



CONTRATO DE SERVICIOS DE “TRANSPORTE DE LAS OBRAS QUE INTEGRAN LA EXPOSICIÓN
‘ARTISTAS Y MODELOS’” DE LA FUNDACIÓN CANAL DE ISABEL II
Expediente Nº 04/2023

INFORMACIÓN Y ACLARACIONES

16 de junio de 2023

A continuación, se da respuesta a las preguntas planteadas por los interesados en este procedimiento de licitación tras la publicación de los documentos de Aclaraciones de 5 y 9 de junio de 2023:

1. Considerando que el Pliego de prescripciones técnicas indica lo siguiente:

- En la pag. 3, en el punto 1, OBJETO DEL CONTRATO, cuando hace referencia al “Servicio de transporte objeto del presente pliego”, en el tercer párrafo indica: *“Organizar la recogida con el prestador de las obras para garantizar la entrega de la obra en Madrid el lunes 2 de octubre de 2023, como fecha límite.”*
- En la pag. 4, en el punto 2. SEDES Y FECHAS DE LA EXPOSICIÓN, cuando hace referencia a “Fechas”, en el segundo párrafo indica: *“En consideración a lo indicado, las obras deberán ser entregadas en la sede de la Fundación Canal antes de las 10 horas del lunes 2 de octubre de 2023 y encontrarse nuevamente en su lugar de origen, no más tarde del 19 de enero de 2024. Se estima como fecha de recogida el 10 de enero de 2024.”*

En base a estos requerimientos entendíamos que la entrega de las obras embaladas se podría hacer escalonadamente desde el 18 de septiembre al 2 de octubre y la dispersión desde el 10 de enero hasta el 19 de enero escalonadamente. No obstante lo anterior y en atención a las aclaraciones publicadas, entendemos que debemos consolidar la mercancía de la concentración en nuestros almacenes para una única entrega el lunes 2 de octubre antes de las 10:00 horas. ¿Nos lo pueden confirmar? Y, por consiguiente, recoger toda la mercancía embalada en la Fundación el miércoles 10 de enero, consolidarla en nuestros almacenes y proceder a la devolución a los prestatarios antes del 19 de enero de 2024.

Nos reiteramos en la información ya publicada: estimación de entrega 2 de octubre de 2023, recogida 10 de enero de 2024. El no cerrar de forma absoluta esta fecha en los pliegos obedece a contemplar la posibilidad de que existiera algún inconveniente logístico severo o de fuerza mayor en el sector de los transportes por carretera que pudiera inhabilitar esas fechas, en cuyo caso se pactaría con la Fundación unas nuevas fechas de entrega/recogida que no entorpezcan los procesos de montaje y desmontaje.

No se contempla la entrega/recogida escalonada de las obras en la Fundación, por encontrarse la sala de exposiciones en plena construcción/desmontaje del espacio expositivo. Nuevamente, en caso de extrema necesidad, se podría contemplar la posibilidad de entrega de alguna obra separadamente, si bien deberá estar muy justificado.



Por lo tanto, confirmamos que deberán consolidar la mercancía de la concentración en sus almacenes para una única entrega el lunes 2 de octubre antes de las 10:00 h. y recoger toda la mercancía embalada en la Fundación el miércoles 10 de enero y proceder a la devolución a los prestatarios antes del 19 de enero de 2024.

2. En relación al punto 1. OBJETO DE CONTRATO, en el párrafo 3 se indica lo siguiente “Las obras a transportar deberán estar cubiertas por una póliza de seguro clavo a clavo a todo riesgo suscrita por el adjudicatario con una compañía aseguradora de reconocido prestigio por un valor de 10.000.000,00 de euros que cubra las obras durante la labor de embalaje, desembalaje y transporte....”. En otra pregunta formulada por un licitador ya han aclarado ustedes que la cobertura de seguro durante la exposición corree por cuenta del organizador. Sin embargo, no nos queda claro si las empresas licitadoras debemos incluir un coste de seguro por la cobertura mencionada en nuestra oferta de licitación y presupuesto. En el mencionado párrafo se alude al “adjudicatario” y por otra parte en el desglose de costes del cálculo del presupuesto base no figura ningún concepto o capítulo que contemple ese coste que supondría el seguro. ¿Debemos entender que en el momento de la adjudicación, la empresa seleccionada será la que tenga que presentar ese coste? ¿Entendemos por tanto que en las ofertas de transporte de los licitadores no debe constar ese precio de seguro?

El licitador que resulte adjudicatario deberá contratar y asumir el coste del seguro que cubra las tareas que va a desempeñar, esto es, embalaje, transporte y desembalaje. Es por ello que los licitadores deberán tener en cuenta el coste de dicho seguro al plantear sus propuestas económicas en previsión de resultar adjudicatarios.