</b>	<b>3,00</b>
Análisis de los diferentes impactos medioambientales	1	0,50	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
Medidas para evitar la contaminación, de disminución del consumo de recursos naturales, materias primas y ahorro energético, incluyendo su cuantificación	1	0,90	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,90	1,00	1,00
Disposición de medios para conseguir la adopción de las medidas (equipos, herramientas informáticas de monitorización, control y seguimiento)	1	0,30	1,00	1,00	0,80	0,80	1,00	1,00	1,00	1,00
<b>2.3 Programa de ejecución de los trabajos</b>	<b>11</b>	<b>6,50</b>	<b>7,00</b>	<b>11,00</b>	<b>11,00</b>	<b>10,00</b>	<b>7,00</b>	<b>10,50</b>	<b>11,00</b>	<b>7,00</b>
<b>2.3.1) Definición de Planificación de obra, que demuestre conocimiento del proyecto y defina las actuaciones necesarias para llevarlo a cabo en los plazos programados</b>	<b>9</b>	<b>6,00</b>	<b>6,00</b>	<b>9,00</b>	<b>9,00</b>	<b>9,00</b>	<b>6,00</b>	<b>9,00</b>	<b>9,00</b>	<b>6,00</b>
<i>Totalmente definida, completa y viable</i>	9			9	9	9		9	9	
<i>Ampliable y/o mejorable, aunque viable</i>	6	6	6				6			6
<i>Incompleta de la que no se puede deducir su viabilidad o inviable</i>	0									
<b>2.3.2) Descripción de la ruta crítica de la obra y de los aspectos más conflictivos del proyecto y su ejecución</b>	<b>2</b>	<b>0,50</b>	<b>1,00</b>	<b>2,00</b>	<b>2,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1,00</b>	<b>1,50</b>	<b>2,00</b>	<b>1,00</b>
<b>TOTAL</b>	<b>16</b>	<b>9,20</b>	<b>11,85</b>	<b>15,85</b>	<b>15,70</b>	<b>14,70</b>	<b>12,00</b>	<b>15,20</b>	<b>15,65</b>	<b>12,00</b>